

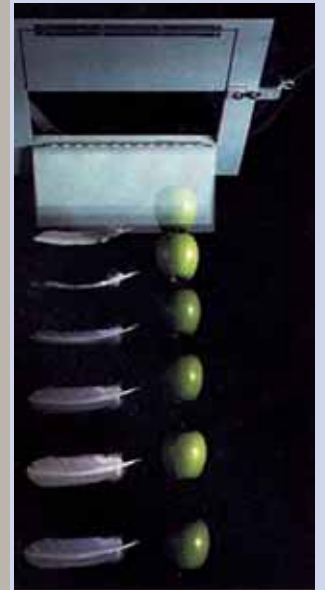


د پوهنې وزارت

د تعلیمي نصاب، د ښوونکو د روزنې او د ساینس مرکز معینیت
د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف لوی ریاست

فزیک

یوولسم ټولگی



ستنه او خرڅونه يي
پري.



د - پک ۹۰ هـ. ش.

Ketabton.com



یوولسم ټولگی



د تعلیمي نصاب، د ټیروونکو د روزنې او د ساینس مرکز معیشت
د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف لوی ریاست

فزیک

physics

یوولسم ټولگی

د چاپ کال: ۱۳۹۰ ه. ش.

الف

ليکوالان:

- سر مؤلف گل احمد ساغری د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف د ریاست غړی او د نصاب د پروژې متخصص.
- اېو طالب حیدری په افغانستان کې د امریکایي پوهنتون استاد.
- د مؤلف معاون عبدالودود فیضی د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف د ریاست غړی.
- دوکتور عبدالکریم میرزا زاده

علمي او مسلکي ایډیټور:

- سر مؤلف گل احمد ساغری د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف د ریاست غړي او د نصاب د پروژې متخصص.

د ژبې ایډیټور:

- مؤلف اقا محمد گرنډی (خوږبانی) د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف د ریاست د پښتو څانګې علمي او مسلکي غړی.

دیني، سیاسي او کلتوري کمیټه:

- حبیب الله راحل د پوهنې وزارت سلاکار د تعلیمي نصاب د پراختیا په ریاست کې
- مولوی عبدالوکیل

د څارنې کمیټه:

- دکتور اسدالله محقق د تعلیمي نصاب، د ښوونکو د روزنې او د ساینس مرکز معین
 - دکتور شیرعلي ظریفی د تعلیمي نصاب د پراختیا د پروژې مسوؤل
 - د سر مؤلف مرستیال عبدالظاهر گلستانی د تعلیمي نصاب د پراختیا او درسي کتابونو د تالیف لوی رئیس.
- کمپوز او ډیزاین:**
- خالد هوتک



سرود ملی



سرود ملی

دا عزت د هر افغان دی	دا وطن افغانستان دی
هر بچی یې قهرمان دی	کور د سولې کور د توري
د بلوڅو د ازبکو	دا وطن د ټولو کور دی
د ترځمنو د تاجکو	د پښتون او هزاره وو
پامیریان، نورستانیان	ورسره عرب، گوجر دي
هم ايماق، هم پشه پان	براهوي دي، قزلباش دي
لکه لمر پر شنه اسمان	دا هیواد به تل ځلېږي
لکه زړه وي جاویدان	په سینه کې د اسيا به
وايو الله اکبر وایو الله اکبر	نوم د حق مو دی رهبر

بسم الله الرحمن الرحيم

د پوهنې د وزير پيغام گرانو ښوونکو او زده کوونکو،

ښوونه او روزنه د هر هېواد د پراختيا او پرمختگ بنسټ جوړوي. تعليمي نصاب د ښوونې او روزنې مهم توکى دى چې د معاصر علمي پرمختگ او ټولنې د اړتياوو له مخې رامنځته کېږي. څرگنده ده چې علمي پرمختگ او ټولنيزې اړتياوې تل د بدلون په حال کې وي. له دې امله لازمه ده چې تعليمي نصاب هم علمي او رغنده انکشاف ومومي. البته نه ښايي چې تعليمي نصاب د سياسي بدلونونو او د اشخاصو د نظريو او هيلو تابع شي.

دا کتاب چې نن ستاسو په لاس کې دى، پر همدې ارزښتونو چمتو او ترتيب شوى دى. علمي گټورې موضوعگانې پکې زياتې شوي دي. د زده کړې په بهير کې د زده کوونکو فعال ساتل د تدرسي پلان برخه گرځيدلې ده.

هيله من يم د اکتاب له لارښوونو او تعليمي پلان سره سم د فعالې زده کړې د ميتودونو د کارولو له لارې تدریس شي او د زده کوونکو ميندې او پلرونه هم د خپلو لویو او زامنو په پاکيفته ښوونه او روزنه کې پرله پسې گډه مرسته وکړي چې د پوهنې د نظام هيلې ترسره شي او زده کوونکو او هېواد ته ښې برياوې ور په برخه کړي. پر دې ټکي پوره باور لرم چې زموږ گران ښوونکي د تعليمي نصاب په رغنده پلي کولو کې خپل مسووليت په رښتوني توگه سرته رسوي.

د پوهنې وزارت تل زيار کاږي چې د پوهنې تعليمي نصاب د اسلام د سپېڅلي دين له بنسټونو، د وطن دوستۍ د پاک حس په ساتلو او علمي معيارونو سره سم د ټولنې د څرگندو اړتياوو له مخې پراختيا ومومي.

په دې ډگر کې د هېواد له ټولو علمي شخصيتونو، د ښوونې او روزنې له پوهانو او د زده کوونکو له ميندو او پلرونو څخه هيله لرم چې د خپلو نظريو او رغنده وړالدينونو له لارې زموږ له مؤلفانو سره د درسي کتابونو په لاسنه تاليف کې مرسته وکړي.

له ټولو مغو پوهانو څخه چې د دې کتاب په چمتو کولو او ترتيب کې ښې مرسته کړې، له ملي او نړېوالو درنو مؤسسو، او نورو ملگرو هېوادونو څخه چې د نوي تعليمي نصاب په چمتو کولو او تدوين او د درسي کتابونو په چاپ او وېش کې ښې مرسته کړې ده، مننه او درناوى کوم.

ومن الله التوفيق

فاروق وردگ

د افغانستان د اسلامي جمهوريت د پوهنې وزير

هـ

لو مړني خبرې

زموږ زمانه د ساينس او تکنالوژۍ د چټکو بدلونونو زمانه ده، د پوهانو د ټولکل له مخې به زموږ زمانه د ساينس او تکنالوژۍ د چټکو بدلونونو په څېر وي. څرگنده ده چې په راتلونکو کالونو کې هره مياشت د علمي اطلاعاتو کچه دوه برابره شي. څرگنده ده چې له دغو بدلونونو سره يو ځای به زموږ د ژوند لارې، طريقې او هم زموږ د سبا ورځې د ځوان نسل اړتياوې هم بدلون ومومي. کيداى شي په دې لړ کې د علومو زده کړې په بدلون کې شي. په دې لارو چارو ټينگار شوى دى، چې زده کوونکى په اسانۍ سره چټکې زده کړې وکړي، وکولاى شي، چې لازم او اړين مهارتونه د زده کړې په پړاوونو او د مسيلو په حل کې وکاروي. په دغه درسي کتاب کې هڅه شوېده، چې محتوا يې د فعالې زده کړې په پام کې نيولو سره تاليف شي.

په هر درسي کتاب کې درې بنسټيزې موخې (پوهه، مهارت او ذهنيت) د مؤلفينو د پاملرنې وړ گرځيدلي دي، سربيره پر هغه د سرليکونو حجم او د کتاب محتوا د دولت له بنوونيزې او روزنيزې کړنلارې سره سم د وخت او بنوونيز پلان په پام کې نيولو سره يې مفردات طرح شوي دي، د محتوا د عمومي معيارونو او منل شوي ليکنې پر بنسټ، د افغانستان د ثانوي دوري درسي کتابونه تنظيم او چاپ شويدي، هڅه شوېده، چې موضوع گانې په ساده او روانه بڼه طرح شي، چې د فعاليتونو، بيلگو او پوښتنو په راوړلو سره د زده کوونکو لپاره اسانه وي. له درنو بنوونکو څخه هيله کېږي، چې د خپلې هغه پوهې او تجربو له مخې د نوښتگرو طرحو په وړاندې کولو سره، چې کولاى شي، په ښوونه او روزنه کې د زده کوونکو لپاره مهمه (مرستندوى) واقع شي، له موږ سره مرسته وکړي.

همدارنگه له خپلو رغنده وړانديزونو، چې د کتاب د کيفيت په لوړولو کې اغيزې ولري، له هيڅ ډول هڅې او هاند څخه ډډه ونه کړي. تاسو ته ډاډ درکوو، چې انشاء الله ستاسو جوړوونکو او ارزښتمنو نظرياتو او وړانديزونو ته به د کتاب د نيمگړتياوو او تيروتنو د مخنيوي په موخه په راتلونکي چاپ کې په مينه هر کلي وړايو.

په پاى کې له هغو ښاغلو استادانو څخه چې ددغه کتاب په سمون او اصلاح کې يې زيار ايستلى دى، مننه کوو.

همدارنگه د کمپيوټر له درنو کارکوونکو څخه چې ددغه کتاب په ټايب، جوړاين او د پاڼو په ښکلا کې يې نه ستړي کيدونکي هلې ځلې کړيدى، هم مننه کوو.

د تعليمي نصاب د پراختيا او درسي کتابونو د تاليف عمومي رياست

د فزيک څانگه

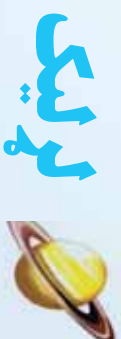


لړلیک

مخونه

لومړي څپرکي: میخانیکي تعادل

- ۱.....
- ۲..... قوه، قوه د وکتور په توګه
- ۶..... متلاقي (غیر موازي قوې
- ۱۴..... د نقطه يي کتلې تعادل
- ۲۱..... د قوې مورمېنت (تورک)
- ۲۹..... موازي قوې
- ۳۴..... د قوې زوج
- ۳۶..... د تعادل عمومي شرطونه
- ۵۱..... **دوهم څپرکي:** یو بُعدي حرکت
- ۵۲..... د موقعیت او مکان بدلون
- ۵۲..... حرکت د مستقیم خط په امتداد
- ۵۴..... منځنی (متوسط) سرعت
- ۵۸..... د موقعیت – زمان ګراف
- ۶۰..... تعجیل
- ۶۳..... یو نواخته حرکت یو ډوله (مشتباه) حرکت
- ۶۶..... ازاد سقوط
- ۷۴..... **درېم څپرکي:** دوه بُعدي حرکتونه
- ۷۵..... د مکان او منځنی سرعت بدلون
- ۷۸..... منځنی، تعجیل او لحظه يي تعجیل
- ۸۱..... غورځوونکي (برتابي) حرکتونه
- ۸۳..... مایل غورځول (ویشتل)
- ۸۷..... دایروي حرکت
- ۸۹..... دایروي یو ډوله حرکت
- ۹۳..... تعجیل په دایروي یو ډولي (مشتباه) حرکت کې



مخونه

څلورم څپرکی: د نیوتن د حرکت قوانین (د نیوتن لومړی قانون)..... ۱۰۰

د نیوتن دوهم قانون..... ۱۰۲

د نیوتن دریم قانون..... ۱۰۳

د نیوتن د قوانینو پلي کول..... ۱۰۷

د اصطکاک قوه..... ۱۱۲

د نیوتن د جاذبي قانون..... ۱۱۶

لفت..... ۱۲۲

د مصنوعي سپوږمکیو د حرکت د لبروي ملارونه..... ۱۲۴

پنځم څپرکی: کار، میخانیکي انرژي او طاقت..... ۱۳۰

کار او حرکي انرژي..... ۱۳۴

هغه کار چې د فز لخوا پر کتلې ترسره کېږي..... ۱۳۸

تحفظي او غیر تحفظي قوې..... ۱۴۰

د میخانیکي انرژي ساتنه..... ۱۴۱

توان (طاقت)..... ۱۴۳

شپږم څپرکی: خطي موټم او امپولس..... ۱۴۸

مستقیم الخط حرکت او امپولس..... ۱۴۹

موټم..... ۱۵۱

قوه و موټم..... ۱۵۶

ضربه او د خطي موټم تحفظ..... ۱۵۹

ارتجاعی تضادم..... ۱۶۲

غیر ارتجاعی تضادم..... ۱۶۴

د ثقل مرکز..... ۱۶۴

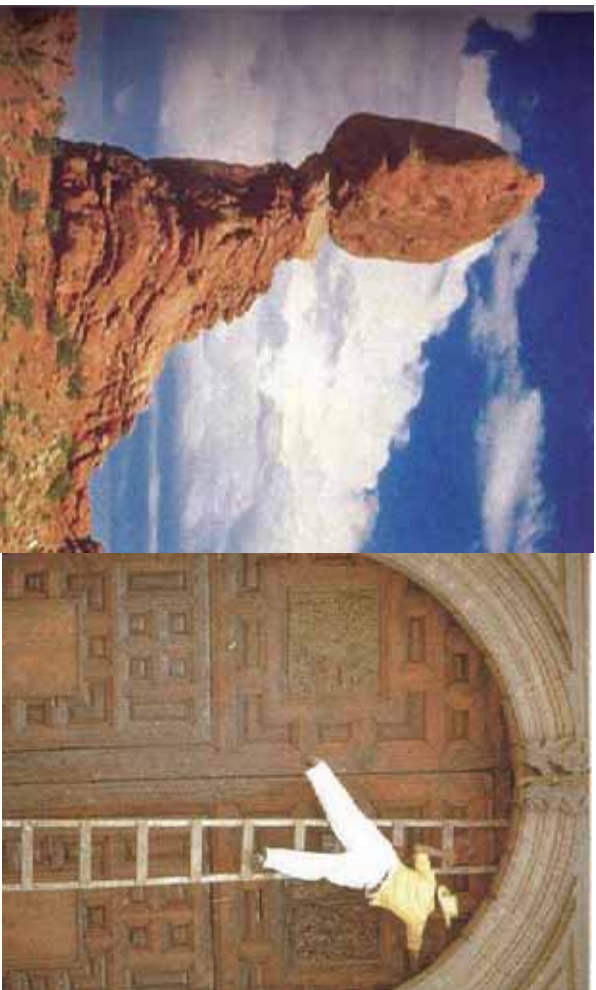
د توفاني جریان پلیده..... ۲۰۹



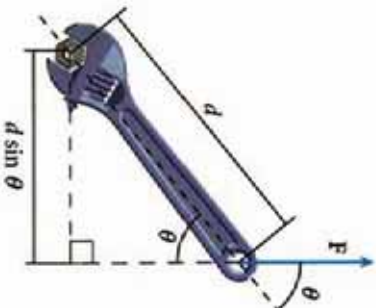
مخونه

۱۷۰.....	د سیالونو نسبي سکون.....
۱۷۱.....	سیالونه- د سیالونو فشار.....
۱۷۲.....	د مایع د فشار اندازه کول.....
۱۷۵.....	د اتمو سفیر فشار.....
۱۷۸.....	په محصور شوو مایعاتو کې د فشار اندازه کول.....
۱۸۰.....	په سیالونو کې د فشار انتقال - د اوبو شکنجه.....
۱۸۳.....	د ارشمیدس قانون.....
۱۹۲.....	اتم څپرکی: متحرک سیالات - خیالي سیالات.....
۱۹۴.....	د متعادیت معادله.....
۱۹۶.....	د برنولي معادله.....
۲۰۰.....	د برنولي د قانون تطبیقات.....
۲۰۲.....	وینتوري ټیوب - د جریان د سرعت اندازه کول.....
۲۰۴.....	د الوتکې وزرونه او متحرکه اوچتوونکي قوه.....
۲۰۵.....	لزوجیت - د لزوجیت مفهوم.....
۲۰۹.....	د توفاني جریان پدیده.....

لومړۍ څپرکۍ مېخانيکي اند ول (تعادل)



مېخانيکي تعادل د مېخانيک فزیک له خورا مهمو موضوعگانو څخه دی. په دې بحث کې مطالعه کېدونکي موضوعگانې هم په نظري برخه کې او هم د اقتصاد په بیلابیلو ډګرونو کې د اړتیا وړ ماشین الاتو او ټکنالوژۍ په پراختیا کې چې نوموړې د ټولنې په ورځني ژوندانه کې په پراخه کچه استعمالېږي یو مهم بنسټ جوړوي. ځینې مسایل لکه : د قوو مطالعه، په اجسامو باندې یې د اغېزو څرنگوالی، د رافعي او د ساختماني وسایطو لکه تراکتورونو، بلورزونو، جرثقیلونو او همدا رنگه د کرنې، صنایعو ځمکنۍ او هوایی ترانسپورت او دکانونو د استخراج په څېر د ساده ماشینونو په طراحي او جوړولو کې د قوو او دهنو داروندو پلېدو د اغېزو کارول د ټول پر هغو قواعدو بناسوي چې مېخانيک فزیک او له هغې جملې څخه د مېخانيکي تعادل پر بنسټ تیوري گانې یې تر مطالعې لاندې نیسي. مېخانيکي تعادل د انسانانو او حیواناتو په ژوندانه کې یو له خو را ژورو او طبعي رمزونو څخه دی چې د ځمکې د کرکې پرمخ یې هغو ته د ثبات او ژوندې پاتې کېدو مناسب شرایط برابر کړي. د ځمکې پرمخ د انسانانو له حرکت څخه نیولې د سفینو او سیارو ترالوتلو او د ځمکې او بحرونو په ژورو کې نفوذ دا ټول د علم او تکنالوژۍ لاسته راوړنې دي چې د مېخانيکي تعادل د بحث نقش پکې ښکاره او غوره دی. ددې څېړنې محتویات دهنو محتویاتو په تړاو جوړشوي چې ناسو په تېرو کلونو کې زده کړېدې. قوه چې د فزیک له پخوانیو درسونو څخه یو بحث دی، په دې څېړنې کې هم تکرارېږي ترڅو چې یو شمیر نورو بحثونو لکه قوې یا متقابلې اغېزې (عمل او عکس العمل) او د تعادل بحث ته د ورتلو بنسټ جوړ کړی دی. د قوو د څرگندېدو (منځته راتلو) مطالعه، که څه هم د متلاقي او یا موازي قوو په څېر ده، همدا رنگه د قوو د تجزیه کېدو پوهه، د قوې د مومنت او یا د دوران مومنت، او د زوج قوې په څېر دیو شمیر نورو مفاهیمو د پېژندلو او زده کولو لپاره هواروي.



په شکل کې لیدل کېږ چې د رالغې د مټ لوری
تل د تطبیق شوی قوې پر لوري عمود دی.

دې ته باید پام وکړو چې قوه د یو مهم شاخص په توګه ددې څېړنې په ټولو برخو کې کارول شوې. ددې څېړنې دمندرجو بحثونو دښې پوهې لپاره کوښښ شوی چې موضوعګانې د مثالونو او تمرینونو په راوړلو سره د شاګردانو د مناقشې او تفکر لپاره وړاندې شي.

هیله ده چې زده کوونکي ددې څېړنې په پای کې د ولټیزو کارونو په ترسره کولو او دسوالونو او تمرینونو په حلولو سره، ددې بحث فزیکي مفاهیم پخپلو ذهنونو کې لا ژور او تحکیم کړي او په پایله کې یې لاندې پوښتنو او ددې په څېړنورو پوښتنو ته ځواب ووايي:

ولې قوه وکتور دی؟ څه شی د یو جسم د حرکت ډګرندي کېدو یا تعجیل سبب ګرځي؟ کله چې دینو خټک (چکش) په مرسته پریو میخ قوه وارده شي، ایا میخ هم پخپل وارښیرته پرچکش قوه واردوي؟ خنګه او رلې؟، د یوه محور پړشاوخوا د یو جسم ددوران پېښه څه شی تمبیلوی؟ او ددې په څېړنورو پوښتنو ته باید په مناسبه توګه ځواب ورکړی.

1-1: قوه

هغه قوه چې ټول یې پیټرنو، د معنکې د جاذبې قوه یا د جسم وزن دی. په ورځني ژوندانه او هم تخنیک کې له ګڼ شمیر قوو سره بلدتیا لرو. همدارنګه تاسو په تیرو کلونو کې په دې پوه شوی چې قوې د هغو د اغیزو له مخې کولای شوی پیټرن. یوه قوه کولای شي چې یو جسم په حرکت راولي د یو جسم د سرعت د زیاتېدو یا کمېدو سبب شي او یا د یو جسم د شکل او د حرکت د لوري د تغیر سبب شي. دا تغیرات کله ناکله ډېر کم او واړه وي چې یوازې په ډېرو دقیقو اندازه کولو سره تشخیص کېدای شي. د یو جسم سرعت او د هغه د حرکت لوری دوه داسې ځانګړتیاوې دي چې د جسم د حرکت حالت ټاکي او له دې ځانګړتیاوو څخه په ګټې اخستې سره قوه داسې تعریفوي: قوه هغه عامل دی چې د جسم د شکل او یا حالت د تغیر سبب ګرځي.

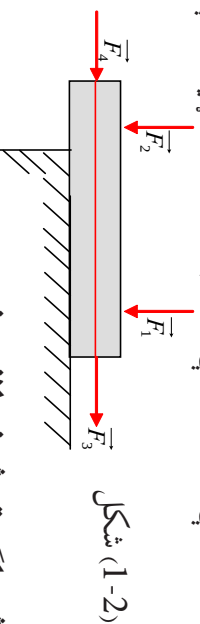
قوه دوکتور په توګه

يو جسم تل د خپل ځان يوه لوري ته حرکت ورکولی شي او يا د خپل سرعت يوه لوري ته تغير ورکوي، چې پر جسم باندې عامله قوه په هماغه لوري اغيز کوي. همدا رنگه د قوې د اغيز لوري کولای شي د جسم د شکل د تغير سبب شي. دا موضوع د اوسپنې په يوه ميله کې په ښه توګه کتل کېدای شي، يعنې کله چې ميله د يوې قوې تر اغيز لاندې واقع شي، کېږي. له پورتنیو څرګندونو څخه دې پايلې ته رسېږو چې قوه يو وکتوري کميت دی او د هغې د توضيح او بيانولو لپاره يې دګچې (اندازې) او لوري پېژندلو ته اړتيا ده. قوه د يوه وکتور په توګه ديو تير په مرسته ښيي. د (1-1) په شکل کې لاندې نوم کېښودلو ته پام وکړئ:

د A نقطه د تاثير يا اغيز نقطه، د AB د غښي اوږدوالی او يا د قوې مقدار يا زياتوالی، $\overrightarrow{AB}$ د غښي يا د قوې لوری يا جهت او د د مستقيم د تاثير يا اغيز کرښه او يا د قوې استقامت لوری ښيي.



بېرته جسم ديوې قوې اغيزه، په عمومي توګه پر هماغه جسم باندې د قوې د اغيز د نقطې د موقعيت پورې اړه لري. (1-2) په شکل کې ليدل کېږي چې په جسم باندې دوې قوې F_1 و F_2 چې يوه بله سره مساوي دي عمل کوي. لکه څنګه چې د F_1 قوه جسم د لاندینۍ سطحې پر لور تر فشار لاندې نيسي او د F_2 قوه هغه، لاندې لوري ته کېږي. برعکس د F_3 او F_4 مساوي قوې چې د هماغه د اغيزې کرښه پر جسم عمل کوي، مساوی اغيز پر جسم باندې واره وي چې په پايله کې ويلی شو: که چېرې د يوې قوې د اغيز د نقطې موقعيت دهغې د اغيز پر کرښه تغير وکړي، د قوې اغيز تغير نه کوي.

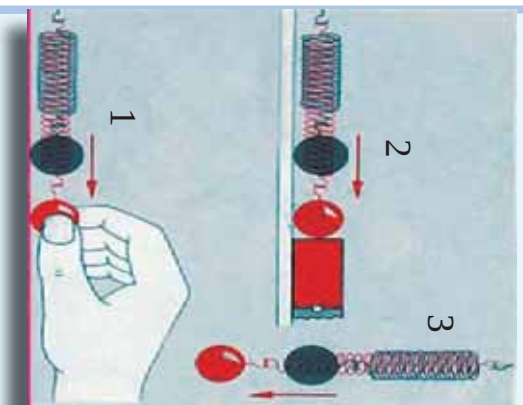


اوس د بيلابيلو قوو څو بيلګې تر چيرني لاندې نيسو:

له قوو څخه يوه د عضلو قوه ده. ددې قوې په مرسته کولای شو د اجسامو سرعت کم يا زيات کړو او يا د هغوی شکل ته تغير ورکړو. د عضلو قوه د فزيکي تجربو لپاره لږه مساعده ده. ځکه چې په سختۍ سره اندازه کېږي. لکه څنګه چې له پخوا څخه پوهېږئ، د وزن قوه يوه بله له قوو څخه ده چې په هغه يوه ځای کې د جسم له کتلې او يا د هغې د مادي اندازې سره چې په جسم کې شتون لري، مستقيماً متناسبه ده. د جسم وزن قوه تل په عمودي توګه د ځمکې د ثقل په لوري عمل کوي. له يوه تار څخه په ګټې اخستلو سره چې له يوه څرخ څخه تير شوی دی، د وزن د قوې اغيز بېرته له دې چې په مقدار (اندازه) کې تغير را منځ ته شي، کولای شو نورو لورونه يې متوجه کړو. د اصطکاک قوه يوبل ډول قوه ده.

کله چې دوه جسمونه سره په تماس کې شي او د متقابل حرکت په حالت کې راشي، ددوي ترمنځ د اصطکاکی قوه منځته راځي. موږ په کور، ښوونځي، بازار، د سپورت په ډګرونو او نورو ډېرو ځایونو کې په خپل ورځني ژوند کې پر جسمونو باندې د ډول ډول قوو لکه د مقناطیس قوې، برېښنايي قوې او نورو اغیز وینو. ددې لپاره چې د قوې اغیزې په ښه او څرګند ډول ولیدلای شو او د قوې نورې بېلګې معرفي کړای شو، د لاندې فعالیتونو په ترسره کولو پیل کوو.

فعالیت



شکل (1-3)

د (1-3) شکلونو ته نظر وکړئ. څه به پېښ شي، که چېرې فېر په لاس راوکارو؟ (۱-حالت) او یا مقناطیس ورته نژدې کړو؟ (2-حالت) دغه کار عملي کړئ او د خپلو کتنو پایلې په هره ډله کې وړاندې کړئ. داخل فېر په عمومي ډول له غونډه اړي (ګلولې) سره یوځای د (3-حالت) د شکل په څېر و څړوئ، څه تغېر به وګورئ؟

ایا بیا به هم فېر د غونډاړي د وزن له امله و غځېږي؟ که چېرې تجربه مو په سمه توګه ترسره کړې وي، ویي ګورئ چې مقناطیس او د غونډاړي وزن هم د لاس د عضلو د قوې په څېر د فېر د شکل د تغېر لامل کیږي. نو پایلې ته رسېږو چې: قوه کولای شي د جسم د شکل د تغېر لامل و ګرځي او یا برعکس د شکل هر ډول تغېر، د یوې قوې د اغیز معلول دی.

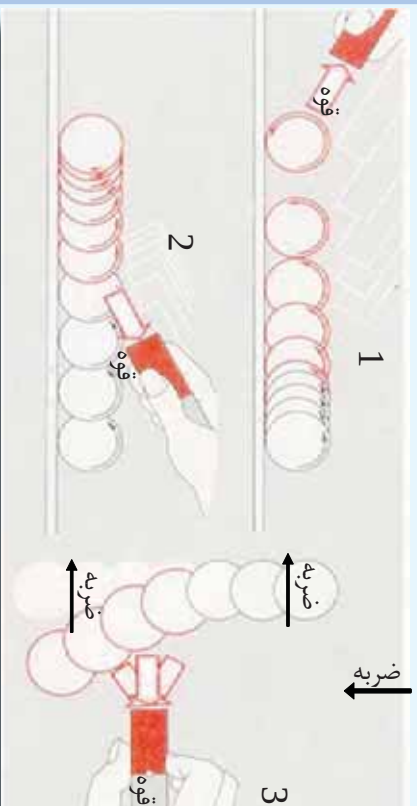
یو شمېر نور ځایونه چې کولای شو د عضلو قوه پکې په اسانۍ سره وګورو د بیلابیل سپورتونه دي چې ددوي له ډلې څخه د والیال او باسکټبال لوبې دي چې په ترڅ کې یې تاسو پخپله کولای شئ په تجربوي توګه د خپل لاس د عضلو قوه احساس کړئ. په دې لوبو کې ستاسو د لاس د عضلو قوه توپ ته سرعت ورکوي او یا توپ چې د حرکت په حالت کې دی ولې یې دروي؟ او پایلې د حرکت لوري ته تغېر ورکوي؟ ایا هغه څه چې وویل شول، د مقناطیس د قوې په هکله هم صدق کوي؟ ایا د مقناطیس قوه د یو جسم د سرعت د زیاتېدو لامل کېدای شي؟ د مقناطیس د قوې اغیزې د لاندې فعالیت د ترسره کولو په ترڅ کې کتلې شو:

فعالیت



هغو حالتونو ته چې (1-4) په شکلونو کې وړاندې شوي دي، پام وکړئ:

1) حالت) پر یو واړه او سپینز غونډاري چې د میز پر سر پروت دی، ضربه وارد وو. گلولې د واردي ضربه له امله د میز پر سر ورو رغړي. په عادي حالت کې گلولې په ثابت سرعت حرکت کوي او که یوه مغناطیسي میله د مخې لخوا گلولې ته ورژدي شي، خه پینځه به ولیدل شي؟ د گلولې د حرکت په سرعت کې څه تغیر لیدل کېږي؟



شکل (1-4)

همدې حالت ته ورته گلولې، یوه گوله چې په ساکن حالت کې ده، کولای شي په حرکت راشي.

2) حالت). د اوسپنې گلولې یو ځل بیا د میز پر مخ د رغړېدو په ښه خوښې کوو، خو دا ځل هغوي د (2حالت) که ونځي یې د مغناطیسي میلې په مرسته تعقیبوو یعنې د گلولې د حرکت په سرعت کې څه تغیر ونځي او ولې؟

په دریم حالت کې چې مغناطیسي میله له یوه لوري، رغړېدونکې د اوسپنې گلولې د حرکت مخالف لوري له خوا مغناطیسي میلې ته ورژدي کېږي، تا سو څه تغیر گوزی؟ هغه پایلې چې تا سو د تجربې پر مهال د پورتنیو پوښتنو د ځواب په توګه تر لاسه کړی، د یو دلیر کار په ترڅ کې یې په ځپلو کې مطرح کړئ

دلاندی تمرینونو په ترسره کولو سره، په یو جسم بانډی د قوې د اغیزو د څرنگوالي په اړه د ګروپ د غړو تر منځ بحث وکړئ او پایلې یې له نورو سره شریکې کړئ:

a- ویل شوي چې یوه یو وکتوري کمیت دی، ایا کولای شئ د یو وکتوري کمیت ځانګړنې بیان کړئ.

b- ایا پرته له وکتوري کمیت څخه، بل کوم کمیت هم پېژنئ؟ که څواب هو وي، هغه کمیت کوم کمیت دی؟ د هغه کمیت او ځانګړنې معرفي کړئ

- c- قوه یو جسم چې ساکن وي په حرکت راولي. کولای شی دا وینا په تجربه ثابتہ کړئ؟
- d- قوه په څه ډول د یوه متحرک جسم درېلو سبب گرځي؟
- e- یو جسم په یوه ټاکلي لوري په حرکت کې دی، یوه قوه د کینې لوري پرې اغیز کوي، څه پېښېږي؟ د یو شکل په واسطه یې وښیئ. له دې عمل څخه څه پایله ترلاسه کوی؟
- f- پر یوه جسم د یوې قوې داغیز له امله، ممکنه ده چې دهغه جسم شکل ته تغیر ورکړي. یا په جسم باندې دا تغیر د یو شکل په مرسته ښودلای شی؟

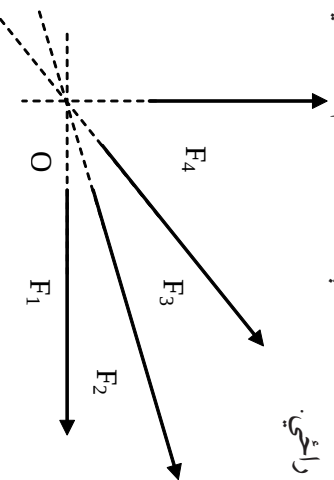
پوښتنې

د قوې د اندازه کولو د واحدونو په هکله مو په تیرو کلونو کې لوستي دي، لاندې پوښتنو ته په ځواب ورکولو پخپل پخواني معلومات په لڼډ ډول تکرار کړئ:

1. د (SI) په نیوټال سیستم کې: بنسټیز (اساسي) واحدونه کوم دي؟ بیان او تعریف یې کړئ.
2. د (SI) په نیوټال سیستم کې: قوې واحد څه شی دی؟ تعریف یې کړئ.
3. د (SI) په نیوټال سیستم کې: د قوې واحدو بنسټیز واحدی که یو فرعي واحد؟ او ولې؟

1-2: متلاقي (غیر موازي) قوې

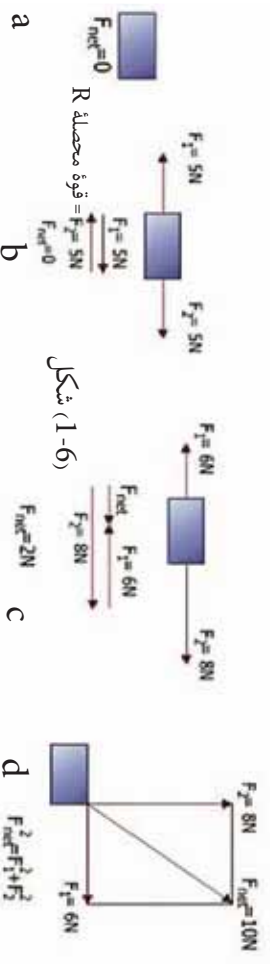
کله چې پر یوه جسم دوه یا تر دوه زیاتې قوې اغیز وکړي، داسې چې د اغیز خطونه یې سره موازي نه وي او په یوه نقطه کې یو بل قطع کړي، دا قواوې د متلاقي قوو په نامه یادوي. د بیلګې په توګه (1-5) په شکل کې لیدل کېږي چې د F_1, F_2, F_3 او F_4 قوو د اغیز خطونه د O په نقطه کې یو بل قطع کوي، نو د O نقطه ددې قوو د اغیز مشترکه نقطه ده، F_1, F_2, F_3 او F_4 قوې متلاقي قوې بلل کېږي. کله چه څو متلاقي قوې پر یوه جسم باندې عمل وکړي، یوه محصله قوه را منځ ته کوي چې ددې قوې اندازه او لوري په هندسي توګه دوکتورونو له قواعدو څخه په ګټې اخیستلو او هم په حسابي توګه له الجبري قواعدو څخه په ګټې اخیستلو لاس ته راځي.



شکل (1-5)

د قوو محصله

کله چه په يوه وخت کې پر يوه جسم له يوري څخه زياتې قوې واردې شي، په دې حالت کې د قوو يو سيستم پر جسم عمل کوي چې د جسم د حرکت پر حالت اغيزه اچوي او پر يوه جسم د اغيز کوونکو ټولو قوو وکتوري مجموعه د محصله قوې په نامه يادېږي او هغه په R نښتي. پوهېږو چې قوې د وکتورو نو د قوانينو پر بنسټ جمع کېږي (لاندې شکلونه دي وکتل شي) بايد په ياد ولرو چې محصله قوه تل پر جسم د عمل کوونکو قوو له مجموعې سره معادله نه وي. يعنې دا مجموعه په هر حالت کې د هغوی له محصله قوې سره نشو بدلولى، يوازې په هغه حالت کې دا کارشونى دى چې قوې موازي وي.



شکل (1-6)

د قوو محصله، د هغو قوو وکتوري مجموعه ده چې پر يوه جسم عمل کوي. بايد وويل شي چې د سوالونو په حل کې د $\vec{R}$ سمبول پر ځاى $(\sum F)$ هم کاروي او هم R د محصلې قوې په F_{net} سره نښو.

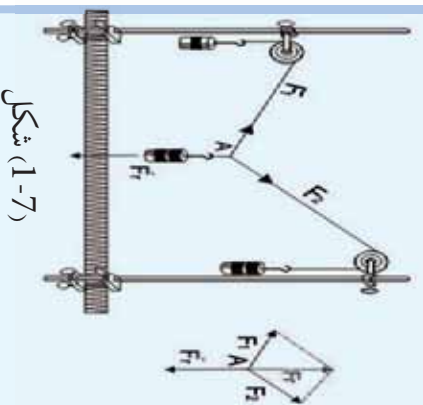
په هندسي توگه د متلاقي قوو محصله پيدا کول:

د متلاقي قوو د محصلې د پيدا کولو لپاره لاندې فعاليت تر سره کوو:

فعاليت

په يوه تجربه کې له مخالف شکل سره سم د $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ دوي قوې په مېله توگه، په مختلفو لورو پورته خواته او د $\vec{F}_r$ قوه په عمودي توگه ښکته خواته عمل کوي. د قوو اندازه د هغو وزنونو په مرسته چې خړول شوي دي، ټاکل شوي ده. که چيرې قوې د ځينو په توگه رسم کړو، يوه ساده هندسي هماهنگي په لاس راځي.

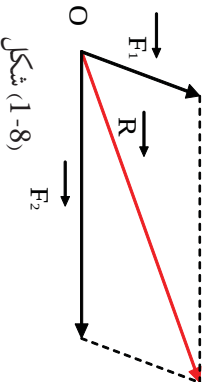
څرنگه چې د نقطه د سکون په حالت کې ده، نو بايد: $\vec{F}_r$ له قوې سره مساوي، خو مخالف $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ محصله ده. د $\vec{F}_r$ وکتور ته په مخالف لوري کې لورې به ولري. که چيرې په رسم کې $\vec{F}_r$ وکتور ته په مخالف لوري کې د هغه له خپل اوږدوالي سره مساوي دوام ورکړو، $\vec{F}_r$ په لاس راکوي. له دې ځايه څخه ليدل کېږي چې د $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ وکتورونه يوه داسې متوازي الاضلاع جوړوي چې $\vec{F}_r$ يې وتر دی.



شکل (1-7)

د پورتنی فعالیت له پایلې څخه په گټې اخیستلو، ددو غیر موازي قوو محصله چې په هندسي توگه د قوو د متوازي الاضلاع د قاعدې په نامه نومول شوې ده، داسې بیانوو:

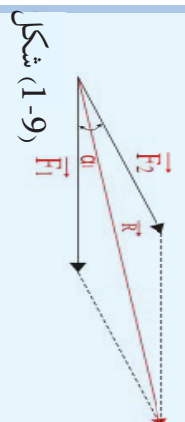
قاعده: د دوو نا موازي (متلاقي) قوو محصله چې تر یوې زاوې لاندې بڼه جوړه جسم باندې اغیز کوي او دوو قوو له مقدار او لوري څخه هغه متوازي الاضلاع په لاس راځي چې د دې دوو قوو په مرسته رسېږي. که چیرې موږ هغه زاوې ته چې د دوو قوو ترمنځ شتون لري، تغیر ورکړو، د محصله قوې کچه هم تغیر مومي، له دې وینا څخه یوه بله قاعده لاس ته راوړو او دا رنگه یې بیا نو:



شکل (1-8)

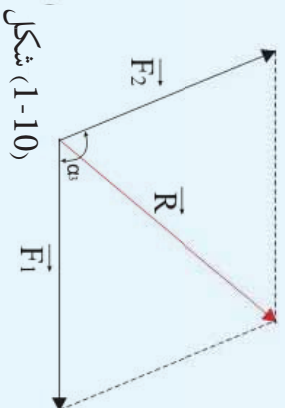
قاعده: د محصله قوې مقدار نه یوازې د دوو قوو په مقدار پورې بلکې د هغې زاوې پر وسعت پورې هم اړه لري کومه چې د دې دوو قوو داغیز د خطونو ترمنځ شتون لري. د محصله قوې د کچې اړیکه د هغې زاوې له وسعت سره چې ددو قوو ترمنځ شتون لري، په لاندې فعالیت کې تشریح او کتلی شو.

فعالیت

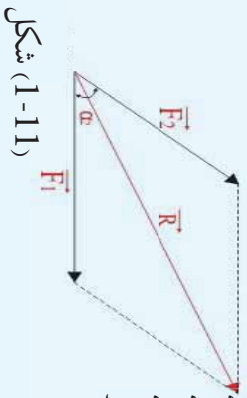


شکل (1-9)

وړاندې وویل شول چې بڼه جوړه جسم باندې د اغیز کونکو دوو قوو د محصلې قوې کچه، نه یوازې د دوو قوو په مقدار پورې اړونده ده، بلکې د هغې زاوې پر پراخوالي پورې هم اړه لري چې د دوو قوو ترمنځ واقع ده. دا یوه قاعده ده چې موږ یې په دې فعالیت کې په ترسېمي ډول ثبوت او مشاهده کوو.



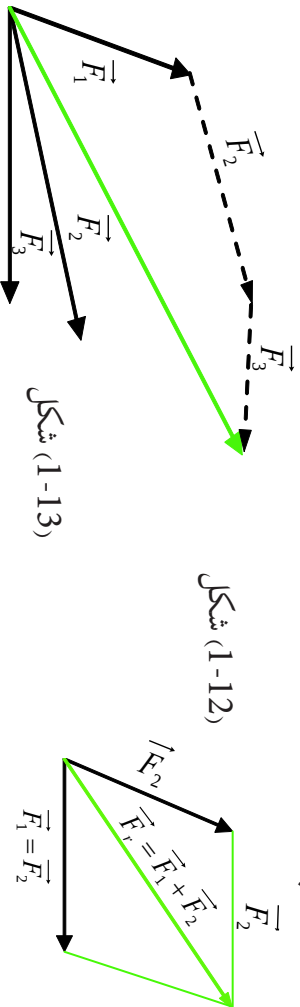
شکل (1-10)



شکل (1-11)

په (1-9)، (1-10)، او (1-11) شکلونو کې د $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ دوي قوې، په دندو حالتونو کې α_1 او α_2 تر زاویو لاندې بڼه جوړه جسم باندې عمل کوي. د پورتنیو حالتونو د هر یوه حالت لپاره، په داسې حال کې چې قوې په مساوي اندازه دي او د منځ زاوې پراخوالي یې سره توپیر کوي، یوه محصله قوه د متوازي الاضلاع د بشپړولو په طریقه په لاس راوړو. د دې متوازي الاضلاع وتر چې د محصلې قوې کچه په لاس راکوي، اندازه کوو چې داوتر د $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ انجام په لور دی. په شکلونو کې گوري چې د R د محصلې قوې کچه نظر هغه زاوې ته چې قوې یې پخپلو جوړوي، توپیر لري. لکه څنګه چې ونو، هر څومره چې د دوو قوو د وکتورونو ترمنځ زاویه کوچنۍ وي، محصله یې لویه او څومره چې د دوي ترمنځ زاویه لویه وي، محصله یې کوچنۍ وي. دا فعالیت دې هره ډله په جلا ډول تر سره کړي او دخپل کار پایلې دې خپلو ټولګیوالو ته وړاندې کړي.

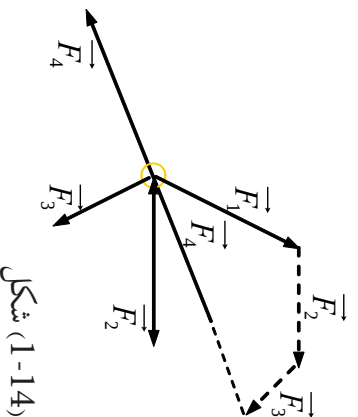
باید وړایو چې موږ کولای شو همدا پایله د وکتورونو د جمع کولو (د وکتورونو د انتقال طریقه) له قاعدې څخه په گټې اخیستلو هم لاسته راوړو. دادی په (1-12) او (1-13) شکلونو کې د هغو قوو محصله چې په متلاقي ډول یې په یوه جسم عمل کړی دی، د وکتور قوې انجام ته، یو موازی خط د $\vec{F}_2$ د قوې داغیز د اخیستلو سره دا ډول لاسته راوړو. د $\vec{F}_1$ د وکتور قوې انجام ته، یو موازی خط د $\vec{F}_2$ د قوې داغیز د خط په یوه لوري رسمو. بیا د دې خط پر مخ، یو قطعه خط چې د $\vec{F}_2$ قوې د وکتور اوږدوالی یې سره مساوي وي، جلا او په نښه کوو او بیا وروسته د $\vec{F}_2$ له انجام څخه یو خط چې د $\vec{F}_3$ له قوې سره مساوي او موازي وي، رسمو. کوم قطعه خط چې په لاس راځي، د $\vec{F}_1$ ، $\vec{F}_2$ او $\vec{F}_3$ د قوو محصله ده، د (1-13) شکل. باید په یاد ولرو چې د متوازي الاضلاع قاعده او د وکتورونو قاعده د جمعې د محصله قوې د پیدا کولو لپاره عین نتیجه لري.



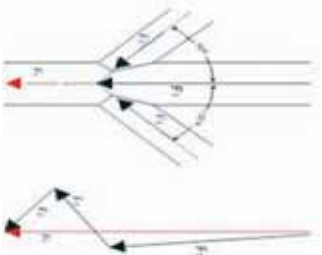
شکل (1-12)

شکل (1-13)

که چیرې یو جسم د تعادل په حال کې وي، د قوو محصله یې له صفر سره مساوي ده او د قوو د مصلع په پایله کې یوه تړلي مصلع ده، د (1-14) شکل په تړلي مصلع کې د اخري قوې انجام د هغې قوې داغیز له نقطې سره منطبق کیږي. یعنې: $R = 0$ او یا $\sum F = 0$



شکل (1-14)



شکل (1-15)

مثال:
دیروی پایی د پاسه $F_1 = 3600N$ وزن پورته شوي دي. په همدې وخت کې په دې پایه کې، دوی قوی یوه یې $F_2 = 1200N$ تر 40° زاوې لاندې او بله قوه یې $F_3 = 1440N$ تر 55° زاوې لاندې فشار واردوي. د محصله قوی اندازه او لوری پیدا کړئ.

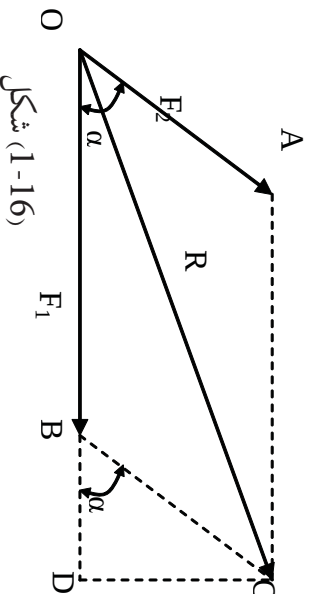
حل: تر ټولو د مخه د قوی لپاره د اوږدوالي یو مقیاسي واحد ټاکو. د بیلګې په توګه $1000N = 1cm$ قبلوو. وروسته د F_1 او F_2 قوی د قبول شوی مقیاسي واحد پر بنسټ، د هغو د کچې او لوري په رعایتولو سره، د قوو په یوه مضلع کې انتقالوو. د قوو دمحصلې اوږدوالی د شکل له مخې له $5.3cm$ سره مساوي دي. نو د پورتنی قبول شوی مقیاس څخه په ګټې اخیستلو، سره لرو چې:

$$R : 1000 N = 5.3cm : 1cm, R = 5300 N$$

او هغه زاویه چې محصله یې له افق سره جوړوي له 86° څخه عبارت ده.

د متلاقي قوو د محصلې د پیدا کولو الجبري طریقہ

که چیرې د F_1 او F_2 دوی قوی پر یوه جسم باندې داسې عمل وکړي چې داغیز خطونه یې پخپلو کې د α زاویه جوړه کړي (1-16) شکل. په دې صورت کې د محصلې د لوری والي یا کچې او لوري ټاکلو لپاره، د هغو دوو قوو د وکتورونو متوازي الاضلاع بشپړوو او له مخې یې محصله محاسبه کوو.



شکل (1-16)

د ODC په قیام الراویه مثلث کې لیدل کېږي چې:

$$1. \dots\dots\dots OC^2 = R^2 = OD^2 + DC^2$$

$$OB = F_1, OD = OB + BD = F_1 + BD$$

اوس که چیرې د (OD) قیمت د 1 په رابطه کې و اچوړ، نو لرو چې:

$$R^2 = (F_1 + BD)^2 + DC^2$$

$$R^2 = F_1^2 + 2F_1 \cdot BD + BD^2 + DC^2 \dots\dots\dots 2$$

د $\hat{BDC}$ قایم الزاویه مثلث له مخې لیکلی شو چې:

$$BC^2 = F_2^2 = BD^2 + DC^2$$

اوس د $BD^2 + DC^2$ پر ځای د هغو مساوي اندازه یعنی (F_2^2) په 2 رابطه کې وضع کوو:

$$\vec{R}^2 = (F_1^2 + 2F_1 \cdot BD + F_2^2) \dots\dots\dots 3$$

د $\hat{BDC}$ له مثلث څخه د BD کچه پیدا کوو او په 3 رابطه کې یې وضع کوو:

$$BD = \vec{F}_2 \cdot \cos \alpha$$

$$\vec{R}^2 = (F_1^2 + 2\vec{F}_1 \cdot \vec{F}_2 \cos \alpha + F_2^2)$$

$$\vec{R} = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1 \cdot F_2 \cdot \cos \alpha}$$

موز ویلي وو چې د محصله قوي کچه د هغې زاوې په لیروالي پورې اړه لري، چې د دوو قوو ترمنځ واقع ده. اوس د $\vec{R}$ د محصلې قیمت نظر د α قیمت ته تر مناقشې لاندې نیسو.

1. که چیرې $90^\circ = \alpha$ وي، نو $\cos 90^\circ = 0$ دی او لرو چې:

$$\vec{R} = \sqrt{\vec{F}_1^2 + \vec{F}_2^2 + 2\vec{F}_1 \cdot \vec{F}_2 \times 0}$$

$$\vec{R} = \sqrt{\vec{F}_1^2 + \vec{F}_2^2}$$

$$R^2 = F_1^2 + F_2^2$$

2. که چیرې $180^\circ = \alpha$ وي، نو $\cos 180^\circ = -1$ دی او کولای شو چې ولیکو:

$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1 \cdot F_2(-1)}$$

$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 - 2F_1 \cdot F_2}$$

$$R = \sqrt{(F_1 - F_2)^2}$$

$$\vec{R} = \vec{F}_1 - \vec{F}_2$$

3. که چیرې $\hat{\alpha} = 0^\circ$ ، په دې صورت کې $\cos 0^\circ = 1$ دی او لرو چې:

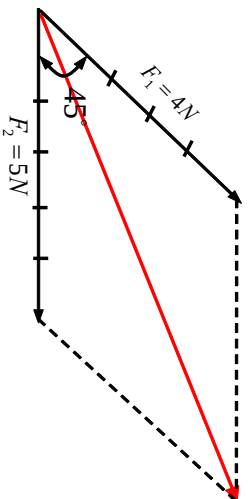
$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1 \cdot F_2 (+1)}$$

$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1 \cdot F_2}$$

$$R = \sqrt{(F_1 + F_2)^2}$$

$$R = F_1 + F_2$$

مثال: لاندې شکل په نظر کې ونیسئ، د قوو محصله د هغې رابطې په مرسته چې تاسې زده کړلده محاسبه کړئ:



$$\vec{F}_1 = 4N$$

$$\vec{F}_2 = 5N$$

$$\hat{\alpha} = 45^\circ$$

$$\cos 45^\circ = 1/\sqrt{2} = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

نو لرو چې:

$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1 \cdot F_2 \cos \alpha}$$

$$= \sqrt{(4^2) + (5^2) + 2 \times 4 \times 5 \times \frac{\sqrt{2}}{2}}$$

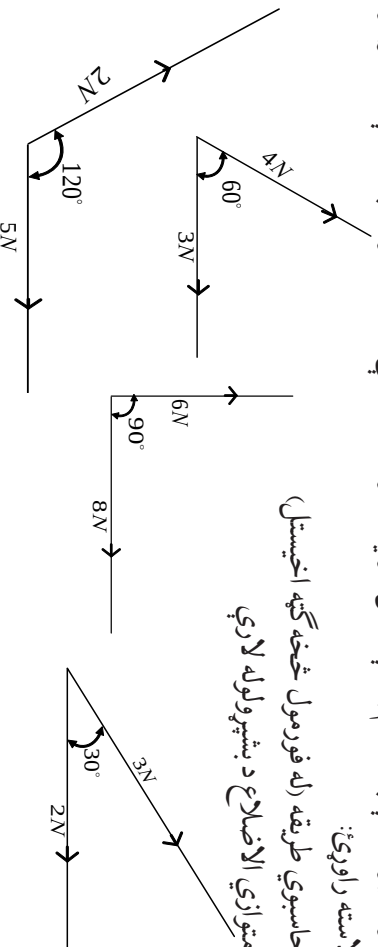
$$R = \sqrt{16 + 25 + 20\sqrt{2}} = \sqrt{41 + 20\sqrt{2}}$$

$$R = \sqrt{41 + 20 \cdot 1.414} = \sqrt{41 + 28.28} = \sqrt{69.28} = 8.32N$$

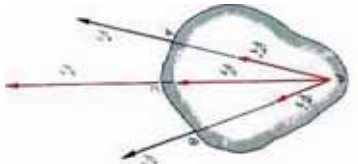
پوښتنه:

لاندې شکونه په نظر کې ونیسئ چې په هغوی کې قوې په هغه اندازه چې ورکړل شوي دي، تر مختلفو زاویو لاندې په جسم باندې عمل کوي. د قوو د محصلې اندازه او لوری په لاندې دوو طریقو سره لاسته راوړئ:

1. محاسبوي طریقه (له فورمول څخه ګټه اخیستل)
2. د متوازي الاضلاع د بشپړولو له لارې



هغه قوي چي د يوه جسم په مختلفو نقطو کي اغيزه کوي:
 موږ په تېر لوست کې د متلاقي قوو اغيز چي پر يوه جسم باندې په مختلفو وضعيتونو کې عمل کوي، مطالعه کړ. همدا رنگه مو په ترسيمي او محاسبوي لارو د محصلې له پيدا کولو سره هم اشنايي تر لاسه کړه.



شکل (1-17)

يو بل حالت چي ډېر ځله په تخنيکي پيښو کې رامنځ ته کېږي، هغه حالت دی چي که چيري دوه قوي د يو جسم په دوو نقطو عمل وکړي، څنگه کولای شو چي محصله يې په هندسي توگه لاس ته راوړو؟ په (1-17) شکل کې ليدل کېږي چي د $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ دوي قوي د يو جسم پر A او B نقطو عمل کوي. دا دوي نقطې مختلف موقعيتونه لري. څنگه کولای شو چي د دې دوو قوو محصله لاس ته راوړو؟ په تېرو درسو نوکي مو ولوستل چي:

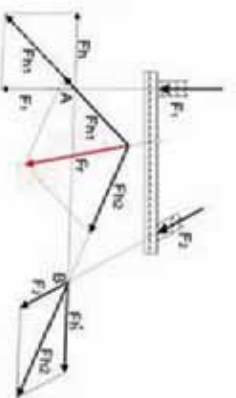
کولای شو يوي قوي ته دهغي د اغيز پر خط د ځای بدلون ورکړو، داسي چي په مقدار او لوري کې يې هيڅ ډول تغيير رامنځ ته نشي. د همدې قاعدې په مرسته، د دواړو قوو د اغيز خطونو ته د تر نقطې پوري امتداد ورکړو، ترڅو چي يو او بل قطع کړي. د له نقطې څخه د هرې قوي د اغيز پر خطونو، له هغو سره مساوي قوي جلا کړو

چي عبارت له $\vec{F}_1$ او $\vec{F}_2$ څخه دي. د محصله قوي د پيدا کولو لپاره د متوازي الاضلاع له قاعدې څخه کار اخلو چي د $\vec{F}$ محصله قوه لاس ته راځي. دا محصله د $\vec{PC}$ د خط اغيز لرونکي ده او د محصلې د اغيز نقطه کولای شو، په کيفي ډول د هغي د اغيز پر خط د بيلگي په ډول د C په نقطه کې و ټاکو. لکه څنگه چي (په شکل کې $\vec{F}$ محصله ښيي.

له دې عمليې څخه دا پايله هم لاس ته راځي چي د محصلې قوي اندازه او لوري به همدومره ولای که چيري پر يوه جسم جزيي قوو (مرکبو) په عين نقطه کې اغيز کولای.

څنگه کولای شو چي د دو متلاقي قوو د اغيز د نقطې کچه او موقعيت په لاس راوړو؟

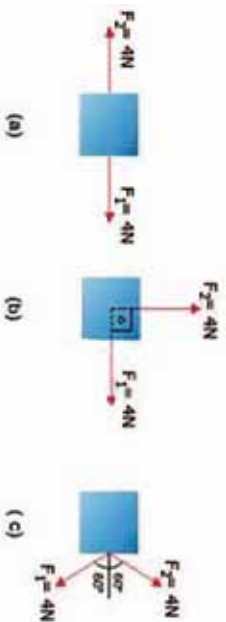
له مرستيالو قوو څخه په گټه اخيستنې د محصلې رسمول:



شکل (1-18)

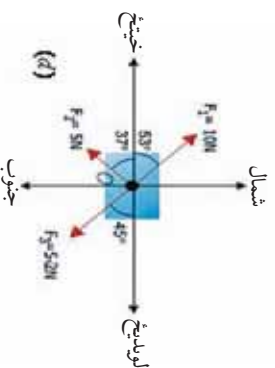
تمرینونه:

1. د قوړو محصله څه شی ده؟ د یوې محصلې قوې د تشکیل لپاره لږترلږه د څو قوړو شتون اړین دی. د ریاضي له نظره یې محصله څنگه په نښه کړي ده؟
2. دهغه شمیر قوړو لویوالی او لوری چې پریوه جسم عمل کوي (a، b او c) په شکلونو کې ورکړل شوي دي. د هر ورکړ شوي حالت لپاره محصله قوه پیدا کړئ.



3. د (d) په ډیاگرام کې درې قوې پریوه جسم عمل کوي. محصله قوه چې پریوه جسم واردېږي پيدا کړئ.

$$\sin 53^\circ = \cos 37^\circ = 0.8, \sin 37^\circ = 0.6, \sin 45^\circ = \cos 45^\circ = \frac{\sqrt{2}}{2}$$



3-1: د نقطه یي کتلي تعادل

مخکې له دې چې د تعادل په باره کې وڅېړو، اړینه ده چې د نقطه یي کتلي په هکله لنډې څرگندو نې وکړو. موږ له تېرو لوستونو څخه، د یو جسم کتله پېژنو او پوهېږو چې کتله د هغو موادو له اندازې څخه عبارت ده چې په جسم کې ځای شوی وي او د اندازه کولو واحد یې کیلوگرام دی، چې په عملي ډول یو کیلوگرام کتله یې د یولتر خالصو اوبو په C 4° تودوخه کې قبوله کړي ده. یوه بله اصطلاح چې د فزیک د علم په ټاکلو برخو کې پکارېږي، له نقطوي کتلي څخه عبارت ده، چې د اُسانتیا راوستلو لپاره، د فزیک د علم د برا بلمونو او مسایلو په حل کې ورڅخه ګټه اخیستل کېږي.

نقطوي کتله د يو اېډيال جسم له هغې کتلې څخه عبارت دی چې د نوموړي جسم د جوړښت لپاره ټول کاريدلي مواد، په يوه نقطه کې متمرکز يا را ټول شوي وي. له دې تعريف څخه معلومېږي چې نقطوي کتله واقعي شتون نه لري او يوازې د محاسبې د ترسره کولو او مسايلو د حل لپاره په فرضي توگه منل شوې ده، اوس نو دا پوښتنه را پيدا کېږي چې عملاً څنگه کولای شو، يوه نقطوي کتله مجسمه کړو او د نقطوي کتلې رول د فزيکي مسايلو (برېلم) په حل کې څه دی ؟ هر حقيقي جسم چې جسامت (لویوالی) او شکل نهې، د يوې ميخانیکي مسئلې د مطالعې پر مهال رول و نه لري او له نظره د غور ځينو وړوې، کېدای شي د يو جسم يا نقطوي کتلې په توگه ومنل شي.

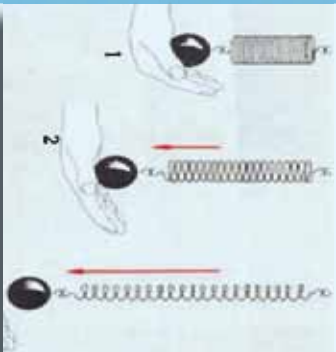
لاندې بېلگې موضوع ته لاروښانېا بخښي:

1. دلمر پر شاو خوا د سپارو د حرکت د محاسبه کولو پر مهال، کولای شو سپارې، نقطوي کتله ومنو.
2. د تينس د يو توپ دالوتلو دمدار د محاسبې لپاره ، کولای شو توپ د يوې نقطوي کتلې په توگه و منو.

3. د هايډروجن د اټوم د ساده موډل، الکترون او پروتون کولای شو د نقطوي کتلو په توگه ومنو. بايد ووايو چې موږ په عملي ډول د نقطوي کتلو په سیستمونو سره سروکار لرو، چې هر سیستم د گڼ شمير نقطوي کتلو لرونکي دي. د بېلگې په ډول غاړونه، مايعات، ارجاعي (الاستيکي) اجسام ، جامد اجسام، اټومونه، ماليکولونه، د سپارنو سیستم، دا ټول په ځانگړو او ټاکلو برخو کې د نقطوي کتلې په توگه منل کېدای شي.

تبادل (انډول)

ديوي قوي داغيز په وړاندې د يو جسم عکس العمل: موږ وړاندې له قوې او د هغې له اغيز و او ډولونو څخه وغږېدو او ومووېل چې قوه هغه عامل دی چې کله پر يوه جسم اغيز وکړي، کولای شي، د يو جسم د حرکت په حالت کې بدلون راولي او يا د جسم د شکل د تغيير لامل شي. موږ پر يوه جسم د قوې له اغيز و څخه خبرې وکړې، خو د قوې د اغيز په وړاندې موږ د جسم د عکس العمل په هکله تر اوسه څه نه دي ويلي. موږ تر دې مهال په دی اړه څه نه دي ويلي چې که چيرې يوه قوه پر يو جسم عمل وکړي، ايا جسم د نوموړي قوې د اغيز په وړاندې څه ډول غبرگون ښيي ؟ او يا کله چې يو جسم د سکون په حالت کې وي، د امعنا لري چې هيڅ قوې پرې اغيز نه دی کړی؟ تاسې پوهېږئ چې هر جسم وزن لري چې هغه يې د ثقل د قوې په نامه نومولی، بله پوښتنه داده چې ايا کولای شو د يوه جسم د وزن د قوې اغيز پر نوموړي جسم له منځه يو سو ؟ د دې پوښتنې د ځوابولو لپاره لاندې فعاليتونه ترسره کوو:



شکل (19-1)

فعالیت:

1. یو جسم له یوه فنر څخه خړوو، داسې چې لاندې تړي خپل لاس ونیسو، د جسم د وزن قوه حس کړو (1 حالت)
2. ډیر ورو ورو خپل لاس مخ په کښته تیتوو، د سپکوالی یوڅه احساس کوو او ورسره سم فنر د جسم د وزن د قوې له امله اوږدېږي (2 حالت).
3. فنر یو ټاکلې موقعیت ته په رسېدو، نور نه اوږدېږي او جسم په آزاد حالت په فنر کې خورنډ پاته کېږي (3 حالت).

خو جسم ، نورنشي کولای فنر مخ کښته راکاږي؟

د دې پوښتنې د ځواب لویاره په لاندې توګه دویم فعالیت ترسره کوو.

فعالیت:

یو جسم (کم وزن) د تار په مرسته له یوه فنر سره خړوو. لیدل کېږي چې د جسم دوزن له کبله کښ او، اوږدېږي او بیا په یوه ټاکلې موقعیت کې د آرامتیا او سکون حالت ته رسېږي.

کله چې جسم د سکون حالت ته راځي، سمدستي تار د قیچې په مرسته لکه د شکل په څیر قطع کوو. څه پېښېږي؟ د قوې

دوې اغیزې لیدل کېږي.

1. کوچنی وزن پر مخکته لویږي

2. فنر په چټکۍ سره پورته خواته راتلویږي او لومړنی حالت ته ورګرځي له دې وضعیت څخه کولای شو، پایله تر لاسه کړو چې دوي قوې باید په کار کې ورګډې وي.

a- د وزن قوه ، کوچنۍ وزنه چې په فنر پورې څېړلې ده.

b- هغه قوه چې ونې کولای شول فنر بیرته خپل لومړنی حالت ته راوګرځوي چې دې قوې ته د بیرته ګرځوونکې قوې نوم ورکوو.

اوس پورتنۍ پوښتنې ته چې ولې فنر د مخکیني فعالیت په آخره مرحله کې د وزن د اغیز له امله ، نور اوږد نه شو، ځواب ورکولی شو او دې پایلې ته رسېږو چې څو مره چې د جسم د وزن له امله د فنر اوږدوالی زیاتېږي، هومره، فنر ته بیرته ګرځېدو زمانه قوه ښيي، چې دا بیرته ګرځوونکې قوه د کوچنۍ وزنې له وزن سره په مخالف لوري کې لري، که چېرې دواړه قوې یعنې د وزنې وزن او د فنر بیرته ګرځېدو قوه سره مساوي شي. په دې حالت کې فنر نور نه اوږدېږي او د سکون حالت غوره کوي، په دې وخت کې ولې شو چې: د جسم د وزن قوه د فنر له بیرته ګرځوونکې قوې سره برابره ده او څرنگه چې د فنر د بیرته ګرځوونکې قوه د کوچنۍ وزنې وزن په مقابل لوري کې د متقابلې قوې په توګه عمل کوي. نو ویلی شو چې:

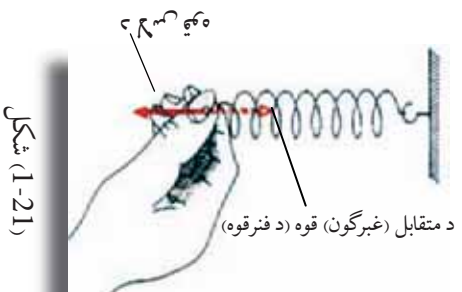
د وزن قوه = متقابل قوه

شکل (20-1)

مقابلله قوه

تاسو د پورتنیو تجربو له مخې د متقابل (عکس العمل) دقوي له مفهوم سره بلدشوئ او اوس پوهیږئ چې دا قوه د تعادل د حالت په رامنځ ته کولو کې اغیزمنه ده.

که چیرې یو جسم د هغې قوې د اغیز په لور حرکت ونه کړي چې په دې کې عمل کوي، په دې حالت کې قوه یوازې په جسم کې د شکل د بدلون سبب ګرځي. وروسته له دې چې په جسم کې د شکل بدلون رامنځ ته شو، جسم د بیا لپاره که څه هم دقوي اغیز دوام ولري، لومړني یعنی د ارامتیا حالت ته راګرځي او هغه قوې چې له بهرنه یې پر جسم عمل کوي دی، نشي کولای پر جسم د نوي اغیز لامل شي، ځکه چې بله قوه چې د مقابل جسم داتصال له ځایه، لکه د یوال، میز او نور پر جسم عمل کوي، د بهرنۍ قوې اغیز خنثی کوي، یعنی هغه په تعادل کې راوړي.



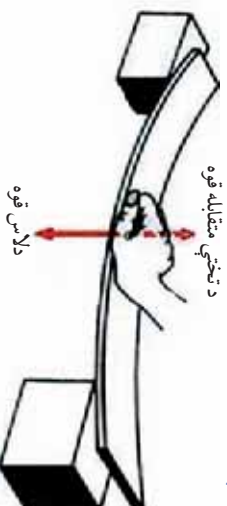
شکل (1-21)

هغه قوه چې پر جسم د اغیز کوونکې قوې اغیز خنثی او په جسم کې د تعادل یا توازن سبب ګرځي، د متقابلې قوې په نامه یادېږي. په شکل کې لیدل کېږي هغه عامله قوه چې لاس ته راغلي د فنر له متقابلې قوې سره خنثی کېږي او فنر د تعادل حالت ته راوړي. په دې نمایش او په راتلونکې تجربې کې کولای شو متقابل قوه په خپل لاس حس کړو. عامله قوه او متقابل قوه پخپلو کې سره مساوي دي، خو جهتونه یې مخالف دي. عامله قوه یا هغه قوه چې له بهر پر جسم وارده شوې، نور نشي کولای د اغیز لامل وګرځي. ځکه چې اغیزې د متقابلې قوې چې د کلک او غښتلي جسم لخوا عمل کوي، خنثی او د هغې د تعادل سبب ګرځي.



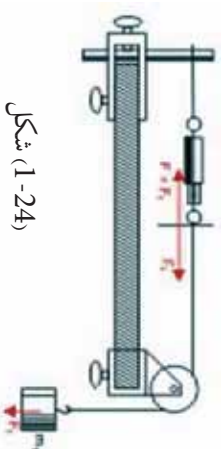
بحث و کړنې

یوه د لرګي تخته چې له شکل سره سم یې دواړه سروته بریوه جسم ټکه شوي دي او د لاس برستې یې پر منځنۍ برخه قوه وارده شوې ده. لیدل کېږي چې تخته له کوروالی سره چې د لاس دقوي له امله یې تر لاسه کړی، مقابلې کوي. ترڅو بیرته خپل لومړني حالت ته را وګرځي. ولې داسې پیښېږي؟ په دې برخه کې د خپل ګروپ له غړو سره خبرې وکړئ او د خپلو بحثونو پایلې د ټولګي مخې ته وړاندې کړئ

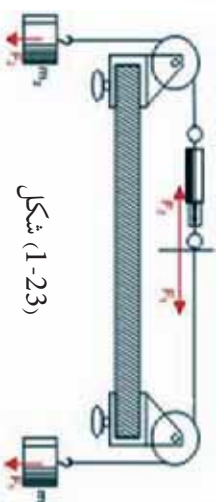


شکل (1-22)

متقابله قوه يا د مخالف عكس العمل قوه (Reaction force) تل د عمل له قوي (Action force) سره مساوي ده، خو په مخالف لوري. بايد وويل شي كه چيرې يو جسم په يوې كلكې نقطې پورې وتړو، د عكس العمل قوه د اتصال په نقطه كې، پخپله رامنځ ته كيږي. په دې معنا چې ديوې قوي اغيز، د عكس العمل دقوي له پيدايدو پرته ناشوني ده. د دې موضوع لاروښانتيا دلاندې تجربو په لومړيو اودوهمو حالتونو كې په ښه توگه ليدلای شي.



شکل (1-24)



شکل (1-23)

دوهم حالت

پرتار د راښكلكو قوه د يو خړپدلو وزن پر مټ

لومړي حالت

پرتار د راښكلكو قوه د دخړپدلو وزنو پر مټ

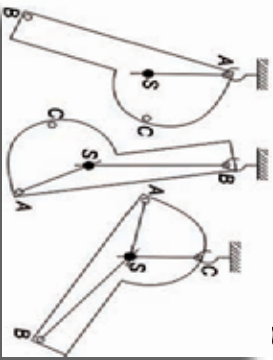
په لومړني حالت كې هم د عمل قوه او هم د عكس العمل قوه F_1 او F_2 دواړه د دوو خړپدلو وزنونو په مرسته، منځ ته راځي. په دويم حالت كې، هغه قوه چې له ميلې سره داتصال له امله منځ ته راځي، د عكس العمل د هغې قوي له امله چې د (F_2) خړپدلي وزن پر مټ رامنځ ته راغلي ده، وزن يې په تعادل كې راوستي دي. د پورتنيو څرگندونو په پايله كې د تعادل د مفهوم لنډيز دا رنگه وړاندې كولې شو: كله چې يوه قوه پر يوه جسم چې په يوه نقطه كې كلك تړل شوی وي، اغيزو كړي، دا جسم يوازې د همدې قوي تر اغيز لاندې نه وي، بلكې يوه بله قوه هم پرې اغيزه لري، چې هغه عبارت د عكس العمل له قوي څخه ده، څرنگه چې دا دواړه قوي يو د بل اغيزې په متقابله توگه له منځه وړي، نو له دې كبله هيڅ ډول حركت منځ ته نه راځي او يوازې د متقابل عكس العمل قوي په منځ ته راتلو سره په جسم كې بدلون منځته راځي. كه چيرې عامله او متقابله قوه چې هغوی ته د عمل او عكس العمل قوه هم وايي، چې د مساوي كچې لرونكې او لوري يې مخالف وي، دواړه قوي كولای شي د جسم د شكل د بدلون په حالت كې پاتې شي، په بل عبارت سره داسې وايز: قوي په تعادل كې دي. همدا ډول قانونندي د دوو ياله دوو څخه د زياتو قوو د عمل كولو پرمهال هم صدق كوي. په دې معنا، كله چې دوه يا له دوو څخه زياتې قوي پر يوه جسم اغيز وكړي او د جسم د حركت په حالت كې د بدلون لامل نشي، يا دا چې پر جسم عاملي قوي، يو دبل اغيزې څخه كړي، په دې صورت كې ويلی شو چې جسم يا قوي د تعادل په حالت كې دي.

باید پام وکړو، هغه ټول شيان او اجسام چې زموږ په محيط او چاپير يال كې دي، تقريباً ټول د سكون په حالت كې دي. دسكون په حالت كې د هغو شتون، له دې كبله ندی چې گواکې هيڅ ډول قوه پرې اغيز نه کوي، بلكې د سكون دليل يې دادې، چې ټولې قوي يو دبل اغيز له منځه وړي او اجسام يې د تعادل په حالت كې راوستي دي.

په جسمونو کې د تعادل حالتونه او پابښت (ثبات)

مخکې له دې چې، د تعادل او پابښت د حالاتونو د چلولونو په هکله پورڅه و وایو، اړینه ده چې دا په یاد راوړو چې په پخوانیو درسونو کې مو په اجسامو کې د ثقل د مرکز په هکله یو شمیر مطالب زده کړي وو. اوس د تعادل او دهغې د چلولونو د مفهوم د ښه درک او همدا رنگه د اجسامو د پابښت د حالاتو پیژندنې لپاره، اړینه ده چې په لنډه توګه د ثقل مرکز په هکله دوم ځلې یادونه وکړو. که چیرې د (1-25) شکل په څېر یو جسم له مختلفو نقطو (A، B، C) څخه و څړوو، و به گورئ چې جسم له یو نوساني لنډ حرکت څخه وروسته یو ټاکلي حالت غوره کړي. پام وکړئ چې د جسم پر مخ یوه ثابت (د S نقطه) شتون لري چې خپل موقعیت ته په هر حالت کې بدلون نه ورکوي. دا ثابت نقطه د جسم د ثقل لري چې که جسم په هر موقعیت کې د ثقل د قوې د دوران مومنت، په یو عمودي موقعیت کې د هغې قوې د اغیز تر نقطې لاندې قرار نیسي چې ترې څرېدلې دی.

دا چې د ټول جسم د ثقل مجموعي اغیز په دې نقطه کې دی دا نقطه د جسم د ثقل د مرکز په نامه یادوي او هغه خطونه چې له دې نقطې څخه تیرېږي، د ثقل د خطونو په نامه یادېږي. کیدای شي داسې فکر وکړو چې د جسم ټوله کتله د دې جسم د ثقل په مرکز کې متمرکزه شوې ده.

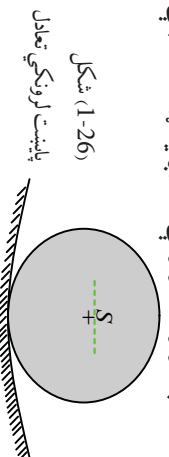


د (1-25) شکل
د یو جسم د ثقل د مرکز ټاکل

د تعادل حالتونه:

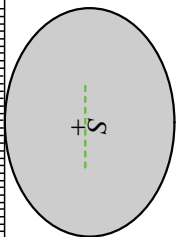
د ثقل د مرکز پیژندنل له موثره سره مرسته کوي چې د تعادل حالتونه په اسانه توګه تر مطالعې لاندې ونیسو. یو جسم هغه مهال د تعادل په حالت کې دی چې پرې د قوو د اغیزو له شتون سره بیا هم د سکون په حالت کې واقع وي. څرنگه چې په هر جسم کې د ثقل قوه یاد ځمکې د جاذبې قوه د هغې د ثقل په مرکز عمل کوي او جسم ښکته خواته راګرځي، نو له دې امله د تعادل حالت هغه وخت رامنځ ته کیدای شي چې د ثقل مرکز ونشي کولای مخ په ښکته حرکت وکړي. که چیرې یو جسم په یوې نقطې پورې نه وي تړل شوی، بلکې پخپله ښکتنی سطحه کې وي، د دې جسم د ممکنه حرکتونو لپاره، لاندې درې حالتونه مطالعه او یوله بله یې توییر کولای شو.

لومړی حالت: کله چې یو جسم د یوې قوې له امله د تعادل له حالت څخه خارج کړای شي او وروسته له دې چې د قوې د اغیز له قید څخه ازاد کړل شي، وکولای شي بیرته خپل لومړني حالت ته وګرځي. یو مخروط چې پر خپلې قاعدې د ځمکې او یا د میز پر مخ ایښودل شوی دی، یا یو کروړی جسم چې دیو مقعر لورښي په منځ کې ایښودل شوی وي، د دې حالت بیلګې رانښيي، دې ټول تعادل ته پایدار باثباته (stable) تعادل ولري. دغه ټول تعادل په ټولو حالتونو کې کار پري اړینه ده، چې شیان د سکون په ډاډمن حالت کې کینودل شي.



شکل (1-26)

پابښت لرونکي تعادل

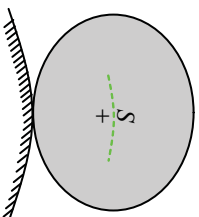


شکل (1-27)
بې توپره تعادل

دویم حالت: په ټولو هغو حرکتونو کې چې د ثقل د مرکز، لوړوالی د قاعدې له سطحې څخه تغیر ونکړي او جسم پخپل نوي موقعیت کې بیا هم د تعادل په حالت کې راشي یعنې خپل د تعادل حالت وساتي (لکه یو پنډوسکی او یا مخروط چې پخپله اړخ پر میز کېښودل شي)، دغه ډول تعادل ته بې توپیر یا (indifferent) تعادل وایي. د تعادل له دې ډول حالت څخه هغه مهال گټه اخیستل کېږي چې د دې اړتیاوې چې شیان متحرکه وي. لکه په ترانسپورتي وسایلو او یا په دوراني محورونو کې:

دریم حالت: که چېرې جسم په ډېر کم حرکت، د تعادل له حالته بې ځایه شي او ونشي کولای چې بیرته خپل لومړني حالت ته راوگرځي، دې تعادل ته بې ثباته تعادل وایي. د بیلگې په ډول که چېرې یوه کوچنۍ، کره د یو جسم په ډېره لوړه نقطه او یا د محاذيې سطحې په پورتنۍ برخه کې کېښودل شي او یا یو مخروط چې د راس لخوا پر ځمکه تکیه شوی وي. دغه جسمونه د (1-28) شکل په څیر له اړخه ټکان یا لړزې سره د تعادل له حالت څخه وځي، له همدې امله د تعادل ناپایداره حالت له تخنیکي اړخه د استعمال ځای نلري.

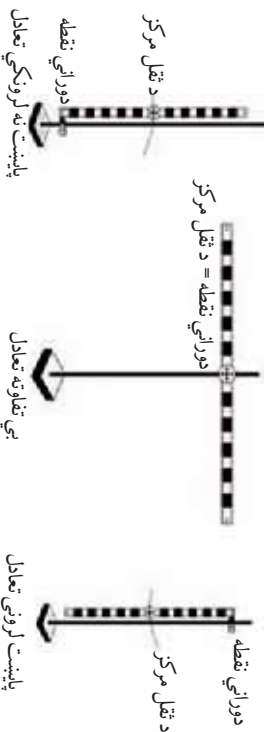
شکل (1-28)
پایښت نه لرونکي تعادل



پوښتنه:



یو خط کش د a ، b او c په درو حالتونو کې، د شکل په څیر له مختلفو نقطو څخه پر یوې پاڼې څړول شوی دی، خط کش په پورتنیو وضعیتونو کې په پایدار، بې توپیر او ناپایداره حالتونو کې لیدل کېږي. د هر یوه حالت ځانگړنې بیان کړئ.



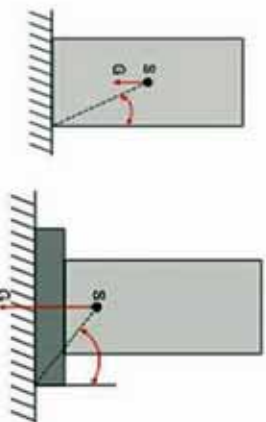
پایښت نه لرونکي تعادل

بې ثباته تعادل

پایښت لرونکي تعادل

ثابتوالي (پاښت)

هغه جسمونه چې د ثقل مرکزي د هغو د اټکاله لاندینۍ سطحې، څخه پورته واقع وي، د تعادل په ثبات او داومن حالت کې دي، ځکه چې د چپه کیدو پر مهال یې د ثقل د مرکز موقعیت بدلون مومي او پورته ځي. په یوه جسم کې ثبات تل عین قیمت نلري، یو جسم (یو مکعب مستطیل) که پخپله لویه جانبې سطحه اټکا ولري، د یو پایدار قیمت لرونکی دی، په داسې حال کې که پخپلې وړې جانبې سطحې اټکا ولري، ثبات یې بل قیمت اخیستلای شي.



شکل (1-29)

خومره چې دیو جسم د ثقل مرکز ښکته، د جسم وزن زبات او د اټکا سطحه یې لویه وي، پایداري یې زیاته وي. له ویل شوو درو شرطونو څخه ډېر ځله د جسم د ثبات د ډېرولو لپاره گټه اخلي. که چیرې، لکه په شکل کې چې لیدل کېږي، د یو جسم په کښتۍ برخه کې یوه درنه او پلنه پایه وړ زیاته کړو، د جسم د ثقل مرکز موقعیت لاندې لوېږي، د جسم وزن زیاتېږي او په پایله کې د جسم ثبات زیاتېږي.

1-4: د قوي مومنت (ټورک)

موږ پوهیږو چې قوي، په مختلفو ښوونکولای شي، پر جسمونو اغیزه وکړي، د بېلګې په ډول متلاقي قوي چې مخکې مو د هغې محصله هم په هندسي ډول او هم په محاسبوي توګه پیدا کړه او پوره شوو د دوواو یا له دوو څخه د زیاتو متلاقي قوو د محصلي کچه د هغې زاوې پر اندازې پورې اړه لري، چې د دې قوو د اغیز د خطونو تر منځ جوړېږي. موږ ولیدل چې که چیرې یوه قوه پر جسم اغیز وکړي، جسم د هغې په وړاندې عکس العمل ښيي، له همدې ځایه د متقابلې قوي په شتون وپوهیدو. د تعادل حالت په پیدا کیدو کې د متقابلې قوي په نقش هم پوه شو. له ویل شوو مطالبو څخه څرګندېږي چې قوه په پورتنیو حالاتو کې، پر جسم ټاکلې اغیزې وړدوي. په اکثر حالاتو کې چې قوه پر جسم اغیز کوي، کولای شي د یو اوږدوالي په امتداد کې د جسم د حرکت سبب شي. خو د قوي اغیزې کولای شي، پر جسم یوول ډول حرکت هم ورزیات کړي. دیلګې په توګه یو جسم په نظر کې ونیسئ چې پر یوه محور تګ په ولري، کله چې قوه پرې اغیز کوي، په دې حالت کې، قوه جسم د یو محور پر شاوخوا په دورانی حرکت څرخوي. هغه اغیز چې د قوي په واسطه په دوراني حرکت کې څرګندېږي، د قوي د مومنت په نامه یادېږي. د دوران مومنت د ټورک په نامه هم یادېږي. د قوي مومنت په M او ټورک د τ په یوناني توري ښيي.

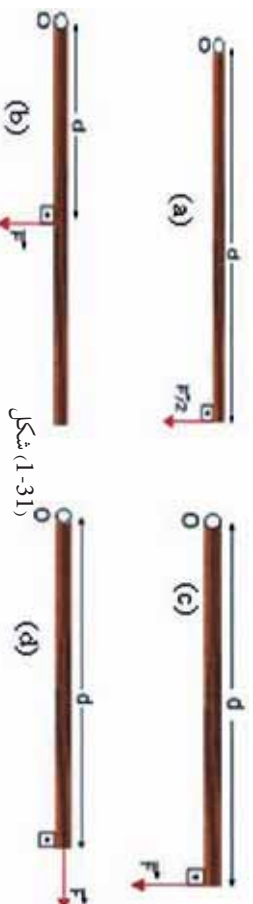
د لاندې بېلګې په وړاندې کولو سره د قوي د مومنت په هکله نوره رڼا اچوو:



شکل 1-30. پیچ تیغول د رنج په وسیله

جوړوي.

هغه قوه چې یو جسم د یوې نقطې پر شاوخوا په خړخیدو راولي، دغه نقطه د دوران د نقطې په نامه یادېږي. په شکل کې رنج، پیچ په دوران راولي. یوه قوه کولای شي مختلف مومنتونه چې د قوې د اغیزې نقطې په موقعیت اولوري پورې اړه لري، پر یوه جسم واره کړي. موږ په لاندې شکل کې څلور حالتونه لیدلای شو. د دې څلورگونو حالتونو په هر یوه حالت کې میله په ازاده توګه د (O) د نقطې پر شاوخوا دوران کولای شي. هغه مومنت چې د a په حالت عمل کوي، لوی دی له هغه مومنت څخه چې پر میلی د b په حالت عمل کوي، په داسې حال کې چې په دواړو حالتونو کې د قوو کچه مساوي ده.



شکل 1-31

د a او c په شکلونو کې چې قوې په هماغه یوه نقطه کې عمل کوي، خړنگه چې د قوو کچه یوه بلې سره توپیر لري، د دوران پېښه هم یوه له بلې سره توپیر لري. هغه مومنت چې پر جسم د d په حالت کې عمل کوي، مساوي له (0) سره دی ځکه چې په دې حالت کې قوه د صفر په کچه پر جسم عمل کوي او دپالې په توګه ویلې شو چې هغه اغیز یا مومنت چې قوه یې د دوران په پېښه کې تولیدوي، په درو پارامترونو پورې اړه لري:

1. د قوې کچه
2. د قوې د اغیز د نقطې او دوران د محور ترمنځ واټن او یا هغه فاصله چې جسم یې پر شاوخوا خړنځي او د d په توري ښودل شوي دي.
3. هغه زاویه چې د قوې د وکتور او هغه ترمنځ چې محور د قوې د اغیز له نقطې سره ښکلي، شتون لري (θ).



شکل 1-32. مومنت صفر دي، ځکه چې د قوې د اغیزې کرښه د دوران له ټکي څخه تېرېږي.

مومنټ صفردی ، څکه چې د قوې د اغیز خط د دوران له نقطې څخه تیرېږي. که چېرې یوه قوه پورتنۍ د (1-32) شکل په څیر په عمودي ټول د دوران د نقطې پر ارتباطي خط او د اغیز پر نقطې پر یوه جسم عمل وکړي، یعنې $F \perp d$ وي، په دې حالت کې هغه مومنټ چې د قوه یې تولیدوي، اعظمي قیمت لرونکي وي چې دا مومنټ په ریاضي کې داسې افاده کوي:

$$M = F \cdot d \dots\dots\dots (F \perp d)$$

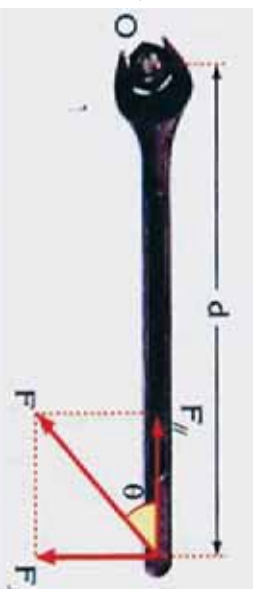
شکل (1-33)

که چېرې قوه پر جسم له هغه خط سره چې د قوې د اغیز نقطه د دوران له نقطې سره وصلوي موازي عمل وکړي، یعنې $(F \parallel d)$ وي، په دې صورت کې هغه مومنټ چې د قوه یې تولیدوي، مساوي له صفر سره ده، یعنې: $M = 0$

په عمومي توګه یوه قوه تل پخپلو دوو مرکبو تجزیه کېدای شي چې یوېې موازي او بل یې پر هغه خط عمود دی چې د دوران نقطه دقوې د اغیز له نقطې سره وصلوي. قوه د دوران پر محور عمود وي. که چېرې قوه پر جسم عمل وکړي او دهغه مومنټ د اغیز خط چې قوه یې واردوي، اعظمي وي.

شکل (1-34)

که چېرې قوه پر جسم باندې عمل کوي او د قوه د تاثیر خط د دوران پر محور عمود وي، نو هغه مومنټ چې قوه تولیدوي، اعظمي دی.



لکه څرنګه چې په (1-34) شکل لیدل کېږي، هغه مومنټ چې د $\vec{F}$ دقوې پرمستې تولیدېږي، له هغه مومنټ سره مساوي دی چې د همدې ($F_{\perp}$) قوې عمودي مرکبې د اغیز د نقطې پر واټن د دوران تر محور پورې عمود دی، را منځ ته کړی ده. ځکه چې دویمه مرکبه $(F_{\parallel})$ چې د اتصال له خط سره موازي وي، صفردی یعنې:

$$M = F_{\perp} \cdot d$$

$$M = (F \sin \theta) \cdot d \quad M = \vec{F} \cdot d \sin \theta$$

په پورتنۍ رابطه کې، θ د قوې اوهغه خط تر منځ زاویه ده، چې د دوران نقطه د قوې د اغیز له نقطې سره وصلوي.

مثال:

قوه پر یوې میلې چې 0.2 متره اوږدوالی لري، د شکل په څیر عمل کوي، هغه مومنټ چې نوموړې قوه یې تولیدوي، پیدا کړئ. $\sin 37^{\circ} = 0.6$ $\cos 37^{\circ} = 0.8$ دی.

حل:

F_x مرکبه قوه د مومنت د تولید سبب نشي کېدای، هغه مرکبه قوه چې د (F_y) د محور په اوږدو چې په رنج عموده او د ساعت د عقربې په لور دوراني حرکت منځ ته راوړي، دا رنگه په لاس راوړو:

$$F_y = F \cdot \sin \alpha \rightarrow F_y = (15 N) \times 0.6 = 9 N$$

$$M = F_y \cdot d$$

$$M = F \cdot d \sin 37^\circ = (9 N) (0.2 m) = 1.8 Nm$$



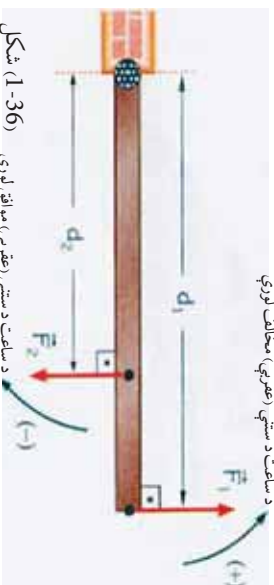
د (1-35) شکل



د محصلي تورک (مومنت) او د دوران لوري

که چیرې یو شمیر قوې پر یوه جسم عمل وکړي، د هغو مومنتونو د جمعې حاصل چې د دوی د هرې یوې قوې تر اغیز نظر د دوران همدې یوې نقطې ته منځ ته راځي، د ټول مومنتونو مجموعه یا د جمعې حاصل وي.

د ساعت د سټي (عقربې) موافق لوري



شکل (1-36)

په (1-36) شکل کې د F_1 او F_2 دوي قوې ونډو چې پر یوې دروازې بڼې عمل کړي او په مخالف لوري بڼې د دوران سبب کېږي. که چیرې د ساعت د سټي د حرکت مخالف لوری مثبت او د ساعت د سټي د حرکت لوری منفي و منو، هغه مومنت چې دوه ډوله قوې منځته راوړي. پر دروازې له محصله مومنت څخه عبارت دی چې داسې حسابېږي.

$$M_1 = F_1 d_1 \quad \text{او} \quad M_2 = F_2 d_2$$

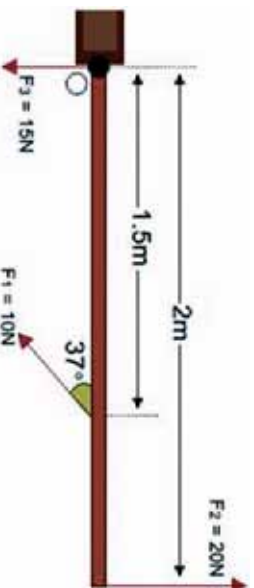
$$M = M_1 + M_2 = F_1 d_1 + (-F_2 d_2)$$

اوس يو ساکن جسم په نظر کې نيسو:

که چېرې د محصلې مومنت پر جسم مثبت وي، نو جسم د مثبت په لور په دوران پيل کوي، اوکه چېرې پر جسم د محصلې مومنت منفي وي، جسم د منفي په لور په دوران پيل کوي، په ځانگړي حالت کې که چېرې مومنت د قوو د عمل لامل صفر وي، يعنې د محصلې مومنت د ساعت دستې د گرځېدو په لور کې مساوي دساعت د ستنې له مخالف مومنت سره (مقدار له نظره) وي، په هغه حالت کې جسم په دوران پيل نه کوي.

مثال:

مقابل (1-37) شکل سره سم درې قوې پريوې دروازې عمل کوي:



شکل (1-37)

الف: د محصلې مومنت چې پر دروازې عمل کوي، پيدا کړئ.

ب: د څلورمې قوې اصغري قيمت محاسبه کړئ چې وکولای شي، د دروازې له دوران څخه مخنيوی وکړي، لوری او د اغيز نقطه يې مشخصه کړئ.

$$\cos 37^\circ = 0,8 \quad \sin 37^\circ = 0,6$$

حل:

الف: د F_1 قوې عمودي مرکبه د ساعت د ستنې يو موافق دوران (-) او د F_2 قوه د ساعت د ستنې يو مخالف دوران (+) منځ ته راوړي. د F_3 قوه هيڅ دوران منځ ته نه راوړي. ځکه چې قوه د دوران په نقطه کې عمل کوي، نو له دې سره سم ليکلای شو:

$$\begin{aligned} M_1 &= -F_{1y}d_1 = -F_1d_1 \cdot \sin \theta \\ M_1 &= -(10N)(1.5m)0.6 \\ M_1 &= -9Nm \\ M_2 &= F_2 \cdot d_2 = (20N)(2m) = 40Nm \end{aligned}$$

د (1-38) شکل

نو د محصلې مومنت د O نقطې پر شا وخوا عبارت دی له:

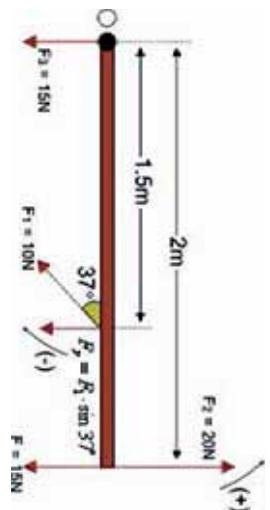
$$\sum M = -M_1 + M_2 = -9Nm + 40Nm = 31Nm$$

څرنگه چې په دې ځای کې ، د محصلې مومنت ، مثبت په لاس راځي ، نو له دې کبله دروازه د ساعت دستې مخالف لوري ته څرخي چې قیمت یې 31Nm دی.
ب: څرنگه چې د محصلې مومنت د ساعت د ستنې مخالف دی او کچه یې 31Nm ده، دا وینا داسې معنا ورکوي. ددې لپاره چې دروازه دوران ونه کړای شي ، باید د ساعت د ستنې له لوري سره موافق یو مومنت د 31Nm په کمیت پر هغې اغیز وکړي. هغه اصغري قوه چې دا مومنت تولید ولی شي ، د دوران له محور څخه په لرې نقطه یعنې د دوو مترو په واټن د اغیز له نقطې څخه لرې په عمودي توګه عمل وکړي، نو لرو چې:

$$M_2 = F \cdot d$$

$$31Nm = F (2m)$$

$$F_{\min} = 15.5N \text{ د څلورمې قوې اصغري قیمت}$$



دا قوه باید د F_2 قوې په مخالف لوري اغیز وکړي
(1-39) شکل

تجربه:

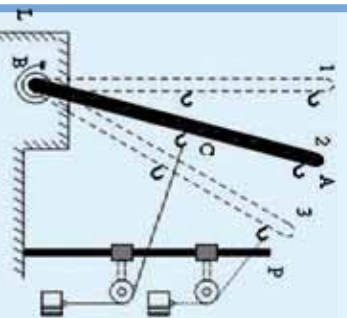


د AB یوه فلزي میله داسې په نظر کې نیسو چې یو لوری یې د L د محور د B په نقطه کې د یو مارپیچ فنر په مرسته تړل شوی دی. په دې میله کې د تار په مرسته وصل شوي چنگکوڼه چمتو شوی دی او د اتار د یو ثابت څرخ له مخې تیرېږي چې د پر پايې تړل شوی دی. د تار په بل انجام کې کولای شو، قوې (وزونه) و څړوو. په مقابل شکل کې چې میله د 1 په حالت کې ده، هیڅ یوې قوې پرې اغیز نه دی کړی او دوران هم منځ ته ندی راغلی.

په 2 حالت کې ، قوه په منځني چنگک کې پر مېلې اغیز کوي، په دې حالت کې میله په شکل کې یو دوران ښيي. له مېلې سره قوې د اتصال نقطه (د C نقطه) او د دوران تر مرکز (د B نقطې) ترمنځ واټن، د قوې له مټ څخه عبارت دی.

په 3 حالت کې، هم قوه او هم د قوه مټ زیات شوی دی، دوران هم زیات شوی دی. دا تجربه همدا راز ثابتوي چې د قوې مومنت د قوې د مټ له طول او د قوې له مقدار سره مستقیماً متناسب دی. نو دقوې د مومنت لپاره لاندې تعریف وړاندې کولی شو:

که چیرې قوه پر هغه خط چې د هغې د اغیز نقطه د دوران له مرکز سره وصلوي، په عمودي ډول عمل وکړي، د قوې د ضرب حاصل له هغه واټن سره چې د قوې د اغیز د نقطې او د دوران د مرکز ترمنځ واقع ده، دقوې د مومنت په نامه یادېږي.



شکل (1-40)



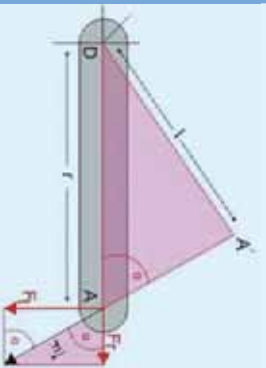
نمونه:

اوس داسې حالت په نظر کې نيسو لکله په (1-41) شکل کې چې نږدې شوی دی. په دې شکل کې وینو چې د قوه په مایله توگه پر یوه خط اغیز کوي چې هغه خط، د اغیز نقطه A د دوران له نقطې D سره وصلوي؛ په دې حالت کې قوه، ششې کولای چې خپل بشپړ اغیز څرگند کړي، ځکه چې د قوې د اغیز نقطه پر یوه د اړوي خط د دوران د نقطې پر شاو خوا حرکت کوي، نو په دې حالت کې، یوازې د F_1 د مماس مرکبه (ناجناني) قوه، دوراني اغیز لري، او د F_1 شعاعي مرکبه پر محور د رابښکلو د پورې قوې اغیز لري او د قوې مومنت عبارت دی له: $M = F \cdot l$ په وروستۍ افاده کې (1) له هغه عمودي طول څخه عبارت دی چې د دوران له نقطې څخه د قوې د اغیز پر خط راکنډیل کېږي. څرنگه چې دواړه مومنتونه یوله بل سره مساوي دي او هم د دوو نښه شوو مثبوتوله ورته والي څخه په لاس راځي چې:

$$F : F_1 = r : l \quad \text{یا} \quad F \cdot l = F_1 \cdot r$$

که چیرې د دوران دمټ پر ځای، د اعمود وکاروو، بیا هم هغه تعریف چې د قوې د مومنت لپاره شوی و، په دې حالت کې هم په لاس راوړو.

د قوې مټ (د دوران مټ)، عبارت د عمودي خط له هغه طول څخه دی چې د دوران له مرکز څخه د قوې د اغیز پر خط راکنډیل کېږي. دا تعریف په ټولو حالتونو کې صدق کوي.



شکل (1-41)

د مومنت واحد

که چیرې قوه په نیوټن (N) او ولټن په متر (m) اندازه کړو، د قوې د مومنت د اندازه کولو واحد له نیوټن متر څخه عبارت دی چې داسې نښودل کېږي:

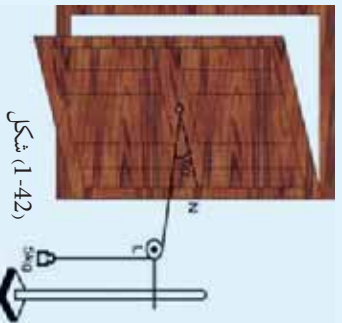
$$[M] = F \cdot L = [N \cdot m]$$

که چیرې قوه په ډاین (dyne) او ولټن په سانتي متر (cm) اندازه کړو، د قوې د مومنت د اندازه کولو واحد له $\text{dyne} \cdot \text{cm}$ څخه عبارت دی.

فعالیت:



ددې لپاره چې قوي د مومنت اغيز مشاهده او هم دا ثابته کړو چې د قوي مومنت ، مساوي دي دقوي ضرب له حاصل څخه په هغه واټن کې چې د قوي د اغيز نقطه يې د دوران له مرکز څخه لري، لاندې ساده تجربه په ډولوکې عملي کړو، چې د دروازي له پوړې پلې سره ترسره کېږي. د دروازي يو څخه درنه پله چې له يوه چوکاټ سره تېنگه شوي ده او له چوکاټ سره په تار وصل دی، دا تار د يو ثابت څرخ پورې پرمخ تېرېږي، داسې چې د تار يو سر د تلې له پوړې پلې سره اړيکه لري. د څرخ مومنت داسې ټاکو چې تار د دروازي پر پلې باندې عمود واقع شي. که چېرې څرخ د L په نقطه کې وي او تار د اتصال نقطه د دروازي له منځني چوکاټ سره په O او دهغه خط د تقاطع نقطه چې د O نقطه د دروازي د جانبي چوکاټ (لڅک) سره وصلوي، په N ونيول شي، زاويه د $\angle ON = 90^\circ$ وي. اوس دنلې په پله کې تر هغه وخته پورې وزن زياتوو چې دروازه په حرکت پيل وکړي. کله چې دروازه په حرکت راځي، په دې معنا دی چې وزن (قوه) د يو مومنت د توليد سبب شوی دی. تر دې وروسته وزن د تلې له پلې څخه را اخلو او د وزن کچه او د ON د واټن اوږدوالی ثبوت او ليکو. په دې حال کې که چېرې د F_1 قوه او د ON واټن ته F_1, d_1 ووايو ، د قوي مومنت په لاندې توگه افاده کړو:

$$M_1 = F_1 \times d_1 \dots\dots\dots 1$$


شکل (1-42)

دروازه بېرته خپل لومړني حالت ته وروړلو. دا ځلې چټنگۍ له خپل لومړني ځای څخه را ورسو او د دروازی پر پوړې پلې نقطې چې له چوکاټ او چیراس سره نژدې ده، نښوو. په دې حالت کې بیا هم څرخ په داسې موقعیت کې ږدو چې تار پر دروازي عمود واقع شي. وروسته بیا دنلې په پله کې وزن زياتوو، تر هغه پورې چې دروازه په حرکت پيل وکړي. بیا وزن د تلې له پلې څخه را اخلو. د F_2 وزن کچه د OL له طول سره چې دا ځلې په d_2 نږدول کېږي، اندازه کړو.

ليدل کېږي چې دا ځلې په دروازي په حرکت راوستلو کې (دقوي د مومنت توليد) له لومړي ځل څخه زیات وزن کارېدلي دی، یعنې:

$$M_2 = F_2 \times d_2 \dots\dots\dots 2$$

دا کار د دریم ځل لپاره په همدې شرایطو تکراروو او د O د نقطې موقعیت د دروازي له چیراس سره ډېر نژدې ټاکو او تجربې ته په هغه پخوانی طریقه دوام ورکړو. بیا هم د F_3 وزن (قوي) او d_3 واټن له اندازه کولو څخه پایله لاس ته را ځي چې په دریم ځل د دروازي په حرکت راوستلو کې، د دریم ځل په پر تله زیاتې قوې ته اړتیاوړ:

$$M_3 = F_3 \times d_3 \dots\dots\dots 3$$

د وروستۍ پایلې لپاره، که چېرې دقوي او واټن د ضرب حاصل چې په هر ځلې لاس ته راغلې دی، یو له بله سره پرتله کړو، لیدل کېږي چې مساوي قیمتونه لري، یعنې:

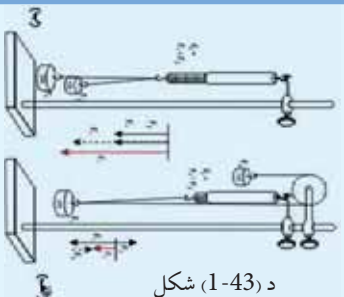
$$F_1 \times d_1 = F_2 \times d_2 = F_3 \times d_3$$

$$M_1 = M_2 = M_3$$

ښايي چې د خپل دلیرکار پایلې د لا زیات بحث لپاره خپلو ټولگپو الوته وړاندې کړئ.

5-1: موازي قوي

په دې لړست کې به مطالعه کړو چې دوي موازي قوي پر يوه جسم څه ډول اغيز کوي او څنگه کولاي شو چې محصله يې پيدا کړو، د دې موخې لپاره لاندې فعاليتونه تر سره کړو.



د (1-43) شکل

فعاليت الف:

د F_1 او F_2 دوي قوي په موازي او يوډبل خلاف لوري، د قوي سنځوونکي پر يو چنگک د (1-43) شکل په څير څروو. د قوي سنځوونکي اوږدوالی د F_r مجموعي قوي د اغيز لامل اوږدېږي او ښي چې:

$$F_r = F_1 + F_2$$

فعاليت ب:

د تجربې دستگانه ته د شکل په څير (ب، 1-43) تغيير ورکړو، داسې چې د F_1 او F_2 قوي يوه بله سره په موازي توگه او يوه لوري کې راشي (واقع شي). په دې حالت کې قوه سنځوونکې، د محصله قوه په لاندې ډول ښي:

$$F_r = F_1 - F_2$$

فعاليت ج:

دوه جسمونه چې د W_1 ، W_2 معلوم وزنونو لرونکي دي، د (1-44) شکل په څير يو د بل له پاسه ږدو او دواړه ديو چنگک په مرسته په قوه سنځوونکي لوري څرو په قوه سنځوونکي کې د وزنونو د تعادل پر مهال، ليدل کېږي چې قوه سنځوونکي د دواړو جسمونو مجموعي وزن راشي يعنې:

شکل (1-44)

د پورتنیو تجربو مشاهداتو له کتلو سره کيدای شي، دې پایلې ته ورسېږو چې کله چې موازي قوي د يوه جسم پر يوې نقطې عمل وکړي، که چېرې دا قوي يولوري (هم جهت) وي، محصله يې د نوموړو قوو د جمعې له حاصل څخه عبارت دی. که چېرې قوي مخالف لوري ولري، محصله قوه يې د هغو د تفريق له حاصل څخه عبارت ده.

له پورتنیو جملو څخه کيدای شي داسې پايله ترلاسه کړو چې دو قوي يې هغه مهال د تعادل په حالت کې را تلای شي چې محصله يې مساوي له صفر يعنې $\sum F = 0$ سره شي، دا هغه مهال شونې ده چې د دواړو قوو کچه سره مساوي وي،

نوموږ کولای شو د یوې قوې د اغیز نقطه په کيفي ډول د نوموړې قوې د اغیز پر خط تغیر مکان کړو او دا قاعده پر هغو ټولو موازي قوو چې په یوې نقطې یا په همدې یوه نقطه اغیز کوي، تطبیق شي، نو له همدې امله موږ کولای شو، ادعا وکړو چې:

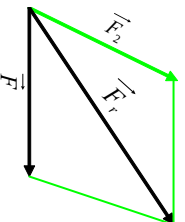
کله چې دوې قوې په همدې یوه نقطه یا په همدې یوه خط کې اغیز وکړي، هغه مهال د تعادل په حال کې را تللی شي چې کچې یې سره مساوي او لوري یې سره مخالف وي.

د یوې قوې تجزیه

لکه چې وړاندې مو ولوستل، موږ له داسې حالتونه سره مخامخ کېږو چې څو قوې پر یوه جسم اغیز کوي او موږ اړتیا لرو، تر څو د قوو محصله یا نتیجه وپېژنو او هم د هغو د مقدار کچه پیدا کړای شو. له بل پلوه ویلی شو چې هره هغه قوه چې موږ ورسره سرواکار لرو، کیدای شي پخپله یوه محصله قوه وي چې د دوو یا له هغو څخه د زیاتو قوو له ترکیب څخه لاسته راغلي وي.

په فزیکي او تخنیکي پېښو کې ډېر ځله له داسې مسائلو سره مخامخ کېږو چې اړیو، تر څو د محاسبو د تر سره کولو لپاره د یوې قوې اجزايي وپېژنو. یعنې همغسې چې د قوو د محصلې د پیدا کولو موضوع با اهمیت ده، د یوې قوې د اجزاوو پیدا کول یا په بل عبارت د قوې مرکبې چې د قوې د ترکیب سبب شوي، هم په هماغه کچه ارزښت لري. په دې حالتونو کې معمولاً د جز (مرکبو) قوو لوري ورکول کېږي او کچه (لویوالی) یې پیدا کېږي. په هندسي طریقه د مرکبو د پیدا کولو لپاره په دې ډول عمل کېږي:

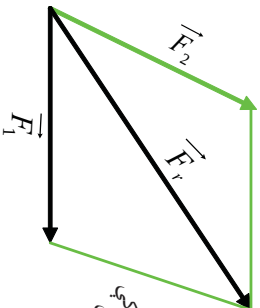
د محصله قوې له انجام څخه هغو خطونو ته موازي گانې کښل کېږي چې د مرکبه قوو لوری نښي، په پایله کې یوه متوازي الاضلاع منځ ته راځي چې ضلعي یې مرکبې قوې را نښي، (1-45) شکلونه.



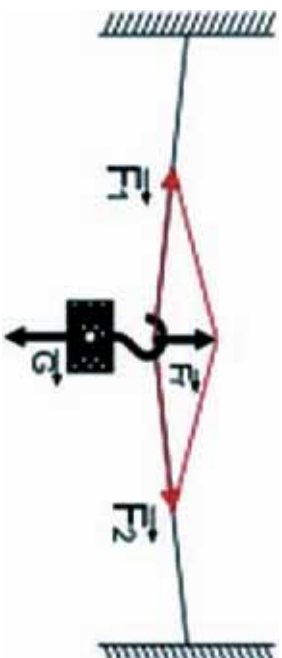
(1-45) شکل
په یوه نا معلومه مرکبه د قوې تجزیه

د (1-45) په شکل کې، په یوه ناڅرګنده مرکبه د قوې تجزیه، د (1-45) په شکل کې د قوې تجزیه په هغه صورت کې چې لوري ورکړل شوي دي، ښودل شوي.

شکل (1-46)
د قوې تجزیه، په هغه صورت کې چې لوري ورکړل شوي دي



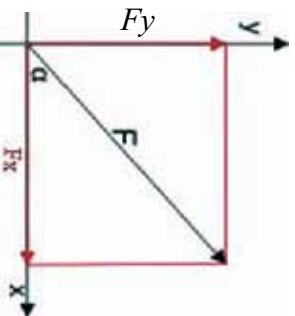
د قوو تجزیه په هغه صورت کې چې لوري ورکړل شوي دي د (1-47) شکل د قوې د تجزیې یو بل مثال په یوه پړي د یوه جسم څړښل رانښيي او په یو واټ کې د برېښنا زنښتي ګروپونه کولای شي، د دې ډول یوه غوره بیلګه وي.



شکل (1-47)
د یوې قوې تجزیه د یو جسم په څړښلې حالت کې (د واټ د برېښنا ګروپ)

د څو قوو د محصلې الجبري محاسبه

په محاسبوي طریقه د څو قوو د محصلې د لاس ته راوړلو لپاره، لومړی ټولې قوې د قائم مختصاتو په یو سیستم کې د (x, y) په مرکبو تجزیه کوو، د بیلګې په ډول د (1-48) شکل قوه را ښيي چې د $F_x = F \cos \alpha$ او $F_y = F \sin \alpha$ په مرکبو تجزیه شوي دي.



شکل (1-48)
د F د قوې تجزیه د هغې په قائمو مرکبو

د پورتني قاعدې پر بنسټ د F_1 او F_2 قوې په نظر کې نيسو، مرکبې يې دارنگه ليکلی شو:

$$\begin{aligned} F_{1x} &= F_1 \cos \alpha_1 & F_{1y} &= F_1 \sin \alpha_1 \\ F_{2x} &= F_2 \cos \alpha_2 & F_{2y} &= F_2 \sin \alpha_2 \\ \frac{F_{rx}}{F_{ry}} &= \frac{F_1 x + F_2 x + \dots}{F_1 y + F_2 y + \dots} \\ F_{rx} &= \sum F_x & F_{ry} &= \sum F_y \end{aligned}$$

د قوو له مرکبو څخه په گټې اخستلو سره کولای شو، محصله قوه او هغه زاويه چې د X له محور سره

جوړوي، حساب کړو: $\tan \alpha_r = F_{ry} / F_{rx}$ ، $F_r = \sqrt{F_{rx}^2 + F_{ry}^2}$

په هغه صورت کې چې تعادل برقراره وي، نو محصله بايد له صفر سره مساوی وي، دا موضوع هغه وخت شونې ده چې د محصلې قوې، هره مرکه له صفر سره مساوي شي يعنې:

$$\sum_x F_x = F_{1x} + F_{2x} + \dots = 0 \quad \sum_y F_y = F_{1y} + F_{2y} + \dots = 0$$

بايد پام وکړو چې د قوو د تجزيې اړوند د يوې مسئلې د حسابي حل لپاره، هغه لارې چې تر گټې اخستلو لاندې نيول کېږي، د ورکړل شوو کميتونو پر بنسټ توپير لري.

ډېر ځله کولای شو مطلوبې قوې د مثالونو له قاعدو څخه په گټې اخيستلو د قوو د مصلع له مخې حساب کړو. په نورو حالاتو کې، کولای شو د مصلعو قوو تشابه له يو معلوم مثلث سره او يا د قايم الزاويه شکونو پر مهال د فيثاغورث له قانون څخه گټه واخلو.

مثال:

1. د يو سړک په گولايي کې چې يو برېښنايي موټر پرې حرکت کوي، درې هوايي کپسلونه د برېښنايي گاډي د پاسني کيبل سره د نښلولو لپاره د يو عمارت د A په يوه نقطه کې تړل شوي دي. د رابنکلو (کشش) د قوو کچه او لورې په شکل کې ښودل شوي دي. د مجموعي قوې لورې او کچه محاسبه کړئ.

$$\begin{array}{ll} F_1 = 1050 \text{ N} & \alpha_1 = 90^\circ \\ F_2 = 1500 \text{ N} & \alpha_2 = 40^\circ \\ F_3 = 1200 \text{ N} & \alpha_3 = -20^\circ \end{array}$$

$$F_{1x} = F_1 \cdot \cos \alpha_1 = 1050 \cdot \cos 90^\circ = 1050 \times 0 = 0 \quad F_{1y} = F_1 \sin \alpha_1 = 1050 \cdot \sin 90^\circ = 1050$$

$$F_{2x} = 1500 \times \cos 40^\circ = 1149 \text{ N} \quad F_{2y} = 964 \text{ N} = 1050 \times 1$$

$$F_{3x} = 1200 \times \cos(-20^\circ) = 1127 \text{ N} \quad F_{3y} = -410 \text{ N} = 1050$$

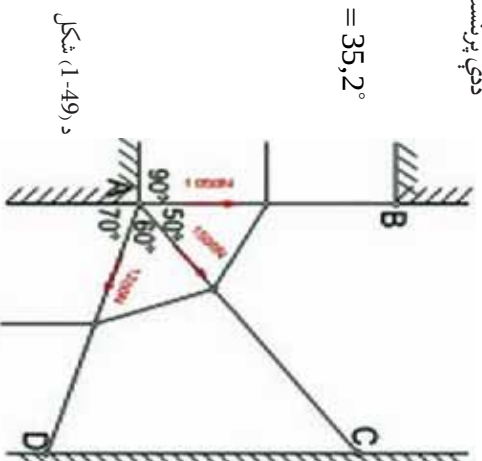
$$F_{rx} = 2276 \text{ N} \quad F_{ry} = 1604 \text{ N}$$

$$Fr = \sqrt{F_{rx}^2 + F_{ry}^2} = \sqrt{2276^2 + 1604^2} \text{ N}$$

$$Fr = 2786 \text{ N} \quad \text{و؛}$$

$$\tan \alpha = \frac{F_{ry}}{F_{rx}} = \frac{1604}{2276} \Rightarrow \alpha = 35,2^\circ$$

ددي پرنسپي:



د (1-49) شکل

دوهم مثال:

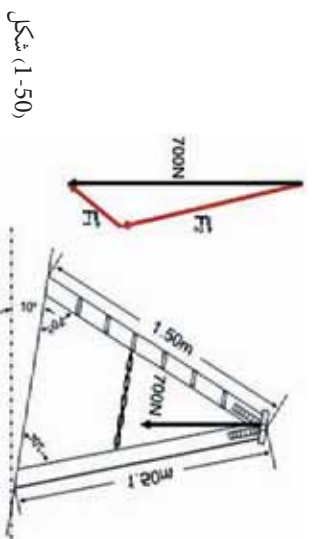
د اوسپنزرو پښو يوه زينه د يوې ميلان لرونکې سطحې پر مخ اېښي ده. د يو تن د وزن قوه $W = 700 \text{ N}$ چې د زینې پر يوري پورتي نقطې ولاړ دی، په څه ډول د زینې پر دوو پښو وېشل کېږي؟

حل:

له هغو زاويو څخه چې د تر سيمونو په پايله کې لاس ته راځي، د قوو يوه مضلع په 10° ، 30° او 140° زاويو تر لاسته کېږي. د ساين له قاعدې څخه به گټې اخستلو ليکلای شو:

$$700 \text{ N} / \sin 140^\circ = F_1 / \sin 10^\circ = F_2 / \sin 30^\circ$$

$$F_1 = 189 \text{ N} \quad F_2 = 544 \text{ N}$$

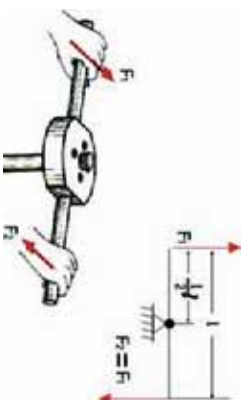


شکل (1-50)

1-6: جوړه قوې (دقوې زوج)

هره قوه چې پر يوه جسم اغېز وکړي او جسم د دوران قابليت ومومي، دا قوه دراکښلو يا د يوې قوې فشار په توگه د جسم د دوران پر محور عمل کوي. له همدې امله دي، چې دا قوه په هغه نقطو کې چې د دوران محور پر هغو تکیه يا اتصال لري، عکس العمل قوه را منځ ته کوي په پايله کې دا قوه په عمومي توگه د دوران يو مومنت تو ليدوي. که چېرې د محور موقعيت ته تغيير ورکړای شي، په عمومي ډول د قوې مټ او د دوران مومنت چې قوه منځ ته راوړي هم بدلېږي. برعکس کله چې دوي موازي قوې چې متقابل لوري ولري، په عمودي توگه په يوه محور او د يوه جسم پر دوو بېلا بېلو نقطو اغېزې وکړي دوي ته د قوې زوج وايي. د قوې په يوه زوج کې، دواړه قوې يو د بل اغېز پر محور له منځه وړي، د قوې د يو زوج د دوران مومنت، صرف نظر له دې څخه چې د دوران محور په کوم موقعيت کې دي، تل همدا يو قيمت لري. د قوې په يو زوج کې د دوران مومنت د $F_1 = F_2 = F$ قوو لپاره د هغو د اغېز د خطونو ترمنځ (L) له متقابل واټن سره د لاندې قيمتونو لرونکي دی.

$$M = F \cdot l \quad \text{د يوې جوړه قوې د دوران مومنت}$$



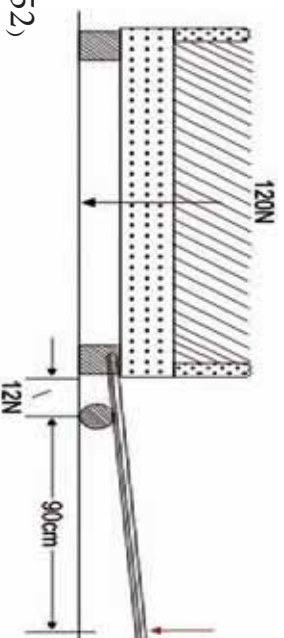
شکل (1-51) جوړه قوې په يوه جوړې کښې دستگه کې

له دې ځايه په اسانۍ سره ويلي شو چې که د دوران محور د اغېز د دوو خطونو له يوه خط څخه تير شي، خو چې له هغو څخه بهر واقع وي، په هغه صورت کې د دوران مومنت په لاندې ډول وړاندې کېدای شي:

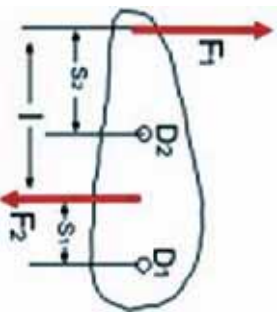
$$M = F_1(l + S_1) - F_2S_2 = F \cdot l$$

که چېرې د دوران محور د F_1 او F_2 ترمنځ لکه څنګه چې د D_2 په موقعيت کې واقع وي، مومنت داسې ليکو:

$$M = F_1S_2 + F_2(l - S_2) = F \cdot l$$



شکل (1-52)

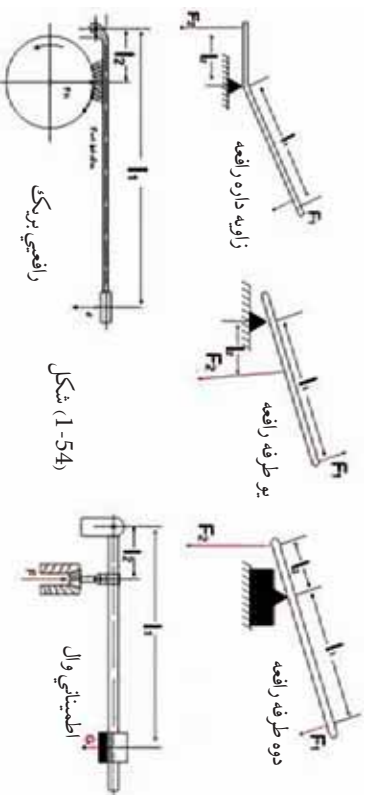


د پورټیو څرگندونو په مرسته، کولای شو مومنټ داسې بیان کړو:
د قوې یو زوج پرتله له دې چې د دوران د مرکز موقعیت (د دوران
نقطه) په نظر کې ونیسو، تل د دوران همدا یو مومنټ لرونکی
دی. (1-53) شکل

د یو قوې زوج د دوران مومنټ،
د مرکز دوران د موقعیت سره اړیکه نه لري

د یو زوج قوې د دوران مومنټ، د دوران د مرکز له موقعیت سره اړیکه نه لري. په تخنیک کې، رافعي
د قوې د زوج پر بنسټ کار کوي او معمولاً یې د یوې مستقیمې میلې یا یوې زاوېه لرونکې میلې په توګه
جوړوي.

هغه رافعه چې د میلې په شکل ده، که چیرې د دوران مرکزي د میلې په یو سر کې واقع وي، دې میلې
ته یو اړخیزه رافعه وایي. که چیرې د دوران د مرکز په انجانونو کې واقع نه وي، دا رافعه د دوه اړخیزې
رافعې په نامه یادېږي او همدارنګه هغه رافعه چې د یوې زاوېې شکل لري، هغه د زاوېه لرونکې رافعي
په نامه یادوي. په (1-54) شکلونو کې تا سو د رافعو مختلف ډولونه کتلې شې.



شکل 1-54

د رافعي قانون موږ ته دا اسانتیا راکوي چې د رافعي په یوه اړخ یا لوري کې د لږې کچې قوې په
کارولو سره چې پر یو اوږد مسټ اغیز کوي، د رافعي په بل اړخ کې له یو لنډ مسټ سره په لویه کچه یوه قوه
لاس ته راوړو. له همدې کبله دی چې رافعي په ورځني ژوندانه او تخنیک کې د کارولو ګڼ او ډېر
ځایونه لري. یعنې د رافعي په یو اړخ کې د کمې کچې قوه کاروو او په هغه بل اړخ کې د ډېرې کچې
قوه لاس ته راوړو، یعنې په قوه کې ګټه کوو. په همدې ډول د رافعي په استعمال سره، کولای شو په ولټن
کې هم ګټه وکړو. چې که چیرې د رافعي په یوه اړخ کې یوه قوه د لنډ مسټ سره عمل وکړي، د رافعي
په هغه بل اړخ کې چې کومه قوه عمل کوي، د یو اوږد مسټ لرونکې ده. د انسان لاس او د تایپ ماشین
د دې بحث نور اوږد مثالونه کیدای شي.

1-7. د تعادل عمومي شرطونه

که چېرې څو قوې د یوه جسم په مختلفو نقطو عمل وکړي او جسم د تعادل په حالت کې وي، دا معنا ورکوي چې پر جسم د ټولو اعیز کورنکو قوو محصله له صفر سره مساوي ده، برعکس که چېرې دا شرط تحقق ونه مومي، محصله قوه په جسم کې د تعجیل یا ګرځندښت سبب ګرځي او د تعجیل، جسم په یو انتقالی حرکت راوړي، هغه جسم چې د تعادل په حالت کې وي، دوران باید ونلري او د دغه مطلب د تحقق لپاره لازمه ده چې د یوې کینې نقطې پر شاو خوا د مومنتونو مجموعه، هم له صفر سره مساوي شي، که چېرې دا شرط پلي نشي، د محصلې مومنت، جسم یو دوراني حرکت ته اړتیا لري. پورتنی دواړه شرطونه یې د تعادل د عمومي شرطونو په نامه منلي دي. نو کله چې څو قوې د یوه جسم په مختلفو او کینې نقطو عمل وکړي، دا جسم هغه مهال د تعادل په حالت کې راتلی شي چې لاندې دوه شرطونه ولري.

لومړی شرط: د عمل کورنکو قوو محصله یې له صفر سره مساوي وي.

دویم شرط: دوران د ټولو مومنتونو مجموعه په یو جسم کې د دوران د یوې کینې نقطې پر شاو خوا مساوي له صفر سره وي. په ډېر و مسایلو او حالاتو کې چې مخې ته راځي، قوې به په یوې مستوي کې وي، پرته له دې مسئلې کولای شو، په داسې ګڼو اجزاو کې ویشو چې، ټولې شته قوې، په یوه مستوي کې واقع شي. د دې لپاره چې د تعادل شرایط په ریاضیکي فورمولونو بیان کړای شو، په هغه مستوي کې چې قوې واقع دي، د وضعیه کمیاتو یو سیستم برقراره وو، واردي شوې قوې د F_1, F_2 په علامو په نښه کوو، د قوو مرکبي په F_1x او F_2x همدا رنگه په F_1y او F_2y او F_1z او F_2z نښو او نظر د دوران یوې کینې نقطې ته د قوې متې په L_1 او L_2 او... نوموړو علامې په نښه کوو. په پایله کې لاندې معادلې لاس ته راځي:

1- هغه قوې چې افقي عمل کوي، مجموعه یې مساوي له صفر سره ده یعنې:

$$F_1x + F_2x + F_3x + \dots = 0 \Rightarrow \sum F_x = 0$$

2- هغه قوې چې په عمودي ډول عمل کوي مجموعه یې له صفر سره مساوي ده یعنې:

$$F_1y + F_2y + F_3y + \dots = 0 \Rightarrow \sum F_y = 0$$

3- دوران د مومنتونو مجموعه له صفر سره مساوي ده.

$$F_1l_1 + F_2l_2 + F_3l_3 + \dots = 0 \Rightarrow \sum M = 0$$

هغه څه مو چې د تعادل د شرایطو په اړه وویل، دا دې په پیل کې دا تعادل د لومړي شرط په توګه بیانوو او مسایل او تمرینونه یې حلوو:

د تعادل لومړی شرط

هر هغه جسم چې د تعادل په حالت کې دی، پر جسم د محصله قوو مجموعه (پر جسم د ټولو قوو وکتوری جمع) باید له صفر سره مساوی وي:

یعنې: $\sum \vec{F} = 0$ یا $\vec{R} = 0$

که چیرې د N په شمیر قوې پر جسم عمل وکړي، لرو چې:

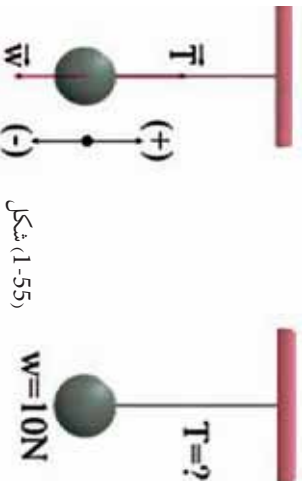
$$F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_n = 0$$

$$F_{1x} + F_{2x} + F_{3x} + \dots + F_{nx} = 0$$

$$F_{1y} + F_{2y} + F_{3y} + \dots + F_{ny} = 0$$

مثال:

د برېښنا یو ګروپ د $10N$ په وزن د یو سیستم په مرسته د خونړي له چټ څخه خړول شوی او د سکون په حالت کې دی. د سیم د راکټلو قوه ($\vec{T}$) محاسبه کړئ.



شکل (1-55)

حل:

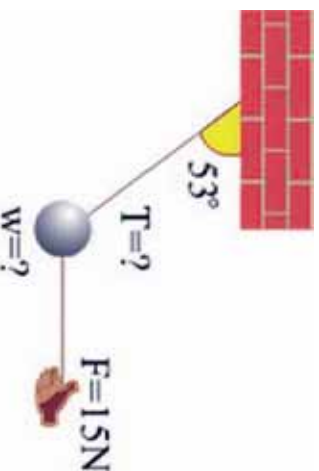
څرنگه چې جسم د سکون په حالت کې دی، نو عامې قوې پرې د تعادل په حال کې دي یعنې:

$$\sum F = 0 \Rightarrow T + (-W) = 0, \quad T - W = 0, \quad T = W, \quad T = 10N$$

مثال:

یو جسم چې د تار په مرسته خړول شوی دی د $15N$ یوې قوې په واسطه چې په افقي توګه یې عمل کړی او د شکل په څیر یې جسم په تعادل کې ساتلې، راکټل قوه چې پر تار عمل کوي محاسبه اوهم د جسم وزن په لاس راوړئ په داسې حال کې چې:

$$\sin 53^\circ = 0.8 \quad \text{او} \quad \cos 53^\circ = 0.6$$



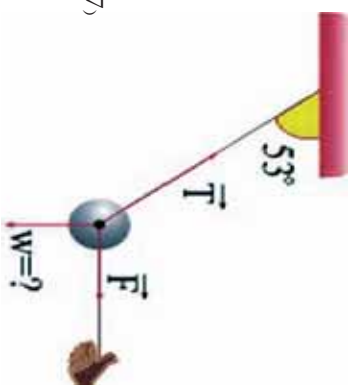
شکل (1-56)

حل:

په دې ځای کې درې قوې چې د تعادل په حالت کې دي، پر جسم اغیز کوي، دا درې قوې عبارت دي له:

- ۱- د جسم د وزن قوه W ، ۲- وارده قوه F چې پر جسم اغیز کوي ۳- د راکبېلو قوه T چې پرتار عمل کوي. لومړی د ادرې قوې د قایمو مختصاتو سیستم ته انتقالوو. بیا د تعادل لومړنی شرط د X او Y په دواړو محورونو کې پر جسم تطبیقوو.
- د X پر محور باندې د تعادل د شرط تطبیق:

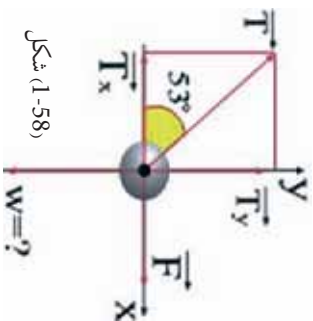
$$\begin{aligned}\sum F_x &= 0 \\ F - T_x &= 0, \quad T_x = F \\ T \cdot \cos 53^\circ &= 15\text{ N} \rightarrow T \times 0.6 = 15\text{ N} \Rightarrow T = 25\text{ N}\end{aligned}$$



شکل (1-57)

- اوس د تعادل لومړی شرط د Y پر محور تطبیقوو:

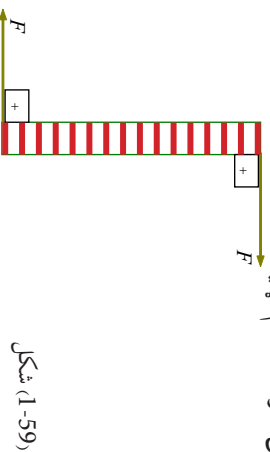
$$\begin{aligned}\sum F_y &= 0 \\ T_y - W &= 0 \\ T_y = W &\rightarrow T \cdot \sin 53^\circ = W \quad W = 20\text{ N}\end{aligned}$$



شکل (1-58)

د تعادل دویم شرط:

یو جسم سره له دې چې د تعادل لومړی شرط یې بشپړ کړی دی، له دې سره سره بیا هم کېدای شي، د تعادل په حالت کې نه وي. د (1-59) شکل ته نظر وکړئ پر جسم محصله قوه مساوی له صفر سره ده، خو جسم دسکون په حالت کې نشي پاتې کېدای. له دې ځایه ویلی شو: دغه جسم لپاره چې د تعادل په حالت کې واقع وي، یو بل شرط ته هم اړتیا ده.



شکل (1-59)

نو دویم شرط د دي لپاره چې یو جسم د تعادل په حالت کې وي، دا دی چې باید د مومنتونو محصله (د توركونو مجموعه) چې پر جسم اغیز کوي، مساوي له صفر سره وي. یعنې:

$$\sum M = 0$$

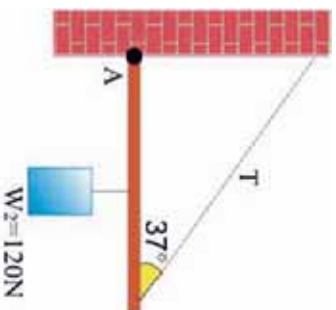
که چېرې د (11) په شمېر، قوې پر جسم، مومنت تولید کړي، لرو چې:

$$M_1 + M_2 + M_3 + \dots + Mn = 0$$

که چېرې $\sum F = 0$ خو $\sum M \neq 0$ وي. په دې ځای کې جسم د انتقالې تعادل په حالت کې دی، په دې حال کې جسم تعجیل نه اخلي، بلکې په دوران پیل کوي. که $\sum F \neq 0$ خو $\sum M = 0$ وي. جسم د دوراني تعادل په حالت کې دی، یعنې دا چې جسم په دوران پیل نه کوي، خو تعجیل لري.

مثال:

د یو لرګي د ډبر سپک لاستي چې فرض کوو هېڅ وزن نلري، یو سر د A په نقطه او بل سر یې د یوې رسی په مرسته له یوه دیوال سره تړل شوی دی. یو جسم د شکل په څیر د 120 N په وزن د لاستي له منځنۍ نقطې څخه خړول شوی دی.



شکل (1-60)

حل:

1. د T د راکښلو قوه په رسی کې پیدا کړئ.
2. د R عکس العمل قوه چې دیوال په لاستي باندې د A په نقطه کې عمل کوي، څومره ده؟ په داسې حال کې چې $\sin 37^\circ = 0.8$ او $\cos 37^\circ = 0.6$ وي.

هغه قوې چې پر جسم عمل کوي، په شکل کې ښودل شوي دي. R_x او R_y د هغو قوو مرکبې دي چې دیوال یې د لرګي په لاستي وارده وي. هغه مومنتونه (تورکونه) چې R_x او R_y یې منځ ته راوړي، له صفر سره مساوي دي. ځکه دا دوي قوې د دوران په نقطه کې په لاستي عمل کوي. پر لاستي باندې د (A) نقطې لپاره د تعادل د دویم شرط له تطبیق سره لرو چې:

$$\sum M_A = 0 \quad \text{د هغه محصلې مومنت چې د T او W د قوو لخوا تولیدېږي.}$$

$$T_y \times L - w(L/2) = 0$$

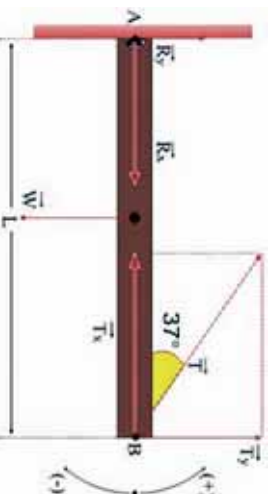
$$(T \sin 37^\circ)L - 120(L/2) = 0$$

$$T \cdot 0.6 - 60 = 0$$

$$T \cdot 0.6 = 60$$

$$T = 100 \text{ N}$$

شکل (1-61)



د تعادل له لومړي شرط څخه لرو چې

$$\sum F_x = 0$$

$$R_x - T_x = 0$$

$$R_x - 100 \cdot \cos 37^\circ = 0$$

$$R_x = 80 \text{ N}$$

$$\sum F_y = 0$$

$$R_y + T_y - w = 0$$

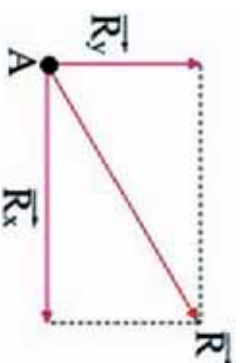
$$R_y + 100 \sin 37^\circ - 120 = 0$$

$$R_y = 60 \text{ N}$$

$$R^2 = R_x^2 + R_y^2$$

$$R_2 = 80^2 + 60^2$$

$$R = 1000 \text{ N}$$



شکل (1-62)

د مومنټ له فارمول څخه بل تعبير (څرگندونه)

$$M = F \cdot d \sin \theta$$

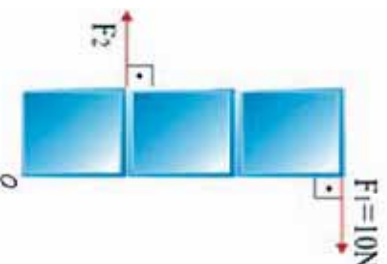
$$M = F(d \cdot \sin \theta)$$

مونږ لرو چې موږ ته افاده دا رنگه هم لیکلای شو $M = F(d \cdot \sin \theta)$ پورتنۍ شکل ښيي چې $(d \cdot \sin \theta)$ ، د دوران د نقطې او د قوې د اغیز د خط تر منځ عمودي واټن دی.

مثال:

يو بکس چې فرض کوو ېې ونه دی، د O د نقطې پر شاو خوا په ازاده توگه دوران کوي، په نظر کې ونیسئ که چیرې $F_1 = 10 \text{ N}$ وي او د مربع هره ضلع 1 متر وي، د F_2 قوې کچه چې صندوق په تعادل کې راولي محاسبه کړئ.

حل: د تعادل د حالت لپاره لیکلی شو چې:



شکل (1-63)

$$\sum M = 0$$

$$F_2 d_2 - F_1 d_1 = 0$$

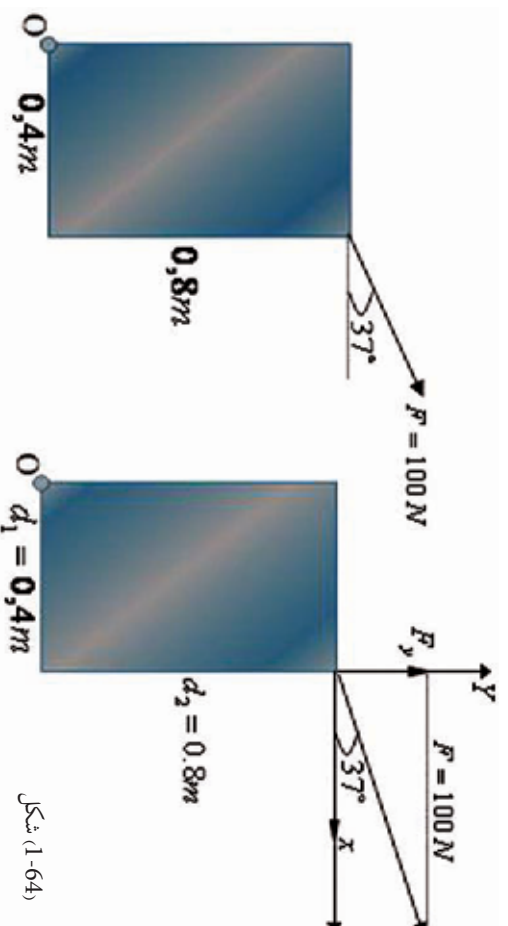
$$F_2 (1m) - (10 \text{ N})(3m) = 0$$

$$F_2 = 30 \text{ N}$$

مومنت په لاندې تعبیرونه سره کولای شو دا رنگه افاده کړو:

مومنت مساوي دی، له عمودي قوې ضرب له محور څخه د دوران په واټن، یا مومنت مساوي دی د عمودي واټن د قوې ضرب له دوران له محور څخه. په اکثر وعمومي حالتونو کې هم د قوې له مرکزي څخه اوهم د واټن له مرکزي څخه، یعنې د دواړو له مرکبو څخه چې سره جمع کېږي، د مومنت د مرکبي د پیدا کولو لپاره ترې گټه اخېستل کېږي.

مثال: په مخامخ شکل کې، هغه مومنت چې د O نقطې پر شاوخوا منځ ته راځي، محاسبه کړئ.



شکل 1-64

حل: د تعادل د حالت لپاره لیکلی شو:

$$(F_y)(0,4) - (F_x)(0,8) = 0$$

$$(F \cdot \sin 37^\circ)(0,4) - (\vec{F} \cos 37^\circ)(0,8) = 0$$

$$F_x^2 + F_y^2 = (100N)^2 \cdot \cdot \cdot (1)$$

$$F_x \cdot 0,4 - F_y \cdot 0,8 = 0 \cdot \cdot \cdot (2)$$

$$F_x = \frac{0,8F_y}{0,4} = 2F_y \quad (2F_y)^2 + F_y^2 = (100N)^2$$

$$F_y^2 = \frac{10000N^2}{5} = 2000N^2$$

$$F_y = 44,7213N$$

$$F_x^2 = (100N)^2 - 2000$$

$$F_x^2 = 8000N^2$$

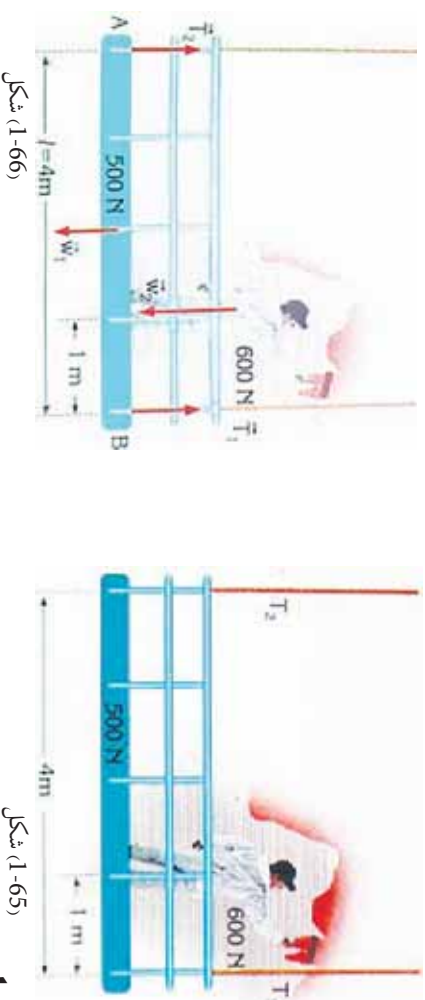
$$F_x = 89,4427N$$

د دوران د نقطې د موقعیت ټاکل

کله چې یو جسم د تعادل په حالت کې وي، د نوموړی جسم مجموعي مومنت، صرف نظر له دې چې د دوران نقطه چیرته موقعیت لري، له صفر سره مساوی دی. نو د دوران د نقطې موقعیت، په هر ځای کې، چې د پرابلم د حل لپاره مناسب وي، ټاکل کېدای شي.

مثال:

یو رنگمال چې 600 نیوټن وزن لري شکل سره سم په یو ټاکلي موقعیت کې، درلرګي د خوارې له پاسه چې وزن یې 500 نیوټن دی او د یوې رسی په مرسته خړول شوی، ولاړ دی او د یوال رنگوي. د راکښلود قوو کچه T_1 او T_2 چې په رسی عمل کوي، لاسته راوړئ (په سیستم کې له نورو وزنونو څخه صرف نظر کېږي).



شکل (1-66)

شکل (1-65)

حل:

لومړی د هغو قوو سکيج چې په سیستم کې عمل کوي رسموړ. څرنگه چې سیستم د تعادل په حالت کې دی، نو کولای شو چې د مومنتونو د اصل تعادل وکاروو د T_1 او T_2 قوو د محاسبې لپاره لومړی د B نقطه یعنې د T_1 قوې د اغیز او بیا وروسته د T_2 قوې د اغیز نقطه یعنې A ټاکو.

$$\sum M_A = 0$$

څرنگه چې

$$T_2 \cdot 0 + T_1 \cdot l - 500 \cdot \frac{l}{2} - 600 \left(l - \frac{l}{2} \right) = 0$$

ویا

$$0 + T_1 \cdot 4 - 500 \cdot 4/2 - 600(4 - 4/4) = 0$$

$$T_1 = 700 \text{ N}$$

نو

$$\sum M_B = 0 \quad \text{همدارنگه} \quad \text{او يا}$$

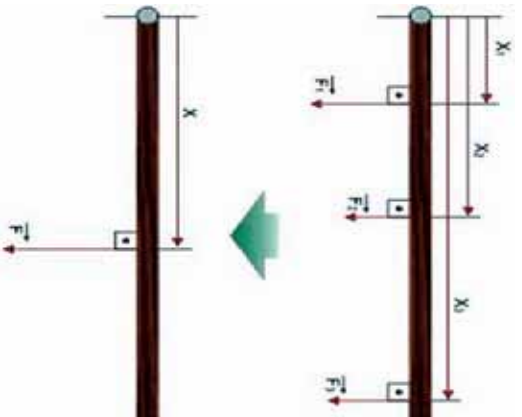
$$T_1 \cdot 0 + T_2 \cdot l - 500 \cdot l/2 - 600 \cdot l/4 = 0$$

$$O + T_2 \cdot 4 - 500 \cdot \frac{4}{2} - 600 \cdot 4/4 = 0$$

$$4T_2 = 1600 \quad \text{نو}$$

باید پام وکړو چې د $\sum F_y = 0$ قو تعادل نشو کولای، د T_1 او T_2 قوو د محاسبې لپاره کارولي نه شو. د دې ډول پرابلمونو د حل لپاره، د مومنتونو د تعادل شرط عموماً د نا معلومو قیمتونو لپاره کارول کېږي.

مثال: تصور وکړئ چې په یوې وزنه سیم درې داسې قوې عمل کوي چې په بېلابېلو نقطو کې یو له بل سره موازي دي.



شکل (1-67)

که چیرې دا درې قوې له یوې قوې سره داسې تعویض شي چې بردي جسم محصله قوه او محصله مومنت، د دوران د مرکز موقعیت ته په نظر نه کولو څخه ثابت پاتې شي. ددې محصله قوې کچه او د اغیز نقطه محاسبه کړئ.

څرنگه چې محصله قوې ثابتې باقي پاتې کېږي. نو لرو چې:

$$F = F_1 + F_2 + F_3$$

حل:

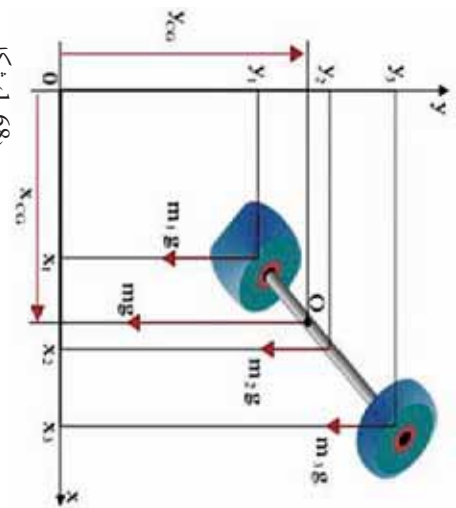
اوس د دوران د مرکز واټن د مومنت د تعادل له اصله، دارنگه په لاس راوړو:

$$M = M_1 + M_2 + M_3$$

$$(F_1 + F_2 + F_3) \cdot X = F_1 X_1 + F_2 X_2 + F_3 X_3$$

$$X = (F_1 X_1 + F_2 X_2 + F_3 X_3) / (F_1 + F_2 + F_3)$$

څرنگه چې دقتل د قوې اغیز د جسم په ټولو برخو دی او لوړی بې تل د ځمکې د کُرې د مرکز په لور دی، نو لکه څنګه چې په شکل کې لیدل کېږي، ټولې قوې په یوه لوري او په موازي ډول عمل کوي.



شکل 1-68

د دې قوو محصله د جسم وزن تشکیلوي او د دې قوو د اغیز نقطه د جسم د ثقل د مرکز په نامه یا دوي او په CG يې ښيي. د وزن او چټکولو يوه ميله په دواړو سروونو کې دوه مختلف وزنونه، د قايمو مختصاتو په سیستم کې داسې په نظر کې نيسو.

چې له درې برخو، يعنې دوه وزنې په دوو انجامونو اوږي ميلي څخه جوړ شوی وي. د دې هرې يوي برخې وزن عبارت دی له: m_1g , m_2g او m_3g د ميلي مجموعي وزن عبارت دی له:

$$mg = m_1g + m_2g + m_3g$$

د O نقطه د mg قوې د اغیز نقطه ده.

د مومنت معادله دا رنگې لیکلای شو:

$$(m_1g + m_2g + m_3g) X_{CG} = m_1g x_1 + m_2g x_2 + m_3g x_3$$

څرنگه چې $m_1 + m_2 + m_3$ د جسم له مجموعي کتلې څخه عبارت دی، نو پورتنۍ معادله داسې ترتيبولای شو:

$$X_{CG} = (m_1x_1 + m_2x_2 + m_3x_3)g / (m_1 + m_2 + m_3)g$$

له ساده کولو وروسته لرو چې:

$$X_{CG} = \sum (mx) / \sum m$$

د Y محور لپاره لرو چې:

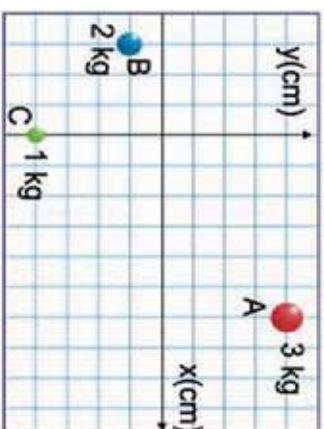
$$Y_{CG} = (m_1y_1 + m_2y_2 + m_3y_3)g / (m_1 + m_2 + m_3)g$$

$$Y_{CG} = \sum (my) / \sum m$$

هغه نقطه چې فرض کېږي د جسم ټوله کتله هلته متمرکه شوې ده، د نوموړي جسم د کتلو مرکز دی. X_{cm} او Y_{cm} د جسم د مختصاتو له کتلوي مرکز څخه عبارت دی، په يوه محیط کې چې د متجانس ثقل ساحه وي، د ثقل مرکز او کتلوي مرکز همدا يوه نقطه وي او په هغه محیط کې چې ثقل يا (جاذبه) نه وي، په هغه ځای کې وزن شتون نه لري او يوازې کتله شتون لري.

مثال: د A ، B او C جسمونه لکه څنګه چې په شکل کې لیدل کېږي، د مختصاتو د سیستم پرمخ موقعیت لري، د دې جسمونو کتلې په ترتیب سره 3kg ، 2kg او 1kg دي، د هغه سیستم د کتلوي مرکز مختصات چې دې درو جسمونو جوړ کړي دي، پیدا کړئ.

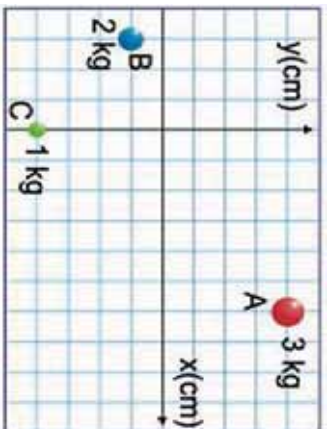
شکل (1-69)



حل: د کتلو مختصات او د جسمونو موقعیتونه عبارت دي له:

د A ($6\text{cm}, 4\text{cm}$) د 3kg کتلې مختصات)
 د B ($-3\text{cm}, -1\text{cm}$) د 2kg کتلې مختصات)
 د C ($0\text{cm}, -4\text{cm}$) د 1kg کتلې مختصات)

شکل (1-70)



د (cm) د کتلوي مرکز مختصاتو مرکز عبارت دی له:

$$X_{CM} = \sum (m \cdot X) / \sum m = (m_A \cdot X_A + m_B \cdot X_B + m_C \cdot X_C) / (m_A + m_B + m_C) \\ = (3\text{kg})(6\text{cm}) + (2\text{kg})(-3\text{cm}) + (1\text{kg})(0\text{cm}) / (3\text{kg} + 2\text{kg} + 1\text{kg})$$

$$X_{CM} = 2\text{cm} \quad \text{له ساده کولو وروسته لرو چې:}$$

$$Y_{CM} = \sum (m \cdot y) / \sum m = (m_A Y_A + m_B Y_B + m_C Y_C) / (m_A + m_B + m_C) \\ = (3\text{kg})(4\text{cm}) + (2\text{kg})(-1\text{cm}) + (1\text{kg})(-4\text{cm}) / (3\text{kg} + 2\text{kg} + 1\text{kg})$$

$$Y_{CM} = 1\text{cm} \quad \text{له ساده کولو وروسته لرو چې:}$$



د لومړۍ څپرکۍ لنډيز

• قوه هغه عامل دی چې په جسم کې د شکل او یا حالت د بدلون سبب گرځي او په نړیوال سیستم کې یې بنسټیز (اساسي) واحدونه داین او نیوتن دي.

• کله چې څو مثلاًقي قوې پر یوه جسم عمل وکړي، یوه محصله قوه منځ ته راوړي، چې د دې قوې کچه او لوری په هندسي توګه د وکتورونو له فاعدي څخه په ګټې اخیستلو اوهم په حسابي توګه له الجبري قاعدو په ګټې اخیستلو په لاس راځي.

• نقطه بې کتله د یو اُبدیال یا خیالي جسم له کتلې څخه عبارت دی چې ټول هغه مواد چې د نوموړي جسم د جوړښت لپاره کارېدلي، په یوه نقطه کې متمرکز شوي وي.

• دوه قوې هغه مهال په تعادل کې واقع کېدای شي چې محصله یې له صفر سره یعنې $\sum F = 0$ شي او دا په داسې حالت کې شوې ده چې د دواړو قوو کچه سره مساوي او لوري یې سره مخالف وي.

• د محاسبې په طریقه د څو قوو د محصلې د پیدا کولو لپاره لومړی ټولې قوې د قائم مختصانو په سیستم کې د X او Y په مرکبو تجزیه کوو، بیا وروسته د قوو له مرکبو څخه په ګټې اخیستلو، محصله قوې او هغه زاوې چې X او Y له محورونو سره یې جوړوي، حسابېدای شي. کله چې د محصله قوې د هرې یوې مرکبې مجموعه له صفر سره مساوي کړو، په دې صورت کې تعادل منځ ته راځي او د څو قوو محصله په لاس راځي.

• کله چې دوي موازي قوې چې د متقابلو لورو لرونکي وي، عموماً پر یوه محور او د جسم په دوو بیلابیلو نقطو اغیز وکړي، دوي ته جوړه قوې (د قوو زوج) وایي.

• د قوې یو زوج د دوران موقعیت (د دوران نقطې) ته له نظر کولو پرته، تل د دوران د همدې یوه مومنت لرونکي وي.

• یو جسم د سکون په حالت کې دی او یا دا چې د سکون په حالت کې پاتې شوی دی، ویل کېږي چې د سټاتیک تعادل په حالت کې دي. خو هغه جسم چې په یوه ثابت سرعت د حرکت او یا د دوران په حال کې وي، وایي چې دا جسم د ډینامیک تعادل په حالت کې دی.

• د دی لپاره چې یو جسم د تعادل په حال کې وي، دوه لاندیني شرطونه باید ولري.

1 - پر جسم د ټولو عمل کوونکو قوو محصله (وکتوري جمع) باید له صفر سره مساوي وي، یعنې:

$$\sum F = 0$$

2 - د محصلو مومنتونه (د مومنتونو جمع چې پر جسم اغیز لري) باید له صفر سره مساوي وي یعنې:

$$\sum M = 0$$

• د قوې دوراني اغیز ته مومنت (تړک) وایي چې موزې یې په M ښیو او د یوناني تورو په (T) هم ښودل شوی

$$M = F \cdot d \sin \theta$$

• مومنت د ساعت د سټې په لوري اویا دهغې په مخالف لوري عمل کولی شي.

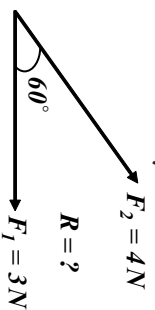
• یو جسم سره له دې چې د تعادل لومړی شرط یې بشپړ کړی دی، له دې سره بیا هم کولای شي صفروي، خو جسم د سکون په حالت کې نه دي.

• د یو جسم د ثقل مرکز مختصات د وضعیه کمیټونه په قائم سیستم کې له لاندې معادلو څخه لاسته راځي:

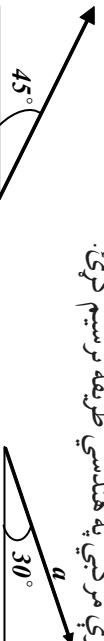
$$X_{CG} = \sum (mx) \quad g / \sum mg \quad \text{او} \quad Y_{CG} = \sum (my) \quad g / \sum mg$$

د لوړې څپرکي پوښتنې

- 1 - قوه تعريف كړئ او په نړيوال (SI) سيستم كې يې بنسټيز (اساسي) واحدونه بيان كړئ.
- 2 - ولې قوه يو وكتورى مقدار ده؟
- 3 - دوي موازي كيفي قوي انتخاب كړئ او محصله يې د قوه د متوازي الاضلاع د قاعدې په طريقه رسم كړئ.
- 4 - لاندې شكل په نظر كې ونسئ د قوه محصله يې په الجبري طريقه محاسبه كړئ



- 5 - نقطه يي كنه تعريف كړئ او د نقطه يي كنلې درې بېلگې بيان كړئ.
- 6 - د عمل قوه تل د له قوي سره مساوي خو د متقابل لرونكې وى
- 7 - هغه جسمونه چې د هغو پورته واقع وي د هغو د اټكاله څخه د تعادل په حالت كې شتون لري.
- 8 - هغه مومنت چې يوه قوه يې د دوران په پېښه كې توليدوي، له كومو درو پارامترونو سره اړيكي لري، بيان يې وليكي.
- 9 - هغه مومنت چې د 25 N قوې په واسطه پر هغه مېلې چې اوږوالى يې 0.5 m دى، توليدكېږي محاسبه كړئ.
- 10 - د لاندې هرې محصله قوې مركبي په هندسي طريقه ترسيم كړئ.



11. په يو زوج قوه كې، د دوران د مومنت د رياضي رابطه د $F_1 = F_2 = F$ قوه لپاره، د هغو د اغېز د خطونو د L له متقابل واټن سره وليكي.
12. كه چيري د دوران محور د اغېز د دوو خطونو له يوه څخه تير شوى وي، خو له هغو څخه خارج واقع وي، په دې صورت كې د مومنت دوران څنگه اړايه كيږي؟ رياضي رابطه يې وليكي.
13. د هغه تورك كچه چې د 3 N قوې د اغېز له امله پر يوې دروازې په 0.25 m عمومي واټن د دوران له محور څخه توليديږي، محاسبه كړئ.
14. يوه ساده رفاصه له 3 kg نقطه يي كنلې سره د يو نري تار په سر كې چې اوږدوالى يې 2 m دى، څړول شوې، د محور له يوې نقطې سره وصل شوى دى.

a- تولید شوی تورک (د ځمکې د جاذبې قوې په مرسته) د محور د دې نقطې په شاوخوا کې حساب کړئ. په داسې حال کې چې د 5° زاویه په عمودي ډول له محور سره جوړه کړي.

b- دا محاسبه د 15° زاوې لپاره ترسره کړئ.

15. د یو موټر ډویل د پیچ د خلاصولو لپاره لازم تورک 40 Nm دی، هغه ډبره کمه قوه چې یو میخانیک یې د 3 cm رنچ سر باندې د پیچ د خلاصولو لپاره وړاندې، څومره ده؟

16. که د یو گنچ د پیداکولو لپاره په یوه نقشه کې د لورو تعقیبولو لپاره، یو یو لوري لومړی 45 m د شمال په لور ځي، بیا راگرځي او 7.5 m د ختیځ په لور یاد شوی گنچ ته قدم وهي، د لوري دریدلو لپاره، باید نوموړی څومره واټن په مستقیم ډول ووهي؟ د گنچ موقعیت د وضعیه کیلانو په سیستم کې ونښی.

17. یوه لاری پر یوې غونډۍ چې 15° څوړوالی لري، حرکت کوي، که چیرې لاری ثابت سرعت 22 m/s ولري، د لاری د سرعت عمودي افقي مرکبې پیدا کړئ.

18. د یوې پیسو لخوا د وهل شوي واټن عمودي او افقي مرکبې، چې 5 m په عمودي ډول ونې ته ختلي ده، پیدا کړئ.

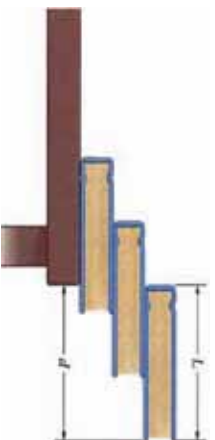
19. یوه الوتکه د ځمکې له سطحې سره موازي، لومړی 75 km واټن له 30° زاوې سره د شمال لویدیځ په لور او دویم واټن 155 km له 60° زاوې سره د شمال ختیځ په لور الوتنه کوي. د الوتکې لخوا ټول وهل شوی واټن څومره دی؟

20. د منتهجه سرعت د وکتور کچه او لوری په لاندې سرعونو کې چې پخپلو کې عمود دي پیدا کړئ. a- یو کب نسبت اوبو ته د یو سیند د تگ لوری په استقامت چې 5 m/s

حرکت کوي، د 3 m/s په چټکتیا لامبو وهي.

b- یوه ساحلي څپه نسبت اوبو ته د یوې بلې څپې په لور په 6 m/s چټکتیا سره حرکت کوي، مخ په وړاندې ځي.

21. درې هم شکل او هم وزنه کتابونه د A په اوږدوالي د شکل په څیر یو ډبل پرمخ ایښودل شوي دي. د d د پرمختګ اعظمي واټن چه کتابونه پکې په تعادل کې وي او سقوط ونه کړي، پیدا کړئ

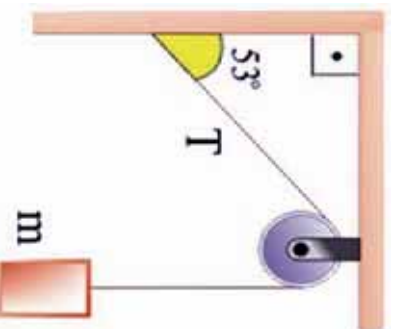


22. یوه متجانسه میله په $4.25m$ اوږدوالي او $47Km$ چي له یوه محور سره یې یو سر پړیدوال ایښی دی، په افقي توگه د یو سیم په مرسته له بل سر سره تړل شوی دی. سیم له افق سره $30N$ زاویه جوړوي اوسیده د میلي پر محور نصب شوی دی. که چیرې سیم وکولای شي د راکنبلو $1400N$ قوې په وړاندې مخکې له دې چي وشلېږي، مقاومت وکړي. له د یوال څخه په څومره واټن یوتن له $68Kg$ کتلې سره پر میله باندې کښني، تر څو سیم وشکېږي؟

23. په یوې رسی کې د T راکنبلوقوه $30N$ دی، لکه چي په شکل کي وښی جسم د تعادل په حالت کې دي.

$$\sin 53^\circ = 0,8 \quad \cos 53^\circ = 0,6$$

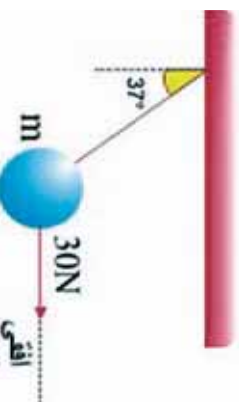
$$g = 10N/kg$$



24. یو جسم د m له کتلې سره د $30^\circ N$ افقي قوې په مرسته له شکل سره سم په حالت کې دی، د جسم د کتلې کچه په Kg محاسبه کړئ. داسې چي:

$$\sin 37^\circ = 0,6 \quad \cos 37^\circ = 0,8$$

$$g = 10N/kg$$

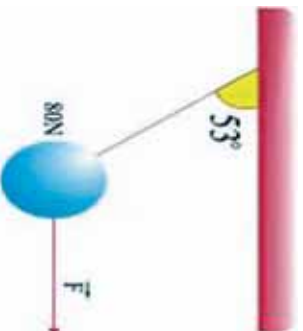


25. لکه څنگه چي په شکل کې وښی، یو جسم له $80N$ وزن سره دیوې رسی، په مرسته ځړول شوی او د یوې افقي قوې F په واسطه راکنبل کېږي.

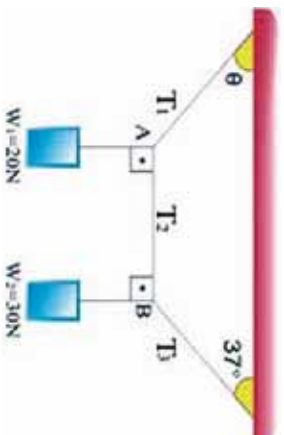
a - په رسی کې د راکنبلوقوه پیدا کړئ.

b - د F قوه محاسبه کړئ.

$$\cos 53^\circ = 0,6 \quad \sin 53^\circ = 0,8$$



26. هغه سیم چې تاسو یې په شکل کې گورئ، دوه جسمونه پکې په $W_1 = 20\text{ N}$ وزن او $W_2 = 30\text{ N}$ وزنونو د رسی په مرسته له چټ څخه خړول شوي او د تعادل په حالت کې دي. که چیرې د AB رسی افقي وي، د راکټلو د T_1, T_2, T_3 قوې محاسبه کړئ او همدارنګه د θ زاوې قیمت پیدا کړئ.



$$\sin 30^\circ = \cos 53^\circ \quad \sin 53^\circ = \cos 37^\circ = 0,8$$

27. یو ډرور د F یوه قوه، لکه چې په شکل کې یې ویني، د خپلولا سونو په مرسته د ګاډي په اشتراک واردوي، که چیرې د اشتراک څرخ د d شعاع ولري، پیدا کړئ:

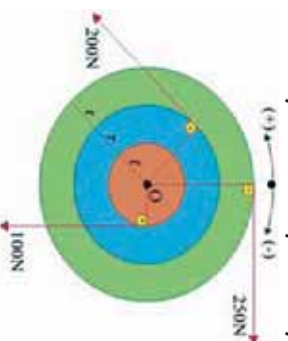
a- محصله قوه

b- د محصلې مومنت چې اشتراک پر څرخ عمل کوي.

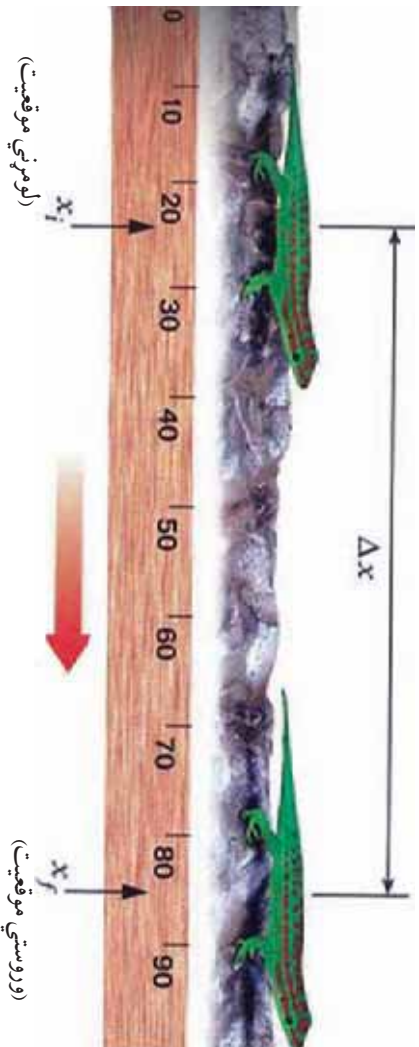


28. درې ټیکلي (دسکونه)، لومړنی د I په شعاع، دویم د $2r$ په شعاع او دریم یې د $3r$ په شعاع یوله بله سره داسې تړل شوي دي چې ټول یې د O نقطې په شاوخوا د $200\text{ N}, 100\text{ N}$ او 250 N قوو په اغیز کولو سره دوران کوي.

که چیرې شعاع $r = 0.1\text{ m}$ وي، د هغې محصلې مومنت چې په دې سیم باندې عمل کوي، پیدا کړئ.



دوليم څپرکي يو بعدي حرکت



لکه څنګه چې پوهیږو، نړۍ او هر څه چې پکې دي، حتی هغه جسمونه چې په ظاهره کې ساکن ښکاري، لکه سړک، ونې او یا د ونو د پاڼو غورځیدل ټول په حرکت کې دي. کله چې د ښوونځي په لاره کې خپل شاوخوا ته ګورئ، د حرکتونو بېلابېل ډولونه ګورئ؟ د دې حرکتونو د څېړلو لپاره له کوم علم څخه باید ګټه واخلو؟ لکه څنګه چې د نهم توکي په فزیک کې مو ولوستل، ډینامیک چې د میخانیک یوه برخه جوړوي، د اجسامو حرکت او د حرکت اړیکې له یو شمیر فزیکي مفاهیمو لکه قوه او کتلې سره تړمالي لاندې نيسي.

موږ به دې څپرکي کې د اجسامو حرکت د موقعیت (مکان) او زمان د مفاهیمو څخه په ګټې اخیستلو، پرته له دې چې پر اجسامو وارده قوې په نظر کې ونیول شي، مطالعه کوو، چې د میخانیک فزیک دا برخه د سینماتیک په نامه یادوي.

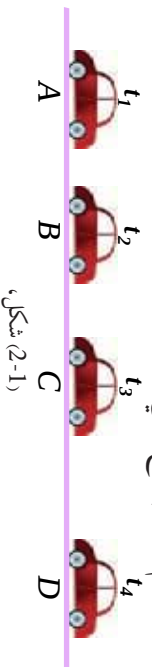
ناسو به د دې څپرکي په پای کې د حرکتونو د ډولونو په هکله ډېر څه زده کړئ او د دې ډول حرکتونو بشپړ تصویر به په خپلو ذهنونو کې تر سیم کولای شئ چې ډول پوښتنو ته چې، د یو مستقیم خط په امتداد حرکت څه شې دي؟ د یو متحرک جسم موقعیت او تغیر مکان څه شې دي؟ او د دې په څېر نورو پوښتنو ته به ځوابونه وړایاست.

همدا رنگه د دې څپرکي په پای کې د سینماتیک، منځنۍ سرعت او په یو بعدي حرکت کې دمهه اړیکې، د موقعیت د اصطلاحګانو تشریح، د موقعیت تغیر او د حرکت معادلې او $(X - t)$ او $(V - t)$ ګرافونو تحلیل، د لحظه یي سرعت تعریف او تشریح، منځنۍ تعجیل او لحظه یي تعجیل او د هغو د معادلو په لاس راوړل، له ثابت تعجیل سره، د یو بعدي حرکت تشریح، د حرکت د معادلو لاس ته راوړل له ثابت تعجیل سره، د اجسامو د آزاد سقوط تحلیل او څېړنه د ثابت التّعجیل حرکت د یوې بېلګې په توګه او ځینو نورو مفاهیمو سره پلټنې حاصله کړي.

2-1: حرکت د مستقیم خط په امتداد

د مستقیم خط په امتداد حرکت ته یو بعدي حرکت هم وايي چې په هغې کې د حرکت مسیر، مستقیم مسیر دی. لاندې مثال د دې ډول حرکت د مفهوم د پیژندلو لپاره خورا ښه بیلګه ده:

د یو موټر په څیر یو متحرک جسم په نظر کې ونیسئ، چې په یو مستقیم مسیر کې په حرکت کې دی. شکل (2-1) د دې موټر موقعیتونو ته د t_1, t_2, t_3 او t_4 په زماني لحظو کې په ترتیب سره د A, B, C او D په نقطو کې د یو مستقیم مسیر پرمخ ښيي.



د مستقیم خط په امتداد حرکت

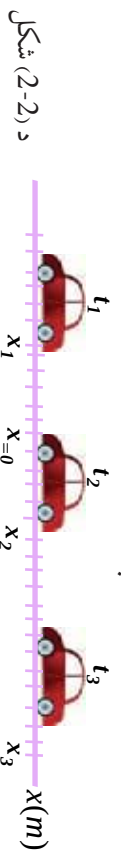
د یو مستقیم خط په اوږدو حرکت کې که چیرې ابتدا د مسیر پرمخ اختیار کړو، د موقعیت او مکان تغیر وکتورونه هم لوري دي، دا د دې لامل ګرځي چې محاسبه د دې وکتورونو پرمخ په آسانی سره ترسره شي.



بحث وکړئ:

د یو ګوندي (تیز رفتار) په څیر یو متحرک په نظر کې ونیسئ چې په یو مستقیم سوک په حرکت کې دی. د دې موټر د حرکت ډول په ټولګي کې له اړوندو ډولوسره تر بحث لاندې ونیسئ او پایله یې په ټولګي کې وړاندې کړئ.

که چیرې د وضعیه کمیونو د مختصاتو یو محور (OX او OY) د حرکت د مسیر په توګه ونیسئ، کولای شئ د متحرک جسم موقعیت په هره لحظه کې د هغه د مختصی په مرسته (مثلاً د X مختصه) چې کېدای شي مثبت او یا منفي عدد تشخیص کړي. د (2-2) په شکل کې د حرکت مسیر او متحرک موقعیت د t_1, t_2 او t_3 په لحظو کې ښودل شوی.



د (2-2) شکل

لکه څنګه چې په شکل کې لیدل کېږي، t_1, t_2 او t_3 په لحظو کې د متحرک جسم موقعیتونه په ترتیب سره

$$x_3 = -3m, x_2 = +3m, \text{ او } x_1 = 9m \text{ دی.}$$

2-2: د موقعیت او مکان بدلون

د اجسامو موقعیت او د مکان بدلون څنګه څیړلی شو؟ د یوه جسم د حرکت د وضعیت او څیړلو لپاره څه باید وکړو؟

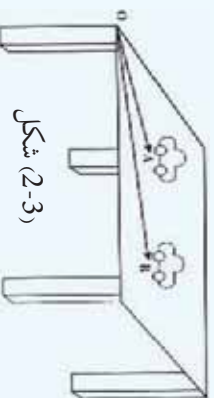
د دې لپاره چې د مکان بدلون تعریف کړای شئ، لاندې فعالیت ترسره کړئ:

فعالیت:



کونلاړه:

- اړين موند: د لږې موټر کې (لابراتواري) خط کش، ميز
- 1- موټر د ميز پرمخ په يو ټاکلي موقعيت کې کېږي او فاصله يې د ميز له يوې خنډې څخه (مېدا) د خط کش په مرسته اندازه کړئ او د OA په وکتور يې ونښئ.
 - 2- د شکل په څير موټر کې له لومړني موقعيت څخه بيخايه او په يو بل موقعيت کې يې کېږي او بيا وروسته دميز له هغه خنډې څخه چې په لومړۍ مرحله کې مو اندازه کړي دي (لومړنۍ مېدا)، د موټر دويم موقعيت د خط کش په مرسته اندازه کړئ او د OB په وکتور يې ونښئ.



شکل (2-3)

اوس لاندې پوښتنو ته ځواب وولئ:

1. ايا د موټر موقعيت په دواړو مرحلو کې يوشې (مساوي) وه؟
2. موټر په کومه اندازه د موقعيت تغير کړی؟
3. د دواړو حالتونو ترمنځ څه شې په مشترکه توگه ونيئ؟ توضيح يې کړئ.

په يقين سره هغه موټر چې د ميز پرمخ حرکت کوي، د t_1 په لحظه کې د A په موقعيت کې او د t_2 په لحظه کې د B په موقعيت کې دي.

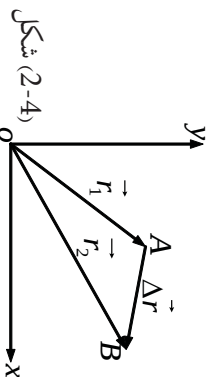
پس د موټر موقعيت په دواړه مرحلو کې يوشې نه دي.

په پورتنۍ فعاليت کې، هغه مشترک عنصر چې د موټر A او B دوو موقعيتونو ترمنځ دي، عبارت له پيل يا مېدا څخه دي. د $\vec{OA}$ او $\vec{OB}$ وکتورونو تر موقعيت (مکان) د وکتورونو په ترتيب t_1 او t_2 په لحظو کې وايي. له پورتنۍ فعاليت څخه کيدای شي لاندې پايلو ته ورسېږو:

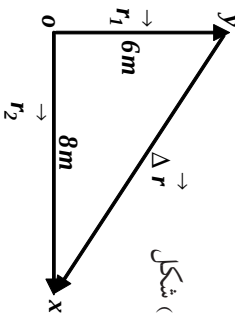
1- د موقعيت وکتور، هغه وکتور دی چې د جسم موقعيت په هره لحظه کې ټاکي، چې د دې وکتور پيل، درضعيه کميتونو مېدا او انجام يې د جسم موقعيت دی او په معمول ډول يې د r په توري ښيي.

2- د يوه متحرک د موقعيت تغير د t_1 او t_2 په دوه لحظو کې، هغه وکتور دی چې پيل يې د متحرک موقعيت د t_1 په لحظه کې او انجام يې د متحرک موقعيت د t_2 په لحظه کې وي.

له پخوا څخه پوهېږو چې په لاندې شکل کې د $\vec{AB}$ وکتور، د $\vec{OB}$ او $\vec{OA}$ دوو وکتورونو له تفاضل څخه عبارت دی يعنې: $\vec{\Delta r} = \vec{r_2} - \vec{r_1}$



شکل (2-4)

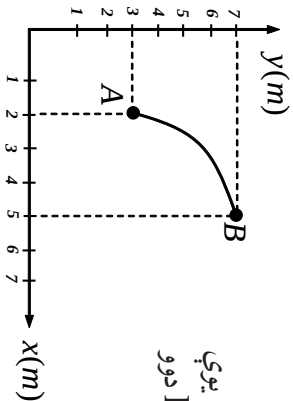


شکل (2-5)

مثال: د یوه متحرک موقعیت د t_1 او t_2 په دوو لحظو کې په ترتیب سره r_1 او r_2 دی. که چیرې د هر وکتور اندازه په ترتیب سره $6m$ او $8m$ او دهغو ترمنځ زاویه 90° وي، د مکان تغیر اندازه د دې دوو لحظو ترمنځ څومره ده؟

حل: د O شکل په پام کې نیولو سره د موقعیت د تغیر وکتور، یعنې Δr عبارت دی، دقلیم الزاویه مثلث له وتر څخه چې ضلعي یې $6m$ او $8m$ دي، له دې کبله د مکان د موقعیت تغیر برابر دی له:

$$\Delta r = \sqrt{6^2 + 8^2} = \sqrt{36 + 64} = \sqrt{100} \text{ m}^2 = 10 \text{ m}$$



تعمیر: په لاندې شکل کې د یو متحرک مسیر د AB د یوې منځني پړ مخ ښودل شوی دی. د مکان تغیر وکتور د A او B دوو نقطو ترمنځ رسم کړئ او قیمت یې لاس ته راوړئ.

2-3: منځنی (متوسط) سرعت

لکه څنګه چې د نهم ټولګي په فزیک کې مولو ستی و، یو متحرک جسم د مختلفو عواملو له کبله نشي کولای مساوي واټنونه (فاصلې) په مساوي وختونو کې ووهي. په دې حالت کې په مستقیم مسیر باندې د جسم حرکت د ځانګړتیاوو د بیانولو لپاره، دمنځني سرعت له اصطلاح څخه ګټه اخلو.

د منځني سرعت د اصطلاح د ښه درک لپاره، لاندې مثال ته پام وکړئ:

مثال: د (2-6) شکل د یو موټر موقعیت چې د حرکت په حال کې دی، په بېلابېلو وختونو کې

رښتي.



شکل (2-6)

الف). د $t_1 - t_0$ او $t_2 - t_1$ د موقعیت د تغیر کچه د وخت له مخې پیدا کړئ.

ب). په ټاکلي وخت (انټروالونو) کې موټر په منځنۍ توګه په هره ثانيه کې د موقعیت څومره تغیر کړی دی؟

حل: الف). د موقعیت تغیر په زماني انټروال کې مساوی دی له: $\Delta t = t_1 - t_0 = 10 \text{ s}$

سره او د موقعیت تغیر په $\Delta x = x_1 - x_0 = 120 - 50 = 70 \text{ m}$

کې مساوي دی له $\Delta x = x_2 - x_1 = 230 - 120 = 110 \text{ m}$ سره.

ب). په هر ټاکلي وخت کې د هغو د اړوندې وهل شوي فاصلې په ویشلو سره، معلومېږي چې متحرک په هره ثانيه کې موقعیت څومره تغیر کړی دی.

$$\frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{70}{10} = 7 \text{ m/s}$$

$$\frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{110}{50} = 2.2 \text{ m/s}$$

په دې توګه په یو زماني انټروال کې د مکان د تغیر په معلومولو سره کولای شو، په انټروال کې د هرې ثانيې د مکان د تغیر اوسط پیدا کړو، چې هغه ته په زماني انټروال کې متوسط سرعت وايي. منځني سرعت د $\bar{v}$ په علامې ښیو او لرو چې:

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \dots\dots\dots (2-1)$$

چې د SI په سیستم کې د متوسط سرعت د اندازه کولو واحد m/s دی. منځنی سرعت وکتوري کمیت دی چې د مکان د تغیر له وکتور سره هم لوری دی.

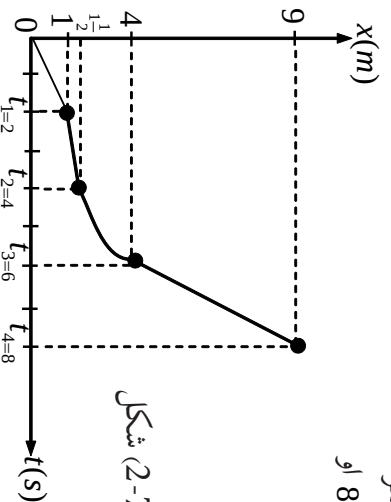


اړين مواد: فېته ټي متر، زمان سنج (استاپ واچ)
کړنلاره: له خپل يوه ټولنېګوال څخه وخواړۍ چې په ټولګي کې په يو مستقيم خط په لاره ولاړ شي.
 وروسته تاسو به متر فاصله او د زمان سنج په مرسته د وخت په لاس راوړئ او په پايله کې دهغه د حرکت منځني سرعت حساب کړئ.

مثال: د (2-7) په شکل کې، د (x-t) متحرک ګراف چې د مستقیم مسیر پرمخ حرکت کوي، ښودل شوی دی.

- a- په یوه جدول کې هر زماني انټروال یعنی له صفر نه تر 2s، 2s نه تر 4s، 4s نه تر 6s، 6s نه تر 8s او د هر انټروال د مکان تغیر وښئئ.
- b- په هر یو زماني انټروال کې د متحرک منځنی سرعت څومره دی؟

شکل (2-7)



د a جز حل: د Δt او Δx قیمتونه په لاندې جدول کې محاسبه شوي دي.

$\Delta x(m)$	$\Delta t(s)$
$x_1 - x_0 = 1 - 0 = 1$	$t_1 - t_2 = 2 - 0 = 2$
$x_2 - x_1 = 1.2 - 1 = 0.2$	$t_2 - t_1 = 4 - 2 = 2$
$x_3 - x_2 = 4 - 1.2 = 2.8$	$t_3 - t_2 = 6 - 4 = 2$
$x_4 - x_3 = 9 - 4 = 5$	$t_4 - t_3 = 8 - 6 = 2$

د b جزء حل:

$$\overline{V}_1 = \frac{\Delta x_1}{\Delta t_1} = \frac{1}{2} m/s$$

$$\overline{V}_2 = \frac{\Delta x_2}{\Delta t_2} = \frac{0.2}{2} = \frac{1}{10} m/s$$

$$\overline{V}_3 = \frac{\Delta x_3}{\Delta t_3} = \frac{2.8}{2} = 1.4 m/s$$

$$\overline{V}_4 = \frac{\Delta x_4}{\Delta t_4} = \frac{5}{2} = 2.5 m/s$$

توضیح: د یوه جسم د حرکت معادله د SI په سیستم کې د $x = 2t^2 + 1$ له رابطې سره ورکړ شوې ده. منځنۍ سرعت یې په لاندې زمانې انټروالونو کې،

a) 1 له 2 نه تر ثانیه،

b) 1 له 1 نه تر 1.1 ثانیه،

c) 1 له 1 نه تر 1.01 ثانیه او

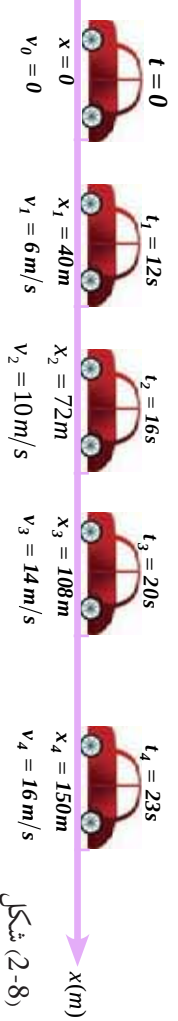
d) 1 له 1 نه تر 1.001 ثانیه پیل کړئ.

لحظوي سرعت

لحظوي سرعت څه شی دی؟ د منځني او لحظه يي سرعت ترمنځ کوم توپير شتون لري؟ کله چې يو موټر د حرکت په حال کې وي، که سرعت سنج ته يې وگورو، و به لېدل شي چې د سرعت سنج ستن په هره لحظه کې يوه ټاکلې اندازه را ښيي. کله چې د موټر سرعت زيات شي، ستن ډېره اندازه راښيي.

د منځني سرعت او لحظه يي سرعت ترمنځ اړيکه څه شی ده؟ دې پېژننې ته د ځواب ورکولو لپاره لاندې مثال ته پام وکړئ:

مثال: په (2-8) شکل کې چې يو موټر په مستقيم مسير کې د حرکت په حال کې دی، په بيلابيلو وختونو کې يې سرعت بدلون مومي. هغه موقعيت او فاصلې چې د موټر سرعت سنج د



شکل (2-8)

الف) په يو جدول کې $t_1 - t_4$ ، $t_1 - t_3$ او $t_2 - t_1$ زماني انټروالونه، د موقعيتونو تغيير او منځني سرعتونه وليکئ.

ب) په کوم زماني انټروال کې، منځنی سرعت د هغه سرعت له کچې سره نژدې دی، چې د موټر سرعت سنج يې د t_1 په لحظه کې ښيي.

حل: الف)

$\Delta t(s)$	$\Delta x(m)$	$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} (m/s)$
$t_4 - t_1 = 23 - 12 = 11$	$x_4 - x_1 = 150 - 40 = 110$	10
$t_3 - t_1 = 20 - 12 = 8$	$x_3 - x_1 = 108 - 40 = 68$	8.5
$t_2 - t_1 = 16 - 12 = 4$	$x_2 - x_1 = 72 - 40 = 32$	8

ب) لکه چي په جدول کي لیدل کیږي د $t_1 - t_2$ په زماني انټروال کي منځنۍ سرعت، د $t_1 - t_3$ او $t_1 - t_4$ له انټروالونو څخه لږ دی.

د (ب) د برخې د ځوابونو له پرتله کولو څخه کیدای شي پایله تر لاسه کړو چې: هر څومره چې زماني انټروالونه کوچني وي، منځنۍ سرعت به له هغه سرعت سره نژدې وي چې د موټر سرعت سنج یې ښیي.

منځنۍ سرعت په هغه حدکي چې دوخت انټروال ډېر کمېږي، د لحظه یي سرعت په نامه یادېږي، په ډېره دقیقه توګه ویلای شو: کله چې t_1 او t_2 ته نژدې کیږي یعنې د Δt قیمت صفر ته تقرب کوي، د $\bar{V}_x = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ نسبت، د جسم لحظه یي سرعت د t_1 په زمان کې رانښيي، لیکلای شو چې لحظه یي سرعت د منځني سرعت له لیمت څخه عبارت دی، کله چې Δt د صفر په لور تقرب وکړي یعنې:

$$V_x = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t} \dots\dots\dots (2-2)$$

څېړنه وکړئ:

په دې هکله چې څنګه کولای شو د $(x-t)$ له گراف څخه په ګټې اخیستلو سره، د یوه متحرک لحظه یي سرعت په لاس راوړو، د جلا او ځانګړو ډلو په توګه پلینه وکړئ او پایلې یې وړاندې کړئ.

2-4: د موقعیت - زمان گراف $(x-t)$

هغه موټر په نظرکې ونیسئ چې په ترتیب سره د $s, t_1 = 1s, t_2 = 2s, t_3 = 3s, t_4 = 4s$ په زمانې انټروالونو کې، د لاندې شکل (2-9) په څیر په $x_1 = 5m, x_2 = 10m, x_3 = 15m, x_4 = 20m$ موقعیتونه غوره کوي.

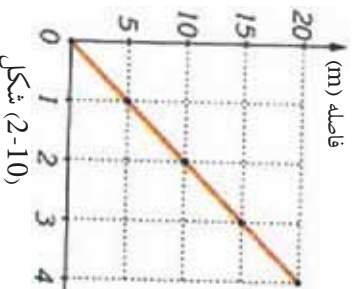


شکل (2-9)

د دې متحرک (موټر) د حرکت د موقعیت څرګندولو لپاره له کوم ډول گراف څخه باید ګټه واخلو، تر څو وکولای شي په مختلفو وختونو کې، د جسم موقعیت په ښه توګه وښيي؟ د موقعیت زمان $(x-t)$ له گراف څخه کار اخیستل به د دې پوښتنې ځواب وي. په ډېرو مواردو کې د دې گراف رسم د حرکت دڅیړلو لپاره مناسب دي.

د دې گراف د رسمولو لپاره، معمولاً وخت (t) د افقي محور پرمخ او موقعیت (x) د قائم محور پرمخ ټاکو.

په پایله کې د نوموړي موټر لپاره به د $(x-t)$ گراف په لاندې توګه وي:



شکل (2-10)

لکه څنگه چې په گراف کې لیدل کیږي، متحرک (موټر) په هره ثانيه کې، مساوي واټونه وهي. له دې گراف څخه په گټې اخېستلو سره په اسانۍ سره موندلای شو چې متحرک په هره لحظه کې په کوم موقعیت کې اوسي، د مکان تغیرې د دواړو لحظو ترمنځ څومره دی. د مثال په توګه، په گراف کې لیدل کیږي چې متحرک د $t_2 = 2s$ په لحظه کې د مبدا په لس متري کې دی یا د $\Delta t = 1s$ په انټروال کې ېې د مکان تغیر $\Delta x = 5m$ دی. ددې ډول گراف دېني پېژندنې لپاره، لاندې فعالیت په ډله ییزه توګه پخپل ټولګي کې عملي کوئ.

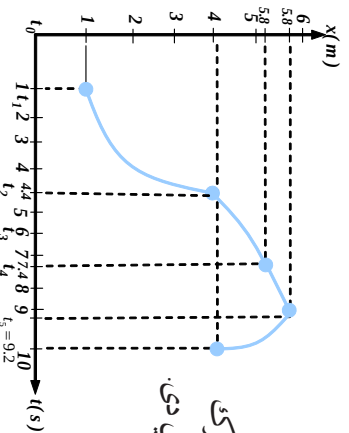
فعالیت:



لاندې جدول د متحرک جسم واین تر مبدا پورې په ورکړل شویو لحظو کې بنسټي د متحرک د $(x-t)$ گراف

رسم کوئ

$t(s)$	0	1	2	3	4	5
$x(m)$	0	1.5	3	5.5	8	11.5



تعمین: د لاندې شکل د $(x-t)$ په گراف کې یو متحرک چې د مستقیم خط پرمخ په حرکت کې دی، ښودل شوي دی.

الف: د $t_0 - t_1$ ، $t_2 - t_1$ او $t_5 - t_2$ په زماني انټروالونو کې، د متحرک د موقعیت تغیر څومره دی؟

ب: د متحرک ډېر اعظمي واین تر مبدا پورې څومره دی اومتحرک دوخت په کومه لحظه کې اوسي؟

ج: د t_4 نه تر t_5 زماني لحظه کې، د موقعیت تغیر څومره او په کوم لوري دی؟

2-5: تعجيل يا گړنديتوب

تعجيل يا گړنديتوب څه شی دی؟ د منځني تعجيل او لحظه يي يا وقفه يي تعجيل ترمنځ څه توپير دی؟

لکه څنگه چې تاسو پخوا د نهم ټولگي په فزيک کې لوستي دي، کله چې يو متحرک مساوي واټنونه په مساوي وختونو کې ونه وهي، دې ډول حرکت ته، تعجيلي حرکت وايي.

کله چې يو موټر د سکون له حالت څخه په حرکت پيل کوي، د موټر سرعت سنج ښيي چې سرعت يې ورو ورو زياتېږي او برعکس د برک نيولو پرمهال، سرعت يې په تدريج سره کمېږي، دا چې په پورتنيو دواړو حالتونو کې، د متحرک سرعت بدلون مومي، نو بيا پر دې د متحرک حرکت يو تعجيلي دی، نه يو رنگ. منځنی تعجيل عبارت دی د في واحد وخت د سرعت له تغيير څخه، که چيرې د سرعت تغيير

د Δt په زماني انټروال کې مساوي له Δv څخه وي، نو لرو چې: $\bar{a} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$ له پورتنۍ

معادلې څخه کولای شو، په اسانۍ سره د تعجيل واحد چې عبارت له $(\frac{m}{s^2})$ څخه دي، په لاس راوړو.

مثال: د يوه متحرک سرعت د $t_1 = 20s$ په لحظه کې مساوي دی له $10 m/s$ سره او د $t_2 = 45s$ په لحظه کې مساوي له $20 m/s$ سره دی.

منځنی تعجيل يې د t_1, t_2 دوو لحظو ترمنځ څومره دی؟

حل:

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \rightarrow \bar{a} = \frac{20 - 10}{45 - 20} = \frac{10}{25} = 0.4 m/s^2$$

لعضوي تعجيل

په تعجيلي حرکت کې هم ولې شو چې متحرک په هره لحظه کې يو تعجيل لري چې د لحظه لرونکي په نامه يې نوموړ. لکه څنگه مو چې په لحظه يي سرعت کې وليدل، په دې ځای کې هم که د $\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$

په رابطه کې، Δt ډېر کوچنی شي، منځنی تعجيل له لحظه يي سره ډېر نژدې کېږي، اوس کولای شو لحظه يي تعجيل د لحظه يي سرعت په څير په ډېر دقيق ډول تعريف کړو:

لحظه يي تعجيل د منځني تعجيل له ليمت څخه عبارت دی، کله چې Δt د صفر په لور تقرب وکړي.

که چيرې لحظه يي تعجيل په a_x وښو، د پورتنيو تعريفونو پر بنسټ ليکلای شو:

$$a_x = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v_x}{\Delta t} \dots \dots \dots (2-4)$$

د سرعت- زمان گراف ($v-t$)

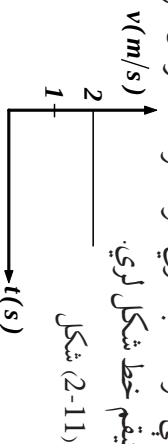
لکه چې تر مخه مو مطالعه کړه، د مکان - زمان گراف ($x-t$)، په مرسته کولای شو، د جسم د حرکت په هکله داسې معلومات لکه سرعت یا متحرک مکان او د هغه د منځني (متوسط سرعت) په باب، په همدې ډول د سرعت - زمان ($v-t$) له گراف څخه کولای شو، د جسم د حرکت په اړه معلومات لاس ته راوړو.

د سرعت- زمان ($v-t$) گراف د ترسیم لپاره د کمیه مختصاناتو په سیستم کې، د Y قائم محور د سرعت - او د X افقي محور د زمان یا وخت لپاره ټاکو او همغه ترتیب چې مو د زمان موقعیت ($x-t$) گراف په هکله کړنه تر سره کړې وه، د اگراف هم همسې رسموو.

مثال: یو متحرک له ثابت سرعت سره د یو مستقیم مسیر پرمخ حرکت کوي. د $t_1 = 2s$ په لحظه کې په 5 متري واټن کې او د $t_2 = 12s$ په لحظه کې، له مبدا څخه په 25 متري واټن کې موقعیت لري، د ($v-t$) گراف یې رسم کړئ.

حل: د ثابت سرعت په حرکت کې کولای شو ولیکو: $v = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{25-5}{12-2} = \frac{20}{10} = 2 \text{ m/s}$

څرنگه چې په یوه نواخت حرکت کې سرعت ثابت وي، نو د سرعت - زمان گراف $v-t$ د زمان یا وخت له محور سره موازي د یو مستقیم خط شکل لري.



تعمین: په لاندې جدول کې د هغه متحرک سرعت چې د یو مستقیم خط پرمخ حرکت کوي، په څو زماني لحظو کې مشخص شوی دی. د ($v-t$) گراف یې رسم کړئ.

$t(s)$	0	0.5	2.5	1.5	2	3
$v(m/s)$	0	2	1	3.5	3.75	4

$v(m/s)$

تعمین: لاندې شکل د یو متحرک ($v-t$) گراف راښيي، توضیح

یې کړئ:

الف: د وخت په ($0, t_1$) او (t_1, t_2) انټروالونو کې منځنی تعجیل څومره دي؟

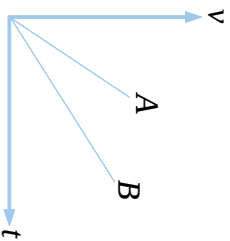
ب: د t_1 په یوه یا دوو لحظو په کوم یو کې تعجیل ډېر دی؟ $t_1 = 5$ $t_2 = 12$

$v(m/s)$

$t(s)$

$t_1 = 5$ $t_2 = 12$

تورين: د A , B دوو متحرکو د $(v-t)$ گراف په لاندې شکل کې ورکړل شوی دی. د دې دوو متحرکو شتاب (نیر) سره پر تله کوئ،



فعالیت:



د اړتیاوړ وسایل:

1. جریداره تختنه د لرگوله میلو سره، پرده له دوه متره اوږدوالی سره
2. د لرگیو مکعبونه $4cm$ په ضخامت سره
3. نښینه یي گلولې، بافلزي ساجچي
4. زمان سنځ (کرونومتر)
5. فیته یي متر



شکل (2-12)

کړنلاره:

له (2-12) شکل سره سسم ډیردي د لرگي د مېلې یو سر د لرگیو پر یوه مکعب کېږئ. یوه نښینه یي گلوله د مېلې د هغه بل سر چې پر مکعب موږایښی، له نیم مترۍ څخه یي خوشي کوئ او په دې لحظه کې کرونومتر په کار واچوئ. کولای شۍ هغه لحظه گوله پر مکعب (د مستر پر پلي) لگېږي، کرونومتر ودرؤئ. ازماښت د $1.5m$ او $2m$ فاصلو لپاره تکرار کوئ. پايله په لاندې جدول کې ولیکۍ او د له مخې گراف رسم کوئ. ازمايل شوي پايله تجربه او تحليل کوئ.

خوځلي	طول په متر	t وخت په ثانيه	t^2	$\frac{x}{t^2}$
1	0.5			
2	1			
3	1.5			
4	2			

6-2: یو ډوله (متشابه) حرکت

که چیرې د یوه متحرک جسم لحظه یي سرعت چې یو مستقیم مسیر حرکت کوي، په ټولو لحظو کې یو شان وي، حرکت یې یو نواخته نومېږي، په دې ډول حرکت کې د (موقعیت- زمان) گراف، یو مستقیم خط دی او د دوو لحظو ترمنځ د منځني سرعت په پایله کې له لحظه یي سرعت سره مساوي کېږي او له دې امله کولای شو ولیکو چې:

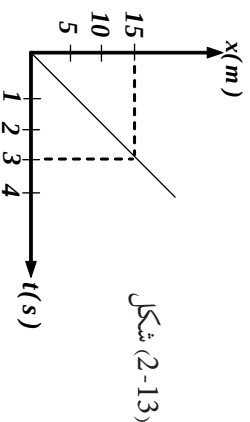
$$\bar{v} = v \Rightarrow v = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v \cdot \Delta t$$

که چیرې د متحرک جسم واټن تر مېدا پورې د $t = 0$ په لحظه کې له او واټن یې تر مېدا پورې د t په لحظه کې له x سره برابر وي، په هغه صورت کې $(0 = v(t - x_0 - x) = vt + x_0, \dots, (2-5))$ او یا $x - x_0 = vt$ او یا $x = vt + x_0$ پورتنۍ معادله د یوه نواخت حرکت له معادلې څخه عبارت دی چې په هغې کې x تر مېدا پورې واټن دی، د متر برېښنه، v لحظه یي سرعت دی د متر ثانېي برېښنه، t وخت د ثانېي برېښنه او x_0 د صفر په لحظه کې تر مېدا پورې واټن د متر برېښنه دی.

هغه څه ته په پاملرنې چې مخکې وویل شو، بېلای د جسم موقعیت مثبت او یا منفي وي. سرعت هم که چیرې د x یا y له محور سره هم لوری وي مثبت او له هغه پرته منفي دی. په یو نواخت حرکت کې، د موقعیت- زمان گراف $(x - t)$ یو مستقیم خط اوبه پایله کې د دوو لحظو ترمنځ منځنی سرعت، له لحظه یي سرعت سره مساوی کېږي.

مثال:

د (2-13) شکل د $(x - t)$ یو متحرک گراف رابښي چې د یو مستقیم خط پرمخ حرکت کوي.



شکل (2-13)

الف: ایا ددې حرکت سرعت ثابت دی؟ د سرعت کچه څومره ده؟

ب: د صفر په لحظه کې یې له مېدا څخه واټن او د حرکت او مکان د تغیر معادله یې د $t_1 = 2s$ او $t_2 = 5s$ دوو لحظو ترمنځ په لاس راوړئ.

حل: الف: څرنگه چې د $(x - t)$ گراف یو مستقیم خط دی، نو د جسم حرکت عبارت له یو نواخت حرکت څخه دی او د گراف میل د متحرک له سرعت سره برابر دی. شکل ته په پام کولو سره، د گراف میل $5 = \frac{15}{3}$ دی، نو $v = 5 \frac{m}{s}$ سره دی.

ب: د $t = 0$ په لحظه کې $x = 0$ او $x_0 = 0$ دی، په پایله کې: د حرکت معادله، $x = vt + x_0$ ،
 $x_1 = 5 \times 2 = 10m$ او $x_2 = 5 \times 5 = 25m$ د دوو لحظو ترمنځ د مکان تغیر،

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 25m - 10m = 15m$$

تعمین: یو جسم د v له سرعت سره یو مستقیم مسیر په حرکت کې دی، که چیرې $t_1 = 5s$ په لحظه کې یې له مبدا څخه $6m$ او د $t_2 = 20s$ په لحظه کې یې له مبدا څخه فاصله $24m$ وي، سرعت او واټن یې تر مبدا پورې د $t = 0$ په لحظه کې څومره دی؟ د $x - t$ معادله په لاس راوړئ او د متحرک جسم د $x - t$ گراف رسم کړئ.

له ثابت تعجیل سره مستقیم الخط حرکت

که چیرې په یو حرکت کې تعجیل په مختلفو لحظو کې یو شان وي، دې ته د ثابت تعجیل حرکت وایي، په دې ډول حرکت کې د $(x - t)$ گراف یو مستقیم خط دی. په دې ډول حرکت کې منځنی تعجیل د دوو اختیاري نقطو ترمنځ د متحرک د هرې لحظې له تعجیل سره برابر دی یعنې:

$$a = a = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

که چیرې په پورتنۍ رابطه کې $t_1 = 0$ او $t_2 = t$ وي، په دې حالت کې د t_1 سرعت په t_0 او د t_2 سرعت په t بنودل کېږي او کولای شو ولیکو:

$$a = \frac{v - v_0}{t} \Rightarrow v = at + v_0 \dots \dots \dots (2-6)$$

له ثابت تعجیل سره په یو حرکت کې، د دوو لحظو ترمنځ منځنی سرعت، د همغو دوو لحظو د سرعتو نو د مجموعې نیمایي تعریف شوی دی. یعنې: $\bar{v} = \frac{v_1 + v_2}{2}$

څېړنه وکړئ:

په بیلابیلو ډلو کې لاندې پوښتنې ته ځواب ورکړئ او پایله یې ټولگي ته ولاړوئ. ولې په مستقیم الخط حرکت کې له ثابت تعجیل سره، د $x - t$ گراف عبارت له یوه مستقیم خط څخه دی؟

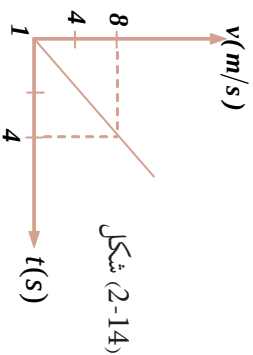
مثال: یو متحرک د سکون له حالت څخه په $2m/s^2$ ثابت تعجیل سره په حرکت پیل کوي. سرعت یې د $t_1 = 4s$ او $t_2 = 12s$ په لحظو کې پیدا کړئ، د $(v - t)$ گراف یې رسم کړئ.

حل: څرنگه چې متحرک د سکون له حالت څخه په حرکت پیل کوي، نو:

$$v_0 = 0$$

$$v_1 = 0 + 2 \cdot 4 = 8m/s \quad \wedge \quad v_2 = 0 + 2 \cdot 12 = 24m/s$$

خزنګه چې تعجيل ثابت دی، د $(v-t)$ گراف يو مستقيم خط دی. نورڅکه د رسمولو لپاره يې د گراف دوي نقطې کافي دي.



شکل (2-14)

$t(s)$	0	4
$v(m/s)$	0	8

تمرین: د یوه متحرک سرعت $t_1 = 4s$ په لحظه کې برابر له $5m/s$ او سرعت يې د $t_2 = 12s$ په لحظه کې $1m/s$ دی. په هغه حالت کې چې تعجيل ثابت وي، سرعت يې د $t_0 = 0$ په لحظه کې پيدا کړئ او د $(v-t)$ گراف يې رسم کړئ.

له ثابت شتاب سره په مستقيم الخط حرکت کې د $(x-t)$ معادله

د $\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ او $\bar{v} = \frac{v_1 + v_2}{2}$ رابطو پر بنسټ د ثابت تعجيل په حرکت کې ليکلې شو چې:

$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{v_1 + v_2}{2}$$

$$\Delta x = \frac{v_1 + v_2}{2} \cdot \Delta t$$

په دې رابطه کې، Δx د موقعيت تغير د Δt په زماني انټروال کې، v_1 سرعت د t_1 په لحظه کې v_2 سرعت د t_2 په لحظه کې دی. که چيرې $t_1 = 0$ او $t_2 = t$ په دې لحظو کې د متحرک سرعت په ترتيب سره v_0 او v د متحرک موقعيت په دې لحظو کې x_0 او x وي، په دې صورت کې:

$$t - 0 = t \quad \Delta t = t - t_1 \quad \Delta x = x - x_0 \quad \text{دی، د قيمتونو په وضع کولو سره کولای شو، وليکو}$$

$$\text{چې:} \quad x - x_0 = \frac{v + v_0}{2} t$$

خزنګه چې:

$$v = at + v_0$$

$$x - x_0 = \frac{at + v_0 + v_0}{2} t$$

د v قيمت په وضع کولو سره لرو:

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 \dots\dots\dots (2-8)$$

په پايله کې:

د $(x-t)$ معادلي وروستی رابطه له ثابت تعجيل سره پر مستقيم خط حرکت افاده کوي. که چيرې د $v = at + v_0$ له رابطې څخه وخت (زمان) په لاس راوړو او په دې معادله کې يې کيړدو، په پايله کې به د واقعيت او سرعت رابطه په لاس راوړو چې له وخت او زمان څخه مستقلة دي يعنې:

$$t = \frac{v-v_0}{a} \Rightarrow x = \frac{1}{2} a \left(\frac{v-v_0}{a} \right)^2 + v_0 \left(\frac{v-v_0}{a} \right) + x_0$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0) \dots\dots\dots (2-9)$$

ساده کولو سره لرو:

مثال: يو متحرک له $\frac{1}{2} m/s^2$ ثابت تعجيل سره د سکون له حالت څخه د يو مستقيم خط پرمخ په حرکت پيل کوي، د متحرک د موقعيت تغيير او د هغه سرعت وروسته له $25m$ په لاس راوړي.

حل:

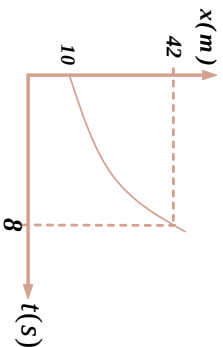
$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0)$$

$$v^2 - 0 = 2 \times \frac{1}{2} (25 - 0)$$

$$v = 5 \frac{m}{s}$$

تعمير: لاندي شکل د $(x-t)$ د متحرک گراف دی چې په ثابت تعجيل سره دمستقيم خط پرمخ په حرکت کوي.

فرض کړئ که $v_0 = 2m/s$ وي، د $(x-t)$ گراف رسم کړئ.



2-7: ازاد سقوط د جاذبي ساحې مفهوم

يا تر اوسه مو له کومې ونې منې ټولې کړېدې؟ ولې کله چې مڼه ستاسوله لاسه خوشې شي، مخ په کښته (ځمکې ته) لويږي؟ ستاسو په نظر د ځمکې پر سطحې د منې د لويدلو لامل څه شی دی؟ د اجسامو د ازاد سقوط ښکارنده د رياضي په ژبه څنگه بيانولی شو؟ دا ټولې هغه پوښتنې دي چې تاسو به ورته ددې لوست په پای کې ځواب ورکړئ.

د دې لپاره چې د اجسامو د ازاد سقوط ښکارنده په ښه ډول درک کړئ، لاندي فعاليت ترسره کړئ.



فنايت:

د کاغذ يوه پاڼه چې کلکه شوي نه وي (خلاصه پاڼه) او يوه ډاله سکه راواخلي او په يوه وخت کې يې له ټاکلي ارتفاع څخه خوشې کړي، په دويمه مرحله کې د کاغذ هماغه پاڼه کلکه (کوله) کړي او له سکه سره يې يوځای له همغې ارتفاع څخه خوشې کړي او په دريمه پلا دوي سکه له همغه ارتفاع څخه خوشې کړي او د ځمکې سطحې ته يې د رسېدو پر څرنگوالي د خپلې ډلې له غړو سره بحث وکړي او پايله يې په ټولگي کې وړاندې کړي.

په پای کې لاندې پوښتنو ته ځوابونه وولئ:

۱. ايا د کاغذ پاڼه اوسکه په يوه وخت ځمکې ته ورسېدل؟

۲. ايا د کاغذ دواړه پاڼې په يوه وخت ځمکې ته ورسېدې؟

۳. کوم لامل د دې سبب شوی چې د کاغذ پاڼه اوسکه د ځمکې په لور لږېږي.



(2-15) شکل

ازاد سقوط، له ثابت تعجيل سره د حرکت يوه طبيعي بېلگه ده. په دې ډول حرکت کې د حرکت مسير مستقيم دی، او د سقوط پر مهال پر جسم يوازې نه واده قوه همغه د جسم وزن دی. که چېرې يوه سکه يوه پاڼه په يوه وخت له يوې ارتفاع څخه د ځمکې په لور خوشې کړو، په يوه وخت ځمکې ته نه رسېږي. خو که چېرې همدا تجربه په خلاکې تر سره کړو، سکه او پاڼه په يوه وخت ځمکې ته رسېږي. د بېلگې په توگه په خلاکې د يو جسم سقوط او يا د يوې وړې فلزي گلولې سقوط په هراکې (په يوه مناسب تعريف سره) کولای شو چې سقوط يې فرض کړو.

(2-15) شکل د يوې ساچمې حرکت د ازاد سقوط پر مهال راښيي چې متوالي زمانو (وقفو) $\Delta t = 1/30\text{ s}$ کې ورڅخه تصويرونه اخستل شوي دي. ښاړدې که چېرې د هوا له مقاومت څخه ورتېر شو (صرف نظر وکړو)، ټول جسمونه له سطحې سره په نژدېوالي کې له ثابت تعجيل سره سقوط کوي. چې په دا همغه د ځمکې د جاذبې تعجيل دی چې د g په توري ښودل کېږي. د g له تعجيل سره حرکت ته ازاد سقوط وايي چې د دې تعجيل لوری تل مخ په کښته (د ځمکې مرکز) په لور دی.

د جغرافيه يي عرض البلد له مخې د g د تعجيل کچه، يو څه تغير کوي او د ځمکې له سطحې څخه د ارتفاع په زياتېدو، کمېږي. د دې تعجيل کچه د ځمکې د سطحې په نږدې کې 9.8 m/s^2 ته نژدې دی، نوکله ټاکله د محاسبې د اسانتيا لپاره، $g = 10\text{ m/s}^2$ سره فرض کېږي.



شکل (2-15)

په ازاد سقوط کې د حرکت او سرعت معادلې، همغه له ثابت تعجيل سره د حرکت معادلې دي. په ازاد سقوط کې، د مکان تغير د قايم په اوږدو کې دی، د متحرک موقعيت معمولا په y يا h ښودل کېږي او د حرکت مبدا همغه نقطه ده چې سقوط ورڅخه پيل کېږي.

که چېرې مثبت لوری مخ په کښته وټاکو، د حرکت او سرعت معادله به په لاندې ډول وي:

$$\text{د حرکت معادله} \quad y = \frac{1}{2}gt^2 + v_0t \dots\dots\dots (2-10)$$

$$\text{د سرعت معادله} \quad v = gt + v_0 \dots\dots\dots (2-11)$$

خرنگه چې په ازاد سقوط کې تل لومړنی سرعت v_0 مساوي له صفر سره وي، نو د (2-10) او (2-11) رابطې په لاندې توگه ليکل کېږي: (2-12) $y = \frac{1}{2}gt^2$

$$(2-13) \quad v = gt \quad$$

د ځمکې يوه ټاکلې نقطه د ټولو جسمونو لپاره يو شی دی خو قيمت د ځمکې د سطحې په مختلفو نقطو کې توپير لري.

$$\text{اوس له (2-12) معادلې څخه } t \text{ په لاس راوړو،} \quad t = \sqrt{\frac{2y}{g}} \quad \dots\dots\dots (2-14)$$

په (2-13) رابطه کې يې ږدو.

$$v = g\left(\sqrt{\frac{2y}{g}}\right) = \sqrt{g^2 \times \left(\frac{\sqrt{2y}}{\sqrt{g}}\right)}$$

$$v = \sqrt{2g \cdot y} \quad \dots\dots\dots (2-15)$$

له اخرنۍ رابطې څخه کولای شو د سقوط کونډکي جسم سرعت له دې وروسته چې د فاصله ووهي، پيدا کړو.

مثال: يوه کوچنۍ تيره د ځمکې له 4.9 متري ارتفاع څخه راخوښې کېږي.

الف: پس له څو ثانيو څخه ځمکې ته رسېږي؟

ب: ځمکې ته د رسېدو په وخت کې يې سرعت څو مره دی؟ ($g = 9.8 \text{ m/s}^2$) فرض شي

$$\text{حل: الف) } v_0 = 0, \quad y = \frac{1}{2}gt^2$$

$$4.9 = \frac{1}{2} \times 9.8.t^2 \Rightarrow t^2 = \frac{9.8}{9.8} \Rightarrow t = 1s$$

تيره پس له يوې ثانيې څخه ځمکې ته رسېږي.

ب) ($v = 9.8 \times 1 = 9.8 \text{ m/s}$) ځمکې ته د رسېدو پرمهال د تيرې سرعت 9.8 m/s دی.

تقرین:

د A او B دوه جسمونه په ترتیب سره له 20 متری او 45 متری ارتفاع څخه د ځمکې پر مخ پرت ته له لومړنۍ سرعت څخه په ازاده توګه رالوړېږي. د هریو د سقوط وخت څومره دی؟ او د B جسم څو ثانيې د A له جسم څخه مخکې یا وروسته ځمکې ته رسېږي، د هریو سرعت څمکې ته د رسېدو په لحظه کې څومره دی؟ ($g = 10 \text{ m/s}^2$ فرض شي)



د دویم څپرکي لنډیز

• د موقعیت وکتور، هغه وکتور دی چې د جسم موقعیت په هره لحظه کې مشخص کوي. د دې وکتور پیل، د وضعیه کمیټونو مبداء او پای (انجام) یې د جسم موقعیت دی او د m په توري ښودل کېږي.

• د یو متحرک د موقعیت تغیر t_1 او t_2 د دوو شیبو (لحظو) تر منځ له هغه وکتور څخه عبارت دی چې پیل یې د متحرک موقعیت د t_1 په لحظه کې او انجام یې د متحرک موقعیت د t_2 په لحظه کې دی.

- د موقعیت او د موقعیت د تغیر د اندازه کولو واحد د SI په سیستم کې عبارت له (m) څخه دی.
- منځنی سرعت (V_{av}) په یوه وخت کې د موقعیت له بدلون څخه عبارت دی یا $V_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$
- د $(x - t)$ په ګراف کې، د دوو نقطو ترمنځ منځنی سرعت د میل له دوو نقطو څخه عبارت دی چې د یوه قطعه خط په مرسته یو له بل سره وصل شوی وي.
- د سرعت د اندازه کولو واحد په SI سیستم کې له m/s څخه عبارت دی.

- لحظه یي سرعت د منځني سرعت له لیمت څخه عبارت دی، کله چې Δt د صفر ځوانه نژدې شي، یعنې: $V_x = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t}$
- لحظه یي سرعت کیدای شي مثبت، منفي او یا صفروي.
- د $(x - t)$ په ګراف کې، لحظه یي سرعت د t په زمان کې د قطعه خط له میل (تanjant) څخه عبارت دی.

- منځنی د وخت په یوه واحد کې د سرعت له بدلون څخه عبارت دی، که چېرې د سرعت تغیر د Δt په زماني انټروال کې له Δv سره برابر وي، لرو چې:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

• منځني تعجيل په هغه صورت کي مثبت دی چې $v_1 > v_2$ څخه او کېدای شي منفي وي که چيري $v_2 < v_1$ څخه وي او صفر هغه وخت وي کله چې $v_1 = v_2$ سره وي.

• لحظه يي تعجيل د منځني تعجيل له ليمت څخه عبارت دی، کله چې Δt صفر ته تقرب وکړي

$$a_x = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v_x}{\Delta t}$$

يعنې:

• لحظوي سرعت کېدای شي مثبت منفي او يا صفر قيمتونه هم اختيار کړي.

• کله چې تعجيل ثابت وي، په هغه صورت کې به لحظوي تعجيل له منځني تعجيل سره مساوي وي.

• د $(v - t)$ په گراف کې، لحظوي تعجيل د قطعه خط له ميل (ثانجانت) څخه د t په ځانگړی زمان کې عبارت دی.

• د تعجيل د اندازه کولو واحد د (SI) په نړيوال سيستم کې عبارت له متر پر ثانيه مربع (m/s^2) څخه دی.

• د حرکت مختلفي معادلي شتون لري چې د اجسامو حرکت له ثابت تعجيل سره پريځيږي شو. د حرکت هره معادله د مختلفو توپيرونو لرونکې وي. لکه: سرعت د وخت د تابع په نوم د $v = v_0 + at$

$$\overline{v} = \frac{v_0 + at}{2}$$

• موقعيت د وخت t او شتاب w د تابع په عنوان $x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$

کله چې سرعت د وخت له تابعيت څخه ازاد خو د موقعيت تابع وي نو: $v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$

د دویم څپرکي پوښتي

- 1 - د موقعیت (مکان) وکتور تعریف کړئ
 - 2 - t_1 ، t_2 دوو لحظو ترمنځ د مکان د بدلون وکتور تعریف کړئ
 - 3 - په لاندې شکل کې د یوه جسم د حرکت مسیر مشاهده کړئ متحرک د t_1 په لحظه کې د A په مکان او د t_2 په لحظه کې د B په مکان کې اوسي.
- د جسم موقعیت د t_1 او t_2 په لحظو کې رسم کړئ او د جسم د موقعیت د تغییر وکتور مشخص کړئ.



- 4 - a: یو موټر په یو دایروي مسیر کې د 100 مترو په شعاع حرکت کوي. هغه واکن چې موټر نیمه دوره وهي، څو متره دی؟ د موټر د مسیر شکل رسم کړئ او د موقعیت د بدلون وکتور د شکل پرمنځ مشخص کړئ او اندازه یې په لاس راوړئ.

- b: د موټر د موقعیت تغییر په یوه بشپړه دوره کې څومره دی؟
- c: د موټر د موقعیت تغییر په یوه بشپړه دوره کې لاسته راوړئ؟
- 5 - په کوم صورت کې د موقعیت وکتورونه او د موقعیت د بدلون وکتورونه سره هم لوري دي؟
- 6 - یو متحرک چې د مستقیم خط پرمنځ حرکت کوي، د t_1 په لحظه کې د $x_1 = 6m$ په مکان کې او د t_2 په لحظه کې د $x_2 = 7m$ په مکان کې دي. د جسم د موقعیت کچه د t_1 او t_2 دوو لحظو ترمنځ محاسبه کړئ.

- 7 - د $x - t$ د مکان- زمان گراف څه شي دی؟
- 8 - د منځنۍ سرعت او لحظوي سرعت ترمنځ توپیر څه شي دی او په کوم حالت کې دواړه سرعتونه سره مساوي دي؟
- 9 - یو ډبریز د دوو ښارونو ترمنځ فاصله په لاندې توگه وهي:
په پیل کې د یو ساعت لپاره له $15m/s$ منځنۍ سرعت سره بې ډبریزې کړې او ترهغې وروسته د 10 دقیقو لپاره درېږي. بیا له $20m/s$ منځنۍ سرعت سره د 30 دقیقو لپاره ډبریزۍ ته دوام ورکوي او پاتې واکن د ساعت په څلورمه موده کې په منځني سرعت $12m/s$ ډبریزې کوي.
- a- د دوو ښارو ترمنځ واکن څو کیلو متره دي؟
- b- منځنۍ سرعت یې په ټول مسیر کې څو کیلو متره پر ساعت دی؟
- c- منځنۍ سرعت یې د ډبریزۍ د ټولې مودې په اوږدو کې څومره دی؟

10- د یو موټر سرعت د 20 ثانیه په موده کې د یو مستقیم مسیر پر مخ له 10 m/s څخه تر 18 m/s پورې رسېږي.

a- د موټر منځنی تعجیل په دې موده کې څومره دی؟

b- که چیرې د موټر سرعت له همدې تعجیل سره تغیر وکړي، وروسته له څومره مودې به بې سرعت 18 m/s ته ورسېږي؟

11- د یوې فضايي بېرۍ سرعت له 30 ثانې حرکت وروسته 1200 km/h ته رسېږي. منځنی تعجیل بې څومره دی؟ دا تعجیل د $g = 9.8\text{ m/s}^2$ څو ډېره دی؟

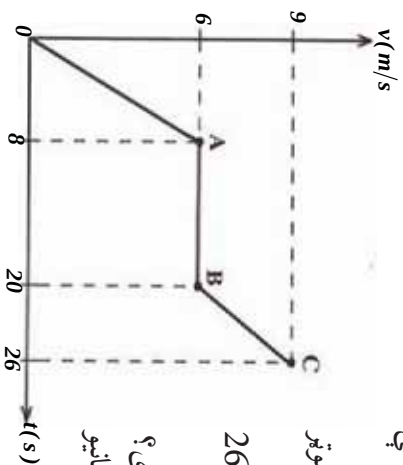
12- یو موټر په یو مستقیم مسیر کې له ثابت تعجیل سره په حرکت پیل کوي او پس له 20 ثانیه څخه بې سرعت 36 km/h ته رسېږي. بیا له همدې سرعت سره د 10 دقیقو لپاره خپل حرکت ته دوام ورکوي له هغې وروسته ډیر ژر برک نیسي او پس له 5 ثانیه څخه درېږي. که چیرې د برک کولو پر مهال تعجیل ثابت وي:

a- د سرعت لوری او د حرکت تعجیل په هر پړاو کې معلوم کړئ.

b- د $(x-t)$ گراف د حرکت پیل له لحظې څخه د موټر درېدو تر لحظې پورې رسم کړئ.

13- لاندې شکل د یو متحرک د $(v-t)$ گراف په 26 ثانیه کې ښیي.

a- د BC , AB , OB , هر یو پړاو نو تعجیل څومره دی؟
b- په زمانې انټروال کې بې له صفر څخه تر 26 ثانیه منځنی تعجیل څومره دی؟



14- یوه ډبره په عمودي ډول مخ پورته خواته غورځول شوې او 10 ثانیه وخت ته اړتیا ده چې بیرته ځمکې ته راوگرځي. دا ډبره په څومره ارتفاع پورته ځي؟

15- د $x-t$ له گراف څخه په گټې اخیستلو سره منځنی سرعت څنګه ټاکي، د شکل په رسمولو سره بې بیان کړئ.

16- لحظوي سرعت تعریف او د SI په سیستم کې بې د اندازه کولو واحد ذکر کړئ.

17- د یوه مستقیم خط پر مخ یو ډوله (متشابه) حرکت تعریف او ددې حرکت معادله پیدا کړئ

18- یو جسم چې پر مستقیم خط حرکت کوي، د حرکت معادله یې د SI په سیستم کې $x = 2t + 3$ ده:

- a- له مېدا څخه د متحرک واټن د $t_1 = 1s$ او $t_2 = 4s$ په لحظو کې پیدا کړئ.
- b- د جسم د موقعیت تغیر د دوو لحظو ترمنځ $t_1 = 1s$ او $t_2 = 4s$ محاسبه کړئ.
- c- د متحرک سرعت څومره پر ثابتي دی؟
- 19- یو جسم د V په ثابت سرعت د یو مستقیم مسیر پر مخ حرکت کوي، که چېرې د $2s = t_1$ په لحظه کې واټن تر مېدا پورې $1m$ و او $t_2 = 7s$ په لحظه کې یې واټن تر مېدا پورې $31m$ و.
- a- د متحرک سرعت او تر مېدا پورې یې واټن د صفر ثابتي په لحظه کې څومره دی؟
- b- د $(x-t)$ رابطه یا د حرکت معادله ولیکئ.
- 20- د $(v-t)$ گراف څنگه رسمېږي؟
- 21- منځنی تعجیل تعریف او رابطه یې ولیکئ او د اندازه کولو واحد یې په SI سیستم کې ذکر کړئ.
- 22- یو متحرک چې د یو مستقیم مسیر پر مخ حرکت کوي، سرعت یې د $t_2 = 7s$ په لحظه کې $20m/s$ او د $t_2 = 10s$ په لحظه کې $32m/s$ سره مساوي دي، د متحرک منځنی تعجیل د t_1 او t_2 دوو لحظو ترمنځ حساب کړئ.
- 23- لحظه یي تعجیل په څه ډول $v-t$ گراف په مرسته ټاکي؟ د شکل له مخې یې توضیح کړئ.
- 24- یو جسم د ځمکې د سطحې له $520m$ متري ارتفاع څخه په لومړني $2m/s$ سرعت په عمودي ډول د ځمکې پر مخ په کښته غورځول کېږي.
- a- د ځمکې سطحې ته د جسم د رسیدو وخت حساب کړي.
- b- د جسم سرعت ځمکې ته د رسیدو په وخت کې حساب کړئ.
- 25- د A او B دوه جسمونه په ترتیب سره له $500m$ متري او $320m$ متري ارتفاع څخه د ځمکې د سطحې په لور پرته له لومړني سرعت څخه خوشې کېږي.
- a- د A جسم څو ثابتي وروسته د B له جسم څخه د ځمکې سطحې ته رسېږي؟
- b- د هر یو په سرعت د ځمکې په سطحه کې محاسبه کړئ.
- 26- یوه کوه چنې گلوله له لورې و دانې څخه خوشې کېږي، کله چې د ځمکې پر مخ $40m$ متري ارتفاع ته رسېږي، سرعت یې $10m/s$ کېږي.
- a- د جسم سرعت ځمکې ته د رسیدو په لحظه کې حساب کړئ.
- b- د ودانې ارتفاع پیدا کړئ.
- c- د گلولې منځنی سرعت د سقوط (په موده کې) وټاکئ.
- d- د $(x-t)$ گراف یې رسم کړئ.

دریهم خپرکی دوه بعدی حرکتونه

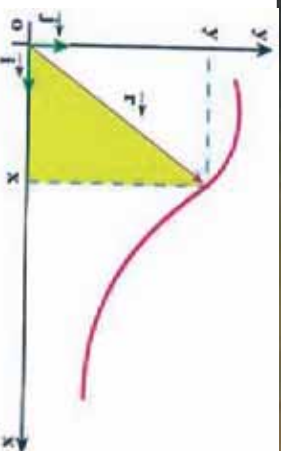
په مخکینۍ، خپرکی کې تر یوې اندازې په یوه بعد کې حرکت مطالعه کړ او د موقعیت، تغیر د موقعیت، منځني سرعت او... کمیتونو سره بلد شو، او یو نواخت او له ثابت تعجیل سره حرکتونه مو د یوه مستقیم خط پر مخ و خپرل. خو په دې باید پوه شو چې په ورځني ژوندانه کې تر هر څه ډېر له هغو حرکتونو سره مخامخ یو چې په دوو یا دریو بعدونو کې ترسره کېږي او د هغو خپرل موږ ته ډېر اهمیت لري.

دیوې سیاري حرکت دلمر پر شاوخوا او یا د موټر حرکت د یوې لارې په ګولایي کې او د یو توپ د غونډارې حرکت چې کله ویشل کېږي او... د دوه بعدی حرکت مثالونه دي. په دوو بعدونو کې حرکت څه شي دي؟ څنگه کولای شو دوه بعدی حرکتونه تحلیل کړو؟ دوه بعدی حرکتونه څنگه د ریاضي په ژبه بیانولی شو؟ له دوه بعدی حرکتونو څخه په ورځني ژوندانه کې څه ګټه اخیستلای شو؟ دا هغه پوښتنې دي چې له تاسو څخه یې د خپرکي په پای کې د ځوابونو توقع کېدای شي. مخکې مو ولیدل چې د جسم موقعیت په یوه سطحه کې د $\vec{r}$ په وکتور ښودل کېږي. دا وکتور کولای شو په لاندې ډول ولیکو:

$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} \quad (3-1) \dots\dots\dots$$

چې په دې کې $\vec{i}$ او $\vec{j}$ په ترتیب سره د واحد وکتورونو څخه عبارت دي چې د x او y په لور وکړي دي.

څرنگه چې د جسم د حرکت پر مهال، د مکان وکتور تغیر کوي، د حرکت پر مهال د جسم د مکان د تشخیصو لپاره کارې ده چې د x او y مرکبي د زمان د تابع ګانو په څېر ولرو: $(3-2) \dots\dots\dots Y = g(t)$ او $X = \dots$ د $(3-2)$ رابطې د یوه جسم د حرکت معادلې په دوو بعدونو کې ښیي او څرګنده ده چې په هر دوه بعدی حرکت کې، د مکان وکتور هم د زمان یوه تابع ده یعنې: $\vec{r} = (t) + g(t)$ او په حقیقت کې ولې شو چې په یوه مستوي (صفحه) کې حرکت، د ډیر بعدي دوو حرکتونو ترکیب د x او y په اوږدو کې دي چې دا وړاندو معادلو په لرل سره یې مکان (موقعیت) د جسم په ټولو لحظو کې معلوم او په پایله کې د جسم د حرکت مسیر مشخص کېږي. لکه د $(3-1)$ شکل



(3-1) شکل

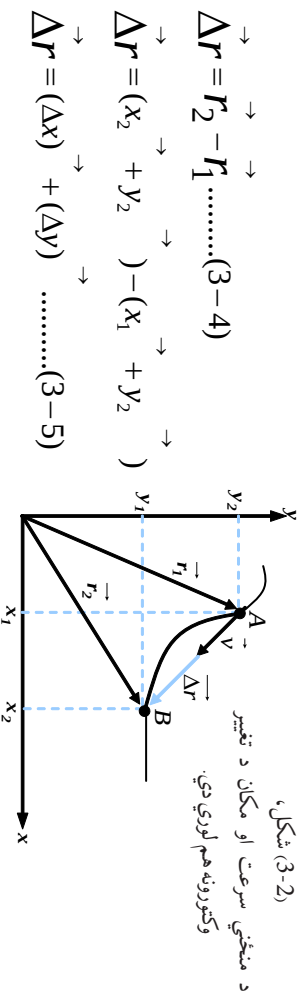


څېړنه وکړئ:

فرض کړئ چې په یوه لنډه موده کې، د کشپ (سنگ پښت) د حرکت معادلي د SI په سیستم کې د $x = 10t$ او $y = -5t^2$ په توګه دی. د دې کشپ د حرکت مسیر په بېلابېلو ډولګې د نقطې پیدا کولو له لارې له 0 څخه تر 5 ثانیو زماني انټروال کې رسم کړئ.

3-1: د مکان او منځني سرعت بدلون

په دوه بعدي حرکتونو کې د مکان او سرعت بدلون څنګه څېړلې شو؟ کوم توپیرونه د مکان د تغیر او منځني سرعت تر منځ په یو بعدي او دوه بعدي حالتونو کې شتون لري؟
په دوه بعدي حرکتونو کې د مکان د تغیر او منځني سرعت د څېړلو لپاره، فرض کړئ چې متحرک له (3-3) شکل سره سم د t_1 په لحظه کې د A مکان د t_2 په لحظه کې د B مکان ته نقطه کې دی. لکه څنګه چې په دویم څېړکي کې موږ لوستل، هغه وکتور چې د A له نقطې څخه B ته رسمېږي، د جسم د مکان تغیر په $t_2 - t_1 = \Delta t$ زماني انټروال کې رابښي. دا وکتور چې د (3-3) په شکل کې هم رسم شوی دی، له لاندې را بطلو څخه لاسته راځي.



د جسم منځني سرعت په یو ټاکلي زماني انټروال کې، د یو بعدي حالت په څېر په لاندې ډول تعریف کېږي:

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \dots\dots\dots (3-6)$$

د (3-5) له رابطې څخه په ګټې اخیستلو منځني سرعت کولای شو، په لاندې ډول ولیکو:

$$\vec{v} = \left(\frac{\Delta x}{\Delta t}\right) + \left(\frac{\Delta y}{\Delta t}\right) \dots\dots\dots (3-7)$$

که چیرې $\frac{\Delta x}{\Delta t}$ په $\bar{v}_x$ او $\frac{\Delta y}{\Delta t}$ په $\bar{v}_y$ وښو، په پایله کې د (3-7) رابطه په لاندې ډول لیکلې شو:

$$\vec{v} = (\bar{v}_x) + (\bar{v}_y) \dots\dots\dots (3-8)$$



فعالیت:

د (2-3) شکل په بیلابیلو ډلو کې تحلیل کړئ او ووايئ چې د منځني سرعت وکتور او د مکان د تغیر وکتور هم لوري دي، او بیا وروسته دې هره ډله په ټولګي کې په جلا توګه څرګندونې وکړي.

مثال: د یوه جسم د حرکت معادلې په دوو بېلونو کې، له لاندې رابطو سره د SI په سیستم کې ورکړل شوي دي:

$$X = 2t \quad , \quad y = -t^2 + 4t$$

a- د جسم د مکان (موقعیت) وکتور د $t_1 = 1s$ او $t_2 = 2s$ په لحظو کې پیدا کړئ.

b- منځني سرعت یې د 1 او 2 ثانې ترمنځ په زماني انټروال کې وټاکئ او اندازه یې حساب کړئ.

$$\text{حل: (a) په } t_1 = 1s \quad y_1 = 3m \quad \text{او} \quad x_1 = 2m \\ \vec{r}_1 = 2 \quad + \quad 3$$

په همدې ترتیب په $t_2 = 2s$

$$x_2 = 4m \quad \text{او} \quad y_2 = 4m \\ \vec{r}_2 = 4 \quad + \quad 4$$

(b) د 1 او 2 ثانې ترمنځ په زماني انټروال کې:

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 4 - 2 = 2m$$

$$\Delta y = y_2 - y_1 = 4 - 3 = 1m$$

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 2 - 1 = 1s$$

$$\bar{v}_x = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{1}{2} = 2m/s = 2$$

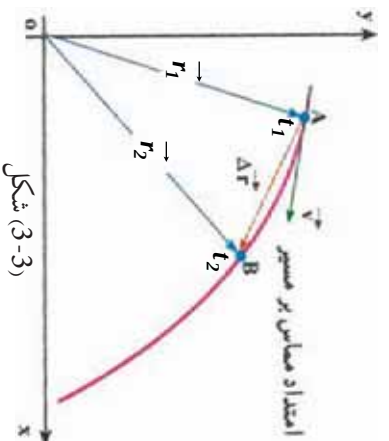
$$\bar{v}_y = \frac{\Delta y}{\Delta t} = \frac{1}{2} = 1m/s = 1 \quad \Rightarrow \quad \vec{v} = \vec{v}_x + \vec{v}_y = 2 +$$

$$(\bar{v})^2 = (\bar{v}_x)^2 + (\bar{v}_y)^2 = 2^2 + 1^2 = 5 \Rightarrow \bar{v} = \sqrt{5} \approx 2,23m/s$$

تمرین: فرض کړئ چې په یو لنډ وخت کې، د یوې سونې د حرکت معادلې د SI په سیستم کې د $x = 10t$ او $y = -2t^2$ په توګه دي. د دې سونې منځني سرعت د 0 تر 2 ثانې په زماني انټروال کې پیدا کړئ.

لحظوي سرعت

لحظوي سرعت په دوه بعدي حرکتونو کې څرنگه تحلیل او ارزولي شو؟ لحظوي سرعت په دوه بعدي او یو بعدي حرکت کې کوم توپیرونه لري؟
په دوه بعدونو کې د لحظوي سرعت د څیړلو لپاره د (3-3) شکل په نظر کې ونیسئ. دا شکل، د جسم حرکت د کرې لیکې (منځني) پر مسیر راښيي.



شکل (3-3)

د جسم موقعیت د t_1 او t_2 په دوو لحظو کې مشخص شوی دی. مخکې مو یادونه کړې وه چې د منځني سرعت وکتور په یو ټاکلي زماني انټروال کې، د هغې د اړوند موقعیت له تغییر سره، هم لوري دي.

لکه څنګه چې په مخکیني څېړنې کې د یو بعدي حرکت په هکله هم وویل شول، که چیرې د Δt زماني انټروال کوچنی او تر ټو کوچنی شي، منځني سرعت له لحظوي سرعت سره نژدې او ډېر نژدې کیږي. یعنې د ریاضي به ژبه، د لحظوي سرعت وکتور د منځني سرعت له لیمت څخه عبارت دي، کله چې Δt د صفر

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}}{\Delta t} \quad \text{.....(3-9)}$$

په بل عبارت ویلی شو چې (لحظوي سرعت، د جسم د مکان د وکتور مشتق نسبت زمان ته دي) یعنې:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} \quad \text{.....(3-10)}$$

نو لدې امله کله چې په یو لیمت کې Δt د صفر لورته تقرب وکړي، د (3-5) له رابطې څخه به گټې اخېستلو سره کو لای شو د جسم لحظوي سرعت د هغه د مرکبو پر بنسټ د x او y په دوو امتدادونو کې لاسته راوړو، یعنې:

$$\vec{v} = \left(\frac{dx}{dt} \right) \vec{i} + \left(\frac{dy}{dt} \right) \vec{j}$$

$$\vec{v} = (v_x) \vec{i} + (v_y) \vec{j} \quad \text{..... (3-11)}$$

نوله دي امله، گورو چې د منځني سرعت وکتور د مکان د تغییر له وکتور سره هم لوري دي، نو په یو لیمت کې چې Δt د صفر لوري ته تقرب کوي، د لحظوي سرعت وکتور به د حرکت پر مسیر په نقطه کې محاس شي. په پایله کې کله چې یو جسم د کرې لیکې (منځني) په مسیر کې حرکت کوي د سرعت د وکتور لوري بې چې تل د حرکت پرمسیر محاس دي، په هره لحظه کې تغییر کوي. تر دې وروسته د لحظوي سرعت وکتور ته سرعت وایو.

مثال: یو موټر چې د xy په افقي صفحه کې حرکت کوي، د حرکت معادلي یې د SI په سیستم کې په لاندې ډول دي: $y = 4t^2$ او $x = 6t + 5$ د موټر د سرعت کچه په $t = 1s$ کې لاس ته راوړئ.

حل: د (3-4) له رابطې څخه په گټې اخیستلو سره د سرعت مرکبي په لاس راځي:

$$V_x = \frac{dx}{dt} = 6 \text{ m/s} \quad \text{او} \quad V_y = \frac{dy}{dt} = 8t$$

لکه چې لیدل کیږي د سرعت افقي مرکه د زمان تابع نده او ثابت کچه لري، خو د سرعت قایمه مرکه، د زمان تابع ده او کچه یې په $t = 1s$ کې برابر ده له: $V_y = 8 \text{ m/s}$ ، نو د سرعت کچه په $t = 1s$ کې برابر دي له: $\sqrt{6^2 + 8^2} = 10 \text{ m/s}$ سره.

3-2: منځنی تعجیل او لحظوي تعجیل

مخکې مو لوستل کله چې د جسم سرعت تغیر وکړي، حرکت تعجیلي دی. د سرعت تغیر کیدای شي د سرعت په کچه کې د تغیر په معنا یا د سرعت په لوري کې تغیر او یا د وړه وي. ومو لیدل کله چې د جسم حرکت د منځني مسیر پرمخ دي، په داسې حال کې چې د جسم سرعت تغیر نه کوي، خو د سرعت لوري یې هرومرو تغیر کوي. نو لدې امله که چیرې د سرعت قیمت اندازه هم تغیر ونکړي، کیدای شي حرکت تعجیلي وي. لکه، د منځني مسیر پرمخ حرکت چې په هغه کې یوازې د حرکت لوري تغیر کوي، یو تعجیلي حرکت دی.

څېړنه وکړئ:



د دوو تعجیلي حرکتونو په هکله څېړنه وکړئ چې په هغو کې، د سرعت کچه تغیر ونه کړئ.

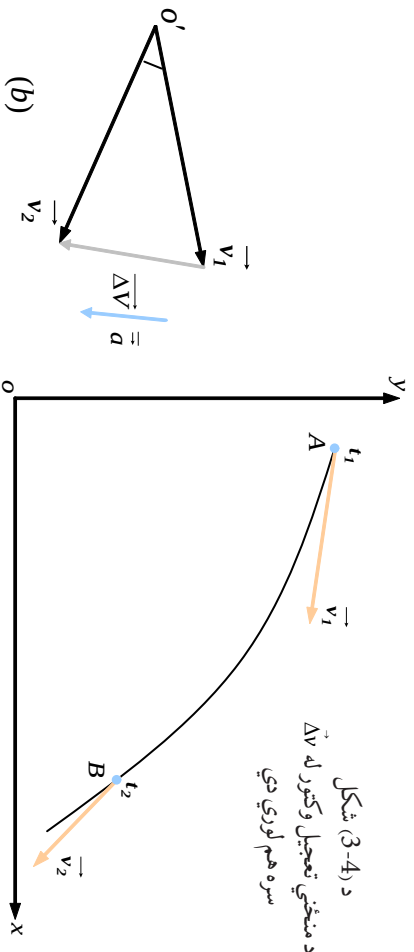
د (3-4) په شکل کې د سرعت مرکبي د t_1 او t_2 په دوو لحظو کې د مسیر پرمخ ښودل شوي دي. د سرعت د تغیر د محاسبې لپاره د $t_2 - t_1 = \Delta t$ په زماني انټروال کې په (3-4) شکل کې د $\vec{v}$ له نقطې څخه له $\vec{v}_1$ او $\vec{v}_2$ سره مساوي وکتورونه رسمو او $\Delta \vec{v}$ په لاس راوړو. د یو بعدي حرکت په څیر، د منځني تعجیل وکتور د Δt په زماني انټروال کې په لاندې توگه تعریفوو:

$$\vec{a} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \dots \dots \dots (3-12)$$

د (3-11) له رابطې څخه په گټې اخېستلو سره لرو چې:

$$\begin{aligned} \vec{a} &= \left(\frac{\Delta v_x}{\Delta t} \right) + \left(\frac{\Delta v_y}{\Delta t} \right) \\ \vec{a} &= (\bar{a}_x) + (\bar{a}_y) + \dots \dots \dots (3-13) \end{aligned}$$

او یا:



د ټولگي په بېلابېلو ډلو کې په دې هکله چې ولې د منځني تعجیل وکتور له $\Delta \vec{v}$ سره هم لوري دي، بحث وکړئ او پایله یې په ټولگي کې وړاندې کړئ.

لکه څنګه چې پوهېږو لحظوي تعجیل د t_1 په لحظه کې کولای شو، د منځني تعجیل د لیمټ په شکل کله چې Δt د صفر لورته تقریب وکړي، ولیکو. یعنې:

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} (\vec{a}) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left(\frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \right) \dots \dots \dots (3-14)$$

پورتنۍ رابطه د مشتق مفهوم ته په پام کولو سره، کولای شو په لاندې توګه ولیکو:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \dots \dots (3-15)$$

$$\vec{a} = \frac{d^2(r)}{dt^2} \dots \dots \dots (3-16)$$

د (3-13) رابطې په مرسته کولای شو ولیکو چې:

$$\vec{a} = \left(\frac{dv_x}{dt} \right) + \left(\frac{dv_y}{dt} \right) + \dots \dots \dots (3-17)$$

چې په دې کې $\frac{dv_x}{dt} = a_x$ او $\frac{dv_y}{dt} = a_y$ د لحظوي تعجيل له مرکبو څخه عبارت دي. او په پايله کې:

$$\vec{a} = (a_x) \vec{i} + (a_y) \vec{j} \dots\dots\dots (3-18)$$

د (3-12) رابطه دا ښيي چې $\vec{a}$ او $\Delta \vec{v}$ هم لوري دي. خو لکه څنگه چې د (3-5-a) په شکل کې ښودل شوي دي، د منځني مسير پرمخ حرکت کې هېڅ کله د منځني تعجيل وکتور ($\vec{a}$)، د سرعت له وکتورونو ($\vec{v}_1$ يا $\vec{v}_2$) سره هم لوري نه دي. کله چې Δt د صفر لورته تقرب کوي او $\vec{v}_2$ وکتور د $\vec{v}_1$ له وکتور سره ډېر نژدې کېږي، بيا هم تعجيل له لحظوي سرعت سره هم لوری نه دی.



فعاليت :

د ټولگي په مختلفو ډولونو، د گراف پرمخ ونښتې چې د منځني مسير پرمخ د ثابت سرعت د حرکت پر مهال، کله چې Δt صفر لوري ته تقرب وکړي، $\Delta \vec{v}$ پر $\vec{v}$ عمود دی.

مثال: د يوه جسم د دوه بعدي حرکت معادله په SI کې په لاندې ډول ده:

$$\begin{cases} x = 20 t^2 \\ y = 5 t^3 \end{cases}$$

د سرعت او تعجيل وکتورونه يې په $t = 1s$ کې پيدا کړئ. ايا دا دواړه وکتورونه هم لوري دي؟

حل: د سرعت دو کتور د ټاکلو لپاره، په لومړي پړاو کې د V_x او V_y مرکبې په $t = 1s$ کې دارنگې په لاس راوړو:

$$v_x = \frac{dx}{dt} \stackrel{t=1s}{\Rightarrow} v_x = 40$$

$$v_y = \frac{dy}{dt} \stackrel{t=1s}{\Rightarrow} v_y = -15 m/s$$

په پايله کې دلحظوي سرعت وکتور په $t = 1s$ کې به په دې ډول وي:

$$\vec{v} = 40 \vec{i} - 15 \vec{j}$$

د تعجيل د وکتور د ټاکلو لپاره هم د تعجيل مرکبې يعنې a_x او a_y دارنگه پيدا کوو:

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = 40 m/s^2 \quad a_y = \frac{dv_y}{dt} = -30t$$

$\vec{a}$ او $\vec{v}$ وکترونو له مقایسې د $t = 1s$ په زمان کې او هم لاندې شکل ته په پام کولو سره کولای شو دا پایله ترلاسه کړو چې دا دوه وکترونه سره موازي نه دي. د حرکت د تعجیل کچه، په $t = 1s$ کې د پایله ترلاسه کولو لپاره $50 m/s^2$ سره دي، ولې؟ (بحث وکړئ). د (3-5) شکل د منحنی مسیر پرمخ حرکت کې، د تعجیل او سرعت وکتور یوله بله سره زاویه جوړوي.



د غورځوونکي (برباني) حرکتونه څه ډول حرکتونه دي؟ غورځوونکي حرکتونه په فضا کې څه ډول مسیر وهي؟ یو غورځول شوي (واړشوي) جسم او هغه مسیر چې په هوا (فضا) کې یې حرکت د مختلفو ډولونو په بېلگه ده، چې هر انسان د ماشومتوب له پیل څخه، په عمل کې ورسره سر او کار لري، د ویشلو حرکت دوه بېلګې حرکت یو ډول دي، د دوه بېلګې او تحلیل لپاره په لومړي پړاو کې باید لاندیني درې فرضيې په نظر کې ونیسو:

1. جاذبه یی تعجیل (g)، د جسم د حرکت په سیمه (محدوده) کې ثابت او لوری یې مخ په ښکته دي.

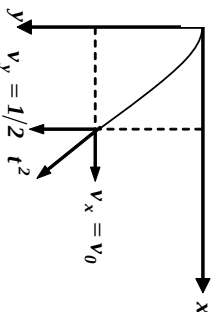
2. د هواد مقاومت له اغيز څخه كولاي شو، صرف نظرو كړو.

3. د ځمکې څرخېدل د دې حرکت پرمخ اغيز نه لري.

يوه له اصطلاحاتو څخه چې د ورسټلو (پرتاي) حرکتونو کې ورسره ډېر مخامخ کېږو عبارت له غورځول شوي جسم څخه دي، غورځول شوي جسم هغه چې په پيل کې په لومړني سرعت سره غورځول کېږي او يا د يوې ضربې له امله په يو لوري کې حرکت پيل کړي او بيا وروسته د جانبي د قوې تر اغېز لاندې، تعجيلي حرکت (کم له کمه د وضعيه کميتونو د يو محور په اوږدو کې) ولري. هغه مرمي چې له ټوپک څخه راوځي، يوه تېره چې په يوه زاويه غورځول کېږي، د اوبو بهيدل چې له يوه سوري څخه فواره جوړوي، دا ټول د غورځونو کې (پرتاي) حرکت بيلگې دي چې په فضا کې پاربول شکله مسير وهي. وروسته به وگورو چې د دې مسئلې ثابتول چې د غورځول شورو حرکتو مسير، پاربول دي د رياضي له لارې اسانه دي.

افقي غورځول (ويشل)

څه فکر کوئ که چيري يو جسم د يو برج له سره په افقي امتداد کې د v_0 په لومړني سرعت سره وغورځوو، څه پيښه به رامنځ ته شي؟ هغه مسير چې غورځول شوي جسم يې وهي، څرنگه مسير به وي؟ يو جسم د قايم مختصاناتو (x, y) له ميلا څخه د v_0 له لومړني سرعت سره د x له محور سره په موازي ډول د لاندې شکل په څير غورځوو. ليدل کيږي چې غورځول شوی جسم خپل حرکت ته په افقي توگه دوام نه ورکوي بلکې ورو ورو په ښکته لور راکښل کيږي. يعنې غورځول شوي جسم شپه په شپه (لحظه په لحظه) د ځمکې



شکل (3-6)

د جاذبې لخوا مخ په ښکته راکښل کيږي، بالاخره له ځمکې سره تصادم کوي. په دې ډول حرکت کې د غورځول شوي جسم سرعت د v_x او v_y دوو وکتورونو له ترکيب څخه تر مطالعې لاندې ونيسو. لکه څنگه چې غورځول شوي جسم منظم المستقيم الخط حرکت د محور په اوږدو کې د v_0 په لومړني سرعت تر سره کوي او د y د محور په اوږدو کې د ځمکې د جاذبې قوې تر اغيز لاندې وي، نو له دې امله د غورځول شوي جسم معادلې د x او y محورو په لورو کې عبارت دي له:

$$x = v_0 t, \dots (3-19)$$

$$y = \frac{1}{2} g t^2, \dots (3-20)$$

که چيري t قيمت د (3-19) رابطې څخه پيدا کړو او د (3-20) په رابطه کې يې وضع کړو، وپه مو موچي:

$$y = \frac{1}{2} g \cdot \frac{x^2}{v_0^2}, \dots (3-21)$$

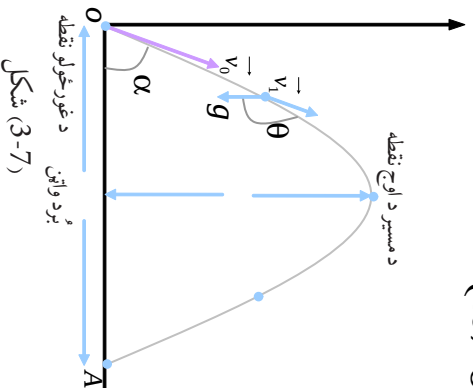
څرنگه چې $\frac{g}{2v_0^2}$ يو ثابت کيمت دی، هغه په ښو، د (3-21) رابطه لاندې شکل نيسي:

$$y = c x^2, \dots (3-22)$$

د (3-22) له معادلې پايله تر لاسه کيږي چې د ويشل شوي جسم د حرکت مسير په افقي توگه عبارت له يو پارابول څخه دي. د (3-20) له رابطې څخه څرگنديږي چې په افقي ويشلو کې هغه وخت چې غورځول شوي جسم يې مخ په ښکته د y د واټن په وهلو کې تر سره کوي، برابر دي له هغه وخت سره چې نو موږي جسم په ازاده توگه سقوط وکړي او همغه د y واټن په عمودي توگه ووهي.

3-4: مایل غورځول (ویشل)

مایل ویشل (پرتاب) څه ډول غورځول دي؟ د افقي غورځونې او مایل غورځولو ترمنځ کوم توپیر شته؟ د (3-3) په برخه کې، غورځول د افق په امتداد کې تریخت لاندې شوه. د افقي غورځولو په حالت کې هغه زاویه چې د لومړني سرعت وکتور د دوکتور له مثبت لوري سره وي یعنې، $(\alpha = 0)$ وه. خو د مایل غورځولو پر مهال د غورځولو زاویه د صفر خلاف وي.



په مایل غورځولو کې د v_0 وکتور د x او y د دوو محورونو پرمنځ په دوو مرکبو تجزیه کوو. د دې حرکت د دقیقې مطالعې لپاره دو ضعیفه کمیتونو د مختصاتو سیستم د (3-7) شکل په څیر په نظر کې نیسو چې مایلې د غورځولو لومړني محل، Δx محوريې په افقي لوري او د y محوريې په قائم لوري او منځ په پورته وي. د محورونو په دې انتخاب کې، لکه څنګه چې تعجیل د y د محور په لوري کې له $(-g)$ سره x او د x د محور په لوري کې صفر دی، نو کولای شو ولیکو چې:

$$a_y = -g \dots \dots \dots (3-23)$$

$$a_x = 0 \dots \dots \dots (3-24)$$

غورځول شوی جسم په $t = 0$ مېدا زمان کې د مختصاتو له مېدا (پیل) څخه د v_0 په لومړني سرعت نسبت افق ته په α زاويې غورځول کېږي. په دې حالت کې د لومړني سرعت د x او y مؤلفې عبارت دي له:

$$v_{0y} = v_0 \sin \alpha \dots \dots \dots (3-25)$$

$$v_{0x} = v_0 \cos \alpha \dots \dots \dots (3-26)$$

$a_x = 0$ دي، یعنې د x افقي لوري کې د $v_0 \cos \alpha$ له ثابت سرعت سره تر سره کېږي، نو لاندې امله د غورځول شوي جسم د حرکت او سرعت معادلې د x د محور په لوري کې به په لاندې ډول وي:

$$x = (v_0 \cos \alpha) t \dots \dots \dots (3-27)$$

$$v_x \cos \alpha = \frac{dx}{dt} \dots \dots \dots (3-28)$$

او لکه څنګه چې وویل شول د y په قائم لوري کې حرکت، د $(-g)$ له ثابت تعجیل سره دي. د اجسامو د ازاد سقوط له رابطو څخه په ګټې اخستلو سره، د غورځول شوي جسم د حرکت معادلې د y په لوري کې به هم په لاندې ډول وي.

$$y = \frac{1}{2} g t^2 + (v_0 \sin \alpha) t \dots \dots \dots (3-29)$$

$$v_y = -g t + v_0 \sin \alpha \dots \dots \dots (3-30)$$

له (3-27) څخه تر (3-30) پورې څلور معادلې، د تعجیل د وکتور مرکبې، د غورځول شوي جسم سرعت او موقعیت په هره موده د X او Y د محورونو پرمخ بښي.

که چیرې د حرکت په معادلو کې د X او Y لپاره په دوه بعدی حرکتونو کې، زمان حذف شي، د حرکت د مسیر معادله لاس ته راځي. له دې لارې څخه په گټې اخیستلو سره، د XOY د صفحه پر مخ د غورځونې د حرکت د مسیر معادله دارنگې په لاس راځي:

د t قیمت د (3-27) له رابطې څخه اخلو او د (3-29) په رابطه کې یې وضع کوو.

$$t = \frac{x}{v_0 \cos \alpha}$$

$$y = -\frac{1}{2} g \left(\frac{x}{v_0 \cos \alpha} \right)^2 + v_0 \sin \alpha \left(\frac{x}{v_0 \cos \alpha} \right)$$

$$y = -\frac{gx^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} + x \tan \alpha \dots\dots\dots (3-31)$$

د (3-31) معادله رابښي چې د غورځونې حرکت مسیر، عبارت له پارابول څخه دی. (ولې؟) هغه افقي واټن چې غورځول شوی جسم یې وهي تر څو بیرته د غورځونې لومړنی ارتفاع ته وگرځي، د غورځول کیدونکي جسم د (Range) په نامه یادوي او هغه د R په توري بڼي.

لومړنی ارتفاع ته د بیرته گرځیدو د نقطو مختصې، شکل ته په پام کولو سره، د $\begin{bmatrix} X = \\ = 0 \end{bmatrix}$ په توگه دي.

د (3-31) په رابطه کې د دې قیمتونو په وضع کولو سره کولای شو ولیکو چې:

$$0 = \frac{-g(\quad)^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} + (\quad) \tan \alpha \Rightarrow \frac{g(\quad)^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} = \tan \alpha$$

$$= \frac{2v_0^2 \cdot \cos^2 \sin \alpha}{g \cos \alpha}$$

$$= \frac{v_0^2 \cdot 2 \sin \alpha \cdot \cos \alpha}{g}$$

$$\sin 2\alpha = 2 \sin \alpha \cos \alpha \quad \text{ځکه چې:}$$

$$= \frac{2v_0^2 \sin 2\alpha}{g} \quad \text{نو:} \dots\dots\dots (3-32)$$



بحث وکړئ:

د (3-31) رابطه د $x = ax^2 + bx + c$ له معادلې سره پرتله کړئ او د حرکت د مسیر په اړه یې پخپلو کې بحث وکړئ او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.



فعالیت:

د ضرورت وړ مواد: نقاله، خط کش یا متر، دماشومانو د لوبو توپونه، پلاستيکي ګلرې او میز.

کړنلاره: زده کوونکي دې په درې ډلو ووېشل شي. لومړۍ ډله دې د (0) له نقطې څخه د 25° زاوې لاندې، دویمه ډله دې د (0) له نقطې څخه د 45° زاوې لاندې، دریمه ډله دې د (0) له نقطې څخه د 65° زاوې لاندې فیر وکړي. کله چې مرمی پر څمکه ولګېده. د (0) د ویشلو نقطې او د لګېدو د نقطې (x_m) ترمنځ واټن د خط کش یا متر په مرسته اندازه او نوبت کړئ. هره ډله دې د خپل کار پایلې بوله بوله سره پرتله کړي او عمومي پایله دې د ښوونکي په منځ کې ټولګي ته وړاندې کړي.



بحث وکړئ:

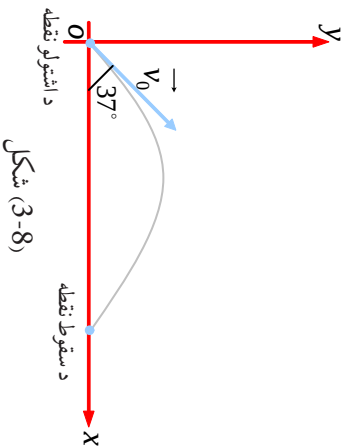
وېشل کیدونکي جسم، تر څو درجو زاوې لاندې وغورځول شي، تر څو اعظمي رنج (افقي واټن) ووهي؟

د اوج (پورته) نقطه (اعظمي ارتفاع) د غورځولو په حرکت کې، تر ټولو لوړه نقطه ده چې وېشل شوي جسم ورته رسېږي. د (3-7) په شکل کې، د اوج د نقطې ارتفاع په H ښودل شوي، د Y په لور د اوج په نقطه کې سرعت صفر دي، ولې؟ $0 = -gt + v_0 \sin \alpha$

$$t = \frac{v_0 \sin \alpha}{g} \dots\dots\dots (3-33)$$

له دې فورمول څخه په کار اخیستلو سره کولای شو تر ټولو لوړه (اوج) نقطې ته د غورځول شوي جسم د رسیدو وخت لاس ته راوړو. په (3-29) معادله کې د نوموړي وخت t په اېښودلو سره د اوج د نقطې ارتفاع په لاس راځي. $(\frac{v_0 \sin \alpha}{g})^2 + (v_0 \sin \alpha) = \frac{1}{2}g$

$$\begin{aligned} &= \frac{-v_0^2 \sin^2 \alpha + 2v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g} \\ &= \frac{v_0^2 \sin^2 \alpha}{2g} \dots\dots\dots (3-34) \end{aligned}$$



شکل (3-8)

مثال: د فوټبال یو لوبغاړي، یو توپ نسبت افق ته تر 37° زاويې لاندې په لومړني سرعت 10 m/s شوتې کوي. له دې فرضولو سره چې توپ د XOY په صفحه کې حرکت وکړي او د هوا مقاومت کم وي:

a- د اوج نقطې ته د توپ د رسیدو زمان په لاس راوړئ.

b- پس له خورمه مودې به توپ بیرته ځمکې ته راوگرځي؟ ($\sin 37^\circ = 0.6$)

حل: الف) د مسیر د اوج په نقطه کې لرو چې:

$$v_y = -gt + v_0 \sin \alpha$$

$$0 = -9.8t^2 + 10 \times 0.6 \Rightarrow t = \frac{6}{9.8} \cong 0.6s$$

ب: بیرته ځمکې ته راگرځیدل $y = 0$ دي، یعنې:

$$y = -\frac{1}{2}gt^2 + (v_0 \sin \alpha)t$$

$$0 = -4.9t^2 + (10 \times 0.6)t$$

$$t(-4.9t + 6) = 0 \Rightarrow t_1 = 0, \quad t = 1.2s$$

چې په دې کې $t_1 = 0$ د توپ د غورځولو د وخت اړوند او $t = 1.2s$ پر ځمکې د پټوسو کې د لگیدو د وخت اړوند (د ټول حرکت زمان) دی.

تمرین: د غورځولو (ویشتلو) په حرکت کې

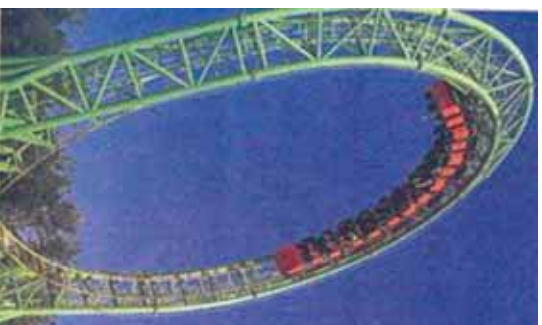
1. د حرکت تر ټولو ساده ډول له _____ سره ثابت په سطح کې، د غورځولو حرکت دی.

2. د ویشتل شوي جسم تر ټولو لږې ولټن د اوج نقطې ته د _____ له رابطې څخه لاس ته راځي.

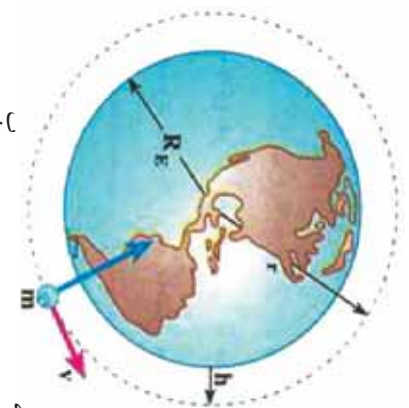
3. د اوج نقطې ته د ویشتل شوي جسم د رسیدو زمان د _____ له رابطې څخه لاس ته راځي.

3-5: دایروي حرکت

دایروي حرکت څه شی؟ دایروي حرکتونه په ورځني ژوندانه کې د کارولو کومې بیلګې لري؟ کله تاسو د ماشومانو د لوبو ټولونه او میچونو غزه لیدلې دي چې څه ډول حرکتونه ترسره کوي؟ په دایروي مسیر کې د یو جسم حرکت، په دوو بېلابېلو (مخونو) کې د حرکت یوه بله بیلګه ده. د دې حرکت ټیږې بیلګې هره ورځ غورو. د ځمکې پر شاوخوا د سپوږمۍ د حرکت مسیره، د هستې پر شاوخوا د الکترون حرکت او د ځینو سپوږمکیو حرکت د ځمکې پر شاوخوا د دایروي حرکت نسبتي ډولونه دي. د کور په ځینو وسایلو لکه د جامو مینځلو په ماشین کې، له میوو څخه د اوبو ویستلو ماشین او ... جسمونه د هغو په منځ کې په دایروي مسیر حرکت کوي. په لاندې تصویرونو کې په دایروي مسیر کې د اجسامو د حرکت بیلګې گوزی.



الف



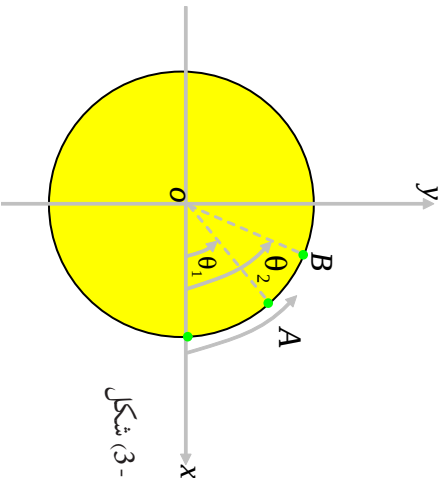
ب (3-9) شکلونه



ج

زاويوي سرعت

يوه ذره په نظر کي ونيسئ چې په يو دایروي مسیر کي د ساعت د سستي په خلاف لوري کي د لاندې شکل په څیر حرکت کوي. په دې ځای کي له ذرې څخه موخه یو وړوکی جسم دی چې ابعاد يې د دایرې د شعاع په پرتله ډیر کم دي.



شکل (3-10)

د ذرې موقعیت د دایرې پرمخ هره گړۍ کولای شو، د θ له زاويې سره د XO د محور په نسبت ونیسو.

کله چې ذره د A په نقطه کې وي، موقعیت د θ_1 له زاويې سره او کله چې د B په نقطه کې وي، موقعیت د θ_2 په زاويې سره نښو، او $\theta_1 - \theta_2 = \Delta\theta$ د ذرې د زاويه يي موقعیت تغیر (وهل شوي ولن) بولو. طبیعي ده چې د ذرې زاويه يي منځني سرعت په دایروي حرکت کې، د زاويه يي تغیر موقعیت په نسبت دهغې پر زمان باندې تعریفېږي، یعنې:

$$\bar{\omega} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} \dots\dots\dots (3-35)$$

د زاويوي سرعت د اندازه کولو د واحد، رادیان پر ثانيې ($\frac{rad}{s}$) څخه عبارت دي.



څېړنه وکړئ:

دلرسو پرسشونو دڅمکې د حرکت په هکله په بېلابېلو ډولوکې څېړنه وکړئ او د لمر پرسشونو د څمکې منځنۍ زاويه يي سرعت محاسبه کړئ.



پوښتنه:

- a- له دایروي حرکت څخه په ورځني ژوندانه کې څه ښه اغېستل کېږي؟
 b- د څو وسیلې چې منځني برخې یې (د منځ اجزاوې) د دایروي حرکت لرونکي وي، نومونه یې واخلئ.

لحظوي زاويوي سرعت

زاویه یې لحظوي سرعت په هغه ډول چې د لحظوي سرعت په هکله مو په (۳-۲) لوست کې ولوست، تعریفوو:

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} \dots \dots \dots (2-34)$$

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \dots \dots \dots (3-35) \quad \text{او یا:}$$

تمرین:

دیوي ذرې زاویه یې موقعیت چې د دایروي مسیر پرمخ حرکت کوي د $\theta = 2t^2 + 6t$ رابطې سره ورکړل شوي. (t د ثانوي له مخې او θ د رادیان له مخې)
 الف: د متحرک زاویه یې منځني سرعت د $t_1 = 1s$ او $t_2 = 2s$ لحظو ترمنځ حساب کړئ.
 ب: د متحرک لحظوي سرعت د $t_3 = 3s$ په لحظه کې حساب کړئ.



بحث وکړئ:

د منځني سرعت او لحظوي سرعت د رابطې د بڼه درک لپاره، څو مثالونه طرحه کړئ او له خپلو ټولګیوالو سره بحث او خبرې پرې وکړئ او پایله د خپل ښوونکي ترمنځ په ټولګي کې بیان کړئ.

3-6: دایروي یو ډوله (متشابه) حرکت

کله چې پر دایروي مسیر د حرکت کونکي ذرې زاویوي سرعت ثابت پاتې شي، ولیر چې ذره یو ډولې دایروي حرکت لري. په دې ډول حرکت کې، منځني زاویوي سرعت په هره زماني وقفه کې، د ذرې د زاویوي لحظوي سرعت سره برابر دی.

$$\omega = \omega = \frac{\theta - \theta_0}{t - 0}$$

$$\text{او یا:} \quad \theta = \omega t + \theta_0 \dots \dots \dots (3-36)$$

د یو جوړه دایروي حرکت د خپرلو لپاره، په لومړي پړاو کې باید لاندې کمیتونه تعریف کړو:

پړیود: هغه زماني موده چې ذره د یو دایروي مسیر پر مخ یوه بشپړه دوره وهي، دپړیود په نامه یادېږي. پړیود د T په توري ښیي او د اندازه کولو واحد یې ثانیه ده.

فریکونسي: په یوه ثانیه کې د ذرې د دورانونو شمیر ته فریکونسي وايي. فریکونسي د نیو (N) په لاین توري ښیي، د فریکونسي د اندازه کولو واحد $\frac{1}{s}$ او یا هرتر دی.

$$= \frac{1}{v} \dots\dots\dots (3-37)$$

خړنگه چې ذره په هره دوره کې 2π رادیان طي کوي، نو له دې امله زاویه یې سرعت یې برابر دی له:

$$\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi\nu \dots\dots\dots (3-38)$$

فعالیت:

پخپلو ډلو کې پریود او فریکونسي سره پرتله کړئ او لاندې جدول بشپړ کړئ.

متحرک	پړیود	فریکونسي
د هیلډرجن د اټوم الکترون	10^{-17} ثانیه	10^{17} دوره په یوه ثانیه کې
د بریښنا د تولید لپاره د اوبو توربین	0.33 ثانیه	
ځمکه د هغې د محور په شاوخوا سپوږمۍ د ځمکې پر شاوخوا	29.7 ورځ	7.10^{-4} دوره په یوه ثانیه کې
ځمکه د لمر په شاوخوا		2.7×10^{-3} دوره په یوه ورځ کې

خطي سرعت په دایروي حرکت کې

مخکې مو ولیدل چې د مکان وکتور کولای شي، د متحرک موقعیت په سطحه کې وټاکي، (2-3) شکل. که چیرې د یوې ذرې د مکان وکتور د t_1 په وخت کې r_1 او د t_2 په شپږه کې r_2 وي، د ذرې د موقعیت د $t_1 - t_2 = \Delta t$ په زماني شپږه کې به برابر له $r_1 - r_2 = \Delta r$ سره وي. ذره د Δt په وخت کې د Δs قوس وهي، که چیرې دا زماني شپږه ډېر کوچنۍ وي، د Δs قوس^۱ کوچني کېږي او کولای شو د Δs قوس اوږدوالی د هغه د مقابل وتر یعنې (Δr) له اوږدوالي سره تقریباً برابر ونیسو.

همدارنگه مخکې مو وليدل چې د متحرک منځني سرعت کولای شو له (3-32) ...

$$\vec{v} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} \dots (3-32)$$
 رابطې څخه لاسته راوړو او د لحظوي سرعت کچه هم د لاندې رابطې په مرسته تعریفېږي:

$$|\vec{v}| = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{|\Delta \vec{r}|}{\Delta t}$$

او له هغه ځايه چې د لیمت په حالت کې $|\Delta \vec{r}| = \Delta s$ ټاکل کېدای شي، نو لرو چې:

$$|\vec{v}| = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{ds}{dt} \dots (3-39)$$

په رياضي کې مو لوستي دي چې د θ زاويه د راديان له مخې برابر ده، د هغې زاوې د مقابل قوس د طول له نسبت سره پر شعاع د دايرې باندې، يعنې:

$$s = r\theta \dots \dots \dots (3-40) \quad \text{او يا} \quad \theta = \frac{s}{r}$$

نو له دې امله د Δs د قيمت په وضع کولو سره د (3-39) رابطه کولای شو، په لاندې ډول وليکو:

$$v = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} r \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$

$$v = r \frac{d\theta}{dt}$$

$$v = r\omega \dots \dots \dots (3-41)$$



په دايروي حرکت کې له خطي سرعت څخه گټه اخيستونکي کوم خلک دي؟ او له هغې څخه په کومو برخو کې گټه اخلي؟
 په دې هکله پخپلو ډلو کې بحث وکړئ او خپلو ټولگيو لارڼه راپور ورکړئ.

مثال: د ماشومانو ډلبو يو خرڅ، خلک په يوه افقي سطحه کې او په دايروي مسير کې گرځوي، داسې چې هره د دايروي يو ډوله حرکت لري. که چيرې دوران کونکي په هره 10 ثانيه کې يو دور ووهي او د هر کس لپاره د خرڅيدو شعاع 5 متره وي، دهر شخص زاويه يې او خطي سرعت په دې دوره کې حساب کړئ.

حل: د خرڅيدو د دورې زمان $t = 10s$ دي، پس زاويه يې سرعت برابر دی له :

$$\omega = \frac{2\pi}{10} = \frac{2\pi}{5} \text{ rad/s}$$

او خطي سرعت به يې برابر وي له:

$$v = r\omega = 5 \cdot \frac{\pi}{5} = 3.14 \text{ m/s}$$



پوښتي:

- 1- د یو دیوالي ساعت د عقربو اوږدوالی، دقیقه او ثانیه گره په ترتیب سره 8 cm ، 12 cm دي. د دې عقربو د هرې عقربې څوکو خطي سرعت محاسبه کړئ.
- 2- یو متحرک پر دایروي شکله مسیر د 4 دقیقو په موده کې 600 دورې وهي. د متحرک زاویه یي سرعت، پریود او فریکونسي حساب کړئ.



فکرو کړئ:

د ځمکې د وضعي حرکت زاویه یي سرعت، د ځمکې په ټولو نقطو کې یوشان دی یا نه ؟ (ولې؟)

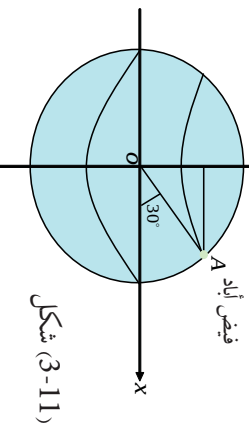
مثال: د فیض آباد ښار په 30° شمالي جغرافیه یي مدار کې واقع دي. هغه تن چې په دې ښار کې اوسېږي زاویه یي سرعت او خطي سرعت یې پیدا کړئ. د ځمکې شعاع $m \cdot 6.4 \cdot 10^6 =$ په نظر کې ونیسئ.

حل: دې ته په پام کولو سره چې د ځمکې په شاوخوا پخپله د ځمکې د څرخیدو دوره 24 ساعته ده، کولای شو، د ځمکې د مخ د هرې نقطې زاویه یي سرعت محاسبه کړو.

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

$$= 24 \cdot 60 \cdot 60 = 86400 \text{ s}$$

$$\omega = \frac{2\pi}{86400} = 7.27 \cdot 10^{-5} \text{ rad/s}$$



شکل (3-11)

د فیض آباد واټن د ځمکې د څرخیدو له محور څخه (د 11-3) شکل ته پام کولو سره برابر دي له:

$$r = \cos 30^\circ \rightarrow \cos 30^\circ = \sqrt{\frac{3}{2}}$$

$$r = 6.4 \times 10^6 \times \frac{\sqrt{3}}{2} = 5.53 \times 10^6 \text{ m}$$

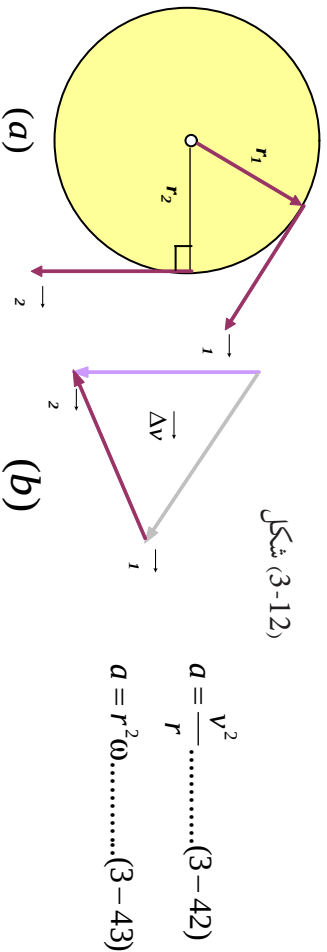
او د فیض آباد په ښار کې خطي سرعت برابر دی له:

$$v = r\omega = 5.53 \times 10^6 \times 7.27 \times 10^{-5} = 402.03 \text{ m/s}$$

3-7: تعجيل په دایروي یو ډوله حرکت کې

یو ذره په نظر کې ونیسی چې دایروي یو ډوله حرکت لري (a-12-3). شکل. مخ کې مو ولیدل چې د سرعت وکتور په هره لحظه کې پر مسیر مماس دی، که چېرې د ذرې مکان د t_1 په لحظه کې، $\vec{r}_1$ او د t_2 په لحظه کې $\vec{r}_2$ وي، د متحرک د سرعت وکتورونه په دې نقطو کې په ترتیب پر $\vec{r}_1$ او $\vec{r}_2$ عمود دي. د $\vec{v}_1 - \vec{v}_2 = \Delta \vec{v}$ وکتور د (b-12-3) په شکل کې رسم شوی دی او کتل کېږي. سره له دې چې د سرعت د وکتور کچه ثابته ده، خو د سرعت د وکتور د لوري د تغیر له امله $\Delta v \neq 0$ دی.

په دې حالت کې د حرکت د تعجيل کچه کولای شو له $\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ رابطې څخه په لاس راوړو. کله چې Δt صفر لوري ته تقرب کوي، د حرکت تعجيل له لاندې رابطې څخه په لاس راځي.



چې مرکز ته د جذب تعجيل (Centripetal Acceleration) ورته وایي چې د دې تعجيل لوري د شعاع په بڼه د مرکز په لوروي.

مثال: سپوږمۍ تقریباً د 27.3 ورځو په موده کې، یو ځل په دایروي مسیر کې په یو ډوله (یونواخت) د ځمکې په شاوخوا ګرځي. د سپوږمۍ مرکز ته د جذب تعجيل په لاس راوړئ.

حل: د $\omega = \frac{2\pi}{\text{le رابطې څخه په گڼې اخستلو سره د سپوږمۍ زاویه یي سرعت عبارت دي له:}}$

$$\omega = \frac{2 \cdot 3.14}{27.3 \cdot 24 \cdot 3600} = 2.66 \cdot 10^{-6} \text{ rad/s}$$

به این ترتیب شتاب جذب به مرکز مهتاب برابر است با:

$$a = r\omega^2 = 3.84 \cdot 10^8 \cdot (2.66 \cdot 10^{-6})^2 = 2.7 \cdot 10^{-2} \text{ m/s}$$



فعاليت:

د خپلې ډلې له غړو سره يوه تېره په يوه کلاک تار سره ونړئ او په يوه قايمه سطحه کې د خپل لاس پر شاوخواوڅرخوټا او ځمکې ته يې د نه لويېدو په هکله بحث وکړئ او پايله يې پخپل ټولگي کې وړاندې کړئ. کله چې د m يوه کله له ثابت سرعت سره د يوي دايرې په مخ حرکت کوي، تعجيل پيداکوي چې لور يې د دايرې مرکز ته متوجه وي.



پوښتي:

- په پورتنۍ فعاليت کې، که چيرې د وزن له درنډوالي او د هوا له مقاومت څخه ورتير شو څه پېښېږي؟
- د فعاليت د ترسره کولو پر مهال، که چيرې تار يو ناڅاپي وشلېږي، کومه پېښه به رامنځ ته شي؟
- د ځمکې کره په هرو 24 ستاعونو کې يوځل د خپل محور پر شاوخوا راڅرخي. خطي سرعت او مرکز ته جذبېدونکې شعاع د ځمکې د سطحې په کومو نقطو کې ډېره کچه لري؟ که چيرې د ځمکې دکرې شعاع $6400km$ په پام کې ونيسو، د کرې خطي سرعت او مرکز ته د جذب تعجيل حساب کړئ.

د يو ډوله دايروي حرکت ډيناميک

په مخکېني برخه کې مو ليدل چې په يو ډوله دايروي حرکت کې، د جسم تعجيل د دايرې د شعاع په لوري کې او لوري يې د مرکز خواته دي. دنيوتن د دويم قانون له مخې قوه او تعجيل هم لوري دي، له دې امله په يو نواخت دايروي حرکت کې، پر جسم دواړېدونکو قوو محصله د شعاع په استقامت او د مرکز په لور دي چې په دايروي حرکت کې پر جسم دغې واردي شوې قوې مرکز ته جذب قوه (Centifugal force) وايي. د نيوتن د دويم قانون رابطه په پام کولو سره، دغه قوه په يو نواخته دايروي حرکت کې، د خطي سرعت پر بنسټ لاندې بڼه نيسي.

$$= \frac{mv^2}{r} \dots\dots\dots (3-44)$$

او د زاويه يي سرعت پر بنسټ $= mr\omega^2 \dots\dots\dots (3-45)$ په دې رابطه کې، پر جسم دواړدو شوو قوو کچه د دايرې د شعاع په لوري کې ده.

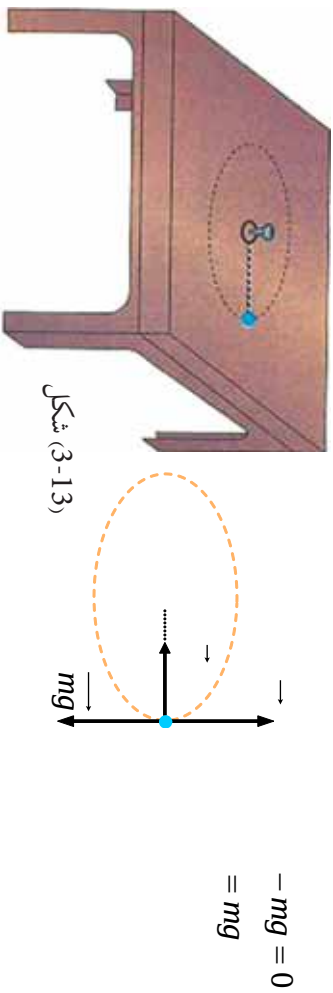


فعاليت:

مچنوخه په خپل لاس کې ونيسئ او په کاسه کې يې يوه وړه تېره د 4 نه تر 8 گرامه په وزن واچوئ او د خپل لاس په شاوخوا (د ښوونځي په انگړ کې) دورې ورکړئ. بيا د دوران پر مهال د مچنوخه يوسر خوشې کړئ او د خپلې ډلې له غړوسره د تېرۍ د تيزۍ د لامل په هکله بحث وکړئ او پايله يې د ښوونکي تر مخ بيان کړئ.

مثال: یوه مهره له 20g کتلې سره، په یوه تار ترو او د تار له بل سر سره یوه کوچنۍ کړۍ ترو. بیا کړۍ د (3-13-a) شکل په څیر له یوه لنډه میخ سره د یو میز د مخ په برخه کې نصبوو. (له میز سره د اصطکاک له قوي تیر شوي یو). مهري واټن له میخ څخه 25cm دی. په یوې ضربې چې پر مسټرېې واردوو، هغه د دایروي مهري پرمخ په حرکت راولو. پرمهري واردشوي قوي د یو شکل په رسمولو سره مشخص کړئ.

که چیرې کړۍ په هره ثانیه کې یوه دوره ووهي، د تار د رابنکلو (کشش) قوه حساب کړئ. د (3-13-b) په شکل کې د وزن قوه او پراتکا باندې عمودي قوه په قایم لوري کې پر جسم اغیز کوي چې د دې دوو قوو محصله صفر ده یعنې:



شکل (3-13)

یوازې د تار د رابنکلو قوه پاتې کېږي چې په دې ځای کې همغه مرکز ته جذب قوه یعنې: $\frac{mv^2}{r}$ ده.

زاویه یي سرعت برابر دی له: $\omega = 2\pi v = 2\pi \text{ rad/s}$

او خطي سرعت هم برابر دی له: $v = r\omega = 0.25 \cdot 2\pi = \frac{\pi}{1.57} \text{ m/s}$

د تار د رابنکلو قوه برابره ده له: $\frac{mv^2}{r} = 20 \cdot 10^{-3} \cdot \frac{\pi^2}{4} \cdot \frac{1}{0.25} \cong 0.2$

پوښتنې:



- په لاندې هره برخه کې د جذب قوه مشخصه کړئ.
- د جامو په حرکت کې چې د جامو مینځلو په ماشین کې څرخي.
- د هستې پړشاورخوا د الکترون د گرځیدو.
- د لمر پړشاورخوا د سیارو په گرځیدو.

د دریم څپر کی لنډیز



- په دوه بعدي حرکت کې د جسم موقعیت په $\vec{r}$ ښودل کېږي چې په لاندې توګه یې لیکلای شو:

$$\vec{r} = (t) + g(t)$$

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$
 او یا
$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$
 کله چې $\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} (\vec{v}_x) + (\vec{v}_y)$ ده.
- د جسم منځنۍ سرعت په دوه بعدي حرکت کې په لاندې ډول وي: $\vec{v} = (\vec{v}_x) + (\vec{v}_y)$
- لحظوي سرعت عبارت دی د منځني سرعت له لیمت څخه، کله چې صفر لور ته تقرب وکړي، یا په بل عبارت، لحظه یي سرعت، د جسم د مکان د وکتور مشتق نسبت زمان ته دي.

- د منځني تعجیل وکتور د Δt په زماني انټروال کې په لاندې ډول تعریفوو:

$$\vec{a} = (\vec{a}_x) + (\vec{a}_y)$$

- د $\vec{a}$ د منځني تعجیل وکتور له Δv سره هم لوري دی.

- لحظوي تعجیل د t_1 په لحظه کې کولای شو د منځني تعجیل د لیمت په توګه ولیکو.

کله چې Δt د صفر په لور تقرب وکړي یعنې: $\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} (\frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} (\vec{a})$

- لحظه یي تعجیل د مشتق له مفهوم څخه په ګټې اخیستلو سره هم لیکلای شو:

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{a} = (\vec{a}_x) + (\vec{a}_y)$$

- د غورځولو، په حرکتونو کې، د غورځیدونکي جسم د حرکت مسیر په فضا کې عبارت له یو پارابول څخه دی.

- په افقي غورځولو کې، د حرکت معادلې عبارت دي له: $x = v_0 t$ او $y = \frac{1}{2} g t^2$

- په مایل غورځولو کې، د تعجیل مرکې په لاندې ډول دي، $a_y = -g$ او $a_x = 0$

- د معادلې د د زمان د تابع په نامه، د غورځولو په حرکتونو کې عبارت دي له:

$$x = (v_0 \cos \alpha) t \quad \text{او} \quad y = -\frac{1}{2} g t^2 + (v_0 \sin \alpha) t$$

- هغه افقي واټن چې غورځول شوی جسم يې د بیرته یا د دویم ځل لپاره د غورځولو لومړنۍ ارتفاع ته د ګرځیدو لپاره وهي، عبارت د غورځول شوي جسم له a g څخه دی او دارنگې افاده کېږي:

$$= \frac{2 v_0^2 \sin^2 \alpha}{g}$$

- د غورځونې په حرکت کې لوره یا د اوج نقطه (اعظمي ارتفاع)، ترټولو هغه لوره نقطه ده، چې غورځول کېدونکی جسم هغې ته رسېږي، د H په توري ښودل کېږي:

$$= \frac{2g}{v_0^2 \sin^2 \alpha}$$

- د اوج نقطې ته د غورځول شوي جسم د رسید و زمان عبارت دی له:

$$t = \frac{v_0 \sin \alpha}{g}$$

- په دایره یي حرکت کې د ذرې زاویه یي منځني سرعت د زاویه یي موقعیت د تغیر د نسبت په توګه د هغې پر زمان تعریفېږي:

$$\omega = \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$

- زاویروي لحظوي سرعت کولای شو، د لیمټ او مشتق له مفهوم څخه په ګټې اخیستلو سره په لاندې ډول ولیکو:

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} \quad \text{او یا} \quad \omega = \frac{d\theta}{dt}$$

- په دایره یي یو نواخته حرکت کې، د یوې ذرې زاویه یي سرعت چې پریو دایره یي مسیر حرکت کوي، ثابت پاتې کېږي.

- پریود عبارت له هغه وخت څخه چې یوه ذره د دایره یي مسیر پر مخ، یوه بشپړه دوره وهي او د T په توري ښودل کېږي.

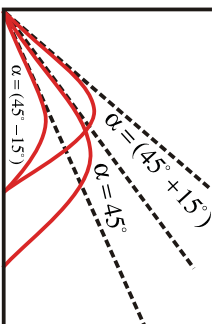
- فریکونسي عبارت دی د ذرې د دورانونو له شمیر څخه چې په یوه ثابته کې سرته رسېږي د ښو (ν) په لاتین توري ښودل کېږي او د اندازه کولو واحدي $\frac{1}{s}$ او یا Z (هرتز) دي.

- د پریود رابطه T اود (ν) فریکونسي په لاندې ډول دي: $\nu = \frac{1}{T}$

د دریم څپرکي پوښتي

- 1- د یو جسم د حرکت معادله په SI په سیستم کې د $x = t^3 - 3t^2$ په بڼه دي، مطلوب دي:
 - a- له 1 نه تر 2 ثانیه زمانې انټروال کې د جسم د منځني سرعت کچه.
 - b- د $t = 4s$ په لحظه کې د متحرک د سرعت کچه.
 - c- د 2 نه تر 5 ثانیه زمانې انټروال کې د متحرک د منځني تعجیل کچه.
 - d- د $t = 4s$ په لحظه کې د متحرک د تعجیل کچه.
- 2- یو موټر د سره خراغ په وړاندې ولاړ دی، د خراغ په شنه کیډو، موټر له $2m/s$ تعجیل سره په حرکت پیل کوي. په همدې (لحظه) کې، یوه لارې له $36km/h$ ثابت سرعت سره یې له څنګ څخه تیرېږي.
- a- د $(x-t)$ او $(v-t)$ وکتور د لارې لپاره رسم کوئ.
- b- وروسته له څومره مودې څخه به موټر لارې ته ورسېږي؟
- 3- د یو متحرک موقعیت (مکان) وکتورونه د $t_1 = 5s$ او $t_2 = 25s$ په لحظو کې په ترتیب سره $\vec{r}_1 = 2\vec{i} + 14\vec{j}$ او $\vec{r}_2 = 6\vec{i} + 8\vec{j}$ دی. د ذرې د منځني سرعت کچه د t_1 او t_2 په دوو لحظو کې پیدا کوئ او د گراف په رسمولو، د $\vec{v}$ لوری وښیئ.
- 4- د یو جسم د حرکت معادله د دوو لاندینو رابطو په مرسته په SI کې ورکړل شوې ده.
$$x = 6t \text{ او یا } x = 2t^2 + 1$$
- a- د سرعت معادله یې ولیکئ او د سرعت کچه یې په $t = 2s$ کې لاس ته راوړئ.
- b- د حرکت د مسیر معادله یې لاس ته راوړئ.

5 - گالیله پخپل یو کتاب کې لیکي: د غورځولو د زاویو لپاره چې په یوه کچه له 45° زاويي څخه ډېره او یا لږه ده. رنځونه (برد او فاصلې) مساوي دي..... په لاندې شکل کې د دې وینا سموالی ثبوت کړئ.



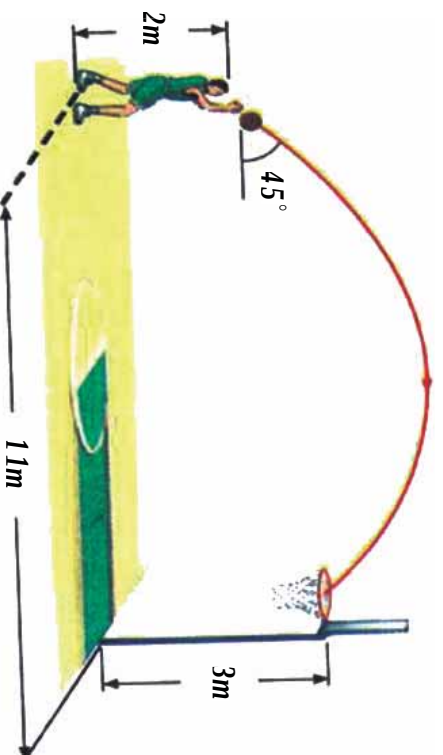
6 - پریوه رود د یو پیل له پاسه له 20 متري ارتفاع څخه د اوبو پر سطحې یو جسم په افقي ډول په $30m/s$ سرعت غورځوو.

a- څومره موده وروسته به جسم د اوبو پرمخ ولگېږي؟

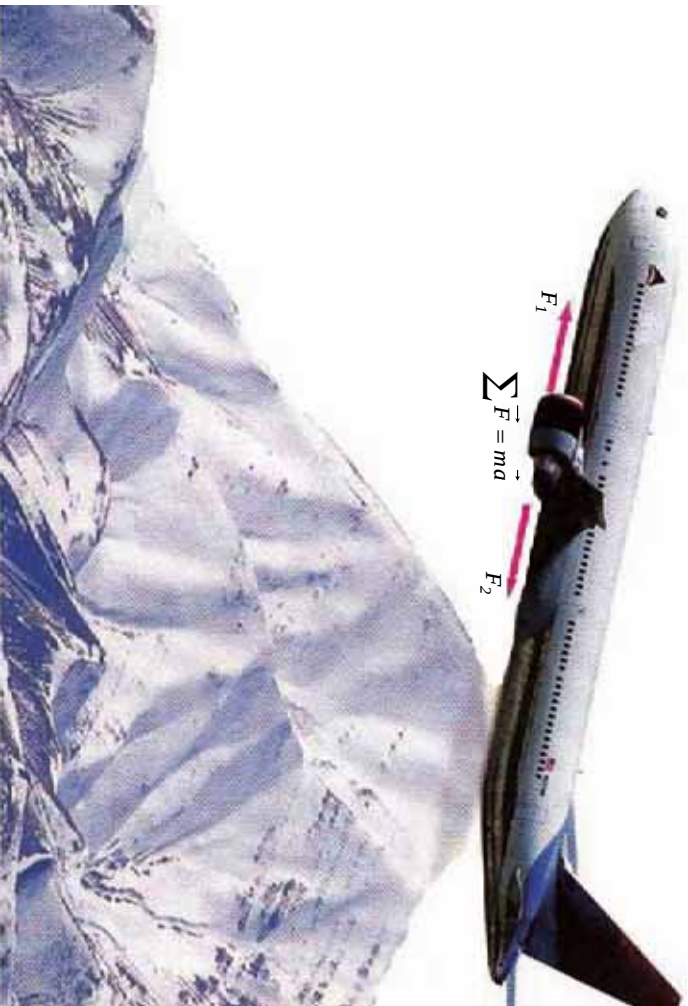
b- له اوبو سره د لگیدو د نقطې افقي واټن، د غورځولوتر نقطې پوري څومره دی؟

c- له اوبو سره د لگیدو د سرعت کچه، څومره ده؟

7 - په لاندې شکل کې، د توپ لومړنی سرعت داسې محاسبه کړئ چې توپ د ټوکرۍ په منځ کې ولوبېږي. ($g = 10m/s^2$)



خلورم څپرکی د نیوټن د حرکت قوانین



په دویم څپرکی کې له ځینو کمیتونو لکه موقعیت، بدلون، سرعت، تعجیل او ... سره اشنا شو او د دې کمیتونو په تعریفولو سره مو حرکت توصیف کړ. ومولوستل چې شونې ده چې حرکت له ثابت سرعت سره تر سره شي، یا شونې ده چې د جسم حرکت تعجیلي وي او په پایله کې، سرعت بدلون وکړي.

مګر د پوښتنو طرحه کولو او هغو ته د ځواب ورکولو څخه مو ډډه وکړه لکه: په کوم حالت کې یو جسم ساکن پاتې کیږي؟ څنګه کولای شویو ساکن جسم په حرکت کې راولو؟ کوم لامل د جسم د سرعت د بدلون سبب ګرځي؟ کوم عامل د حرکت د تغییر او په ټولو کې کوم لامل د جسم د وضعیت د بدلون سبب ګرځي؟ او ... په دې څپرکي کې یادي شوي پوښتني څېړو، د همدې موخې لپاره د نیوټن د حرکت قوانین تر مطالعې لاندې نیسو، وروسته بیا په ورځني ژوندانه کې د دې قوانینو د پلي کیدو (تطبیق) ساحې ترڅېړنې لاندې نیسو. هیله کېږي چې تاسو به د دې څپرکي په پای کې د لاندې موضوعګانو په اړه معلومات په لاس راوړئ.

- د نیوټن درې ګوني قوانین
- د اصطکاک د قوې ډولونه او په ورځني ژوندانه کې یې کارونه
- د نیوټن د جاذبې قانون
- د لفت د حرکت څرنګوالي.
- د مصنوعي سپوږمکیو د حرکت دایروي مدار

4-1: د نیون لومړی قانون

عطالت (انرشیا):

له پخوا څخه پوهیږو کله چې به یو ساکن موټر کې ناست یئ او موټر یو ناڅاپه په حرکت پیل کوي، د شا په لور ډيکه کېږئ، که چیرې په یو روان موټر کې ناست اوسئ، په یو ناڅاپي درېدو سره، د مخ لور ته به ډيکه شی. ایا تراوسه موله ځانه پوښتلې چې د دې پیښې د رامنځ ته کېدو لامل څه دی؟

تاسو هغه مهال کولای شئ دې پوښتنې ته ځواب ورکړئ چې قبوله کړئ چې هر جسم د عطالت (انرشیا) لرونکی دی. عطالت عبارت له هغه مقاومت څخه دی چې یو جسم یې د هر حرکت په وړاندې د سکون او یا حرکت حالت ته بدلون ورکوي. که چیرې پر یوه جسم هیڅ بهرنۍ قوه اغیز ونه کړي، نوموړی جسم خپل حالت ساتي، یعنې که جسم د حرکت په حالت کې وي خپل مستقیم الخط منظم حرکت ته دوام ورکوي او که چیرې د سکون په حالت کې وي، د خپل سکون حالت ساتي. اوس د عطالت د مفهوم په پوهیدلو سره، د هغې پوښتنې څیړلو ته مخه کوو، چې د دې لوست په پیل کې وشو. کله چې یو شخص په داسې یو موټر کې، چې د حرکت په حال کې نه دی، ولاړ وي او موټر یو ناڅاپه په حرکت پیل وکړي، نو موټري شخص د شا په خوا لوبږي، ځکه چې د نوموړي شخص پښې له موټر سره په حرکت پیل کوي، خو بدن یې چې پر موټر تکیه نلري، د عطالت د خاصیت له مخې غواړي، خپل د سکون حالت وساتي. د تعادل د حالت تر رامنځ ته کېدو وروسته یعنې هغه مهال چې موټر یو ډوله مستقیم الخط حرکت ځان ته غوره کړي، نور نو شخص په موټر کې د حرکت احساس نه کوي، ځکه چې مایل نه دی، یا نه غواړي چې خپل حرکت ودروي. که چیرې موټر یو ناڅاپه برک ونیسي، یو له لیدل شي چې شخص د مخ په لور غورځیږي او لامل یې دا دي چې د شخص پښې موټر ته په تا بیعت ساکن او بدن یې د عطالت له خاصیت سره سم غواړي، خپل حرکت ته دوام ورکړي.

فعالیت:



اړین توکي: کاغذ (مقوا)، سکه، ښیښه یې لوبښي یا گیلانس

ګډونلارو: کاغذ پر ښیښه یې لوبښي کېږدئ او د کاغذ پر مخ سکه کېږدئ، تر دې وروسته لاندې پړاوونه تر سره کوئ:

1. کاغذ د هغې له مستوي سره موازي په ډېر سرعت را وکارئ.
 2. کاغذ د هغې له مستوي سره موازي په لږ سرعت را وکارئ.
- په دواړو پړاوونو کې هغه څه چې پېښ شوی دی، نوټ کوئ او د ټولګي په بېلابېلو ډلو کې بحث وکړئ، پایله ټولګیوالو ته وړاندې کړئ.

اوس چي د عطالت (انرژيا) په مفهوم ښه پوه شوو، د نيوتن د لومړي قانون په مطالعه پيل کوو

نيوتن، انگليسي پوه او عالم د خپلو پخوانيو پوهانو له نظرونو څخه په گټې اخيستلو سره په دې بريالی شو چې د حرکت قوانين چې نن د هغه پخپل نوم (د حرکت په هکله د نيوتن قوانين) يا ديري، پخپل کتاب کې بيان کړي. هغه لومړی قانون داسې بيان کړی دی:

«يو جسم خپل د سکون حالت او يا د مستقيم خط پرمخ خپل يو ډوله حرکت ساتي، مگر دا چې ديوې قوې تر اغيز لاندې، د خپل حالت بدلون ته اړکړای شي».

له لومړي قانون څخه پايله تر لاسه کېږي، چې که پر يوه جسم قوه واورده نه شي، که چېرې ساکن وي، ساکن پاتې کېږي او که چېرې په حرکت کې وي، خپل حرکت ته په ثابت سرعت سره دوام ورکوي. هغه څه به پام کې نيولو سره چې تراوسه وويل شول، د نيوتن لومړي قانون ته، د عطالت(انرژيا) قانون هم وايي. خپلو شاوخوا جسمونو ته وگورئ، ايا کولای شئ داسې يو جسم پيدا کړئ چې قوه پرې واورده نشي؟ ترڅو وکولای شي، د نيوتن لومړی قانون په بشپړه توگه پلي کړو. لکه څرنگه چې په ټولو جسمونو د وزن قوه واورېږي، په پايله کې نشو کولای داسې يو جسم پيدا کړو چې قوه پرې واورده نشي. نن پوهان د نيوتن له لومړي قانون څخه د ځمکې بهر ته د سپوږمکيو او فضايي بېړيو د لېږلو لپاره گټه اخلي. بېړۍ په بشپړه توگه له ځمکې څخه ليرې، په ارام (گل) ماشين او په ثابت سرعت سره خپل حرکت ته دوام ورکوي. (ولې؟)

4-2: د نيوتن دويم قانون

د نيوتن په لومړي قانون کې موږ لوستل چې جسم خپل د سکون حالت ساتي، داسې چې کومه قوه پرې عمل ونه کړي او يا برعکس، که چېرې جسم په حرکت کې وي او قوه پرې عمل ونه کړي، جسم خپل د ثابت حرکت حالت د مستقيم خط پرمخ ساتي.

مگر پر جسم د واورده قوې، کتلې او د حرکت د تعجيل ترمنځ کومه رابطه شتون لري؟
موږ به ورځني ژوندانه کې گورو چې د يو غټ جسم د حرکت لپاره نسبت يو وړوکی جسم ته، ډېرې قوې ته اړتيا ده. همدارنگه پوهيږو چې په همدې عين قوې کولای شو وړوکی جسم ته دلوري جسم پرتله ډېر چټک حرکت ورکړو. له دې ځاي څخه پايله تر لاسه کېږي چې د جسمونو د تعجيل، کتلې او هغه قوې ترمنځ چې پر جسمونو تطبيق کېږي، اړيکه شته. پر جسم باندي د واورده قوې، کتلې او د جسم د حرکت د تعجيل ترمنځ اړيکه، د نيوتن د دويم قانون موضوع ده. د نيوتن دويم قانون دا بيانوي چې «که پر يو جسم قوې واري شي، جسم داسې تعجيل اخلي چې پر جسم د واورده قوو له محصلې سره مستقيم نسبت لري، له هغې سره هم لوري دي او د جسم له کتلې سره معکوس نسبت لري».

که چېرې د جسم کتله m او پرې واورده قوه $\vec{F}$ وي، د نيوتن دويم قانون د لاندي رابطې له مخې بيانېږي:

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad \text{او يا} \quad \vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$$

د قوي د اندازه کولو واحد، نیوټن (N) دی، چې د پورته رابطې له مخې تعریفېږي. که چیرې په دې رابطه کې، کتله د کیلوگرام Kg پرنسټ او تعجیل د متر پر ثابته مربع (m/s^2) پرنسټ وي، قوه د $kg \cdot m/s^2$ پرنسټ حسابېږي چې دا د نیوټن (N) په نامه یادوو. له دې امله «نیوټن» د هغې قوې کچه ده چې که پر یوه جسم له یو کیلوگرام کتلې سره واده شي، هغې ته د یو متر مربع پر في ثابته برابر تعجیل ورکوي».

مثال: یو جسم چې $20kg$ کتله لري، له $1.5m/s^2$ تعجیل سره په حرکت کې دی. پر جسم د واده قوې محصله څو نیوټن ده؟

$$\text{حل:} \quad \vec{a} = \frac{\vec{a}}{m} \Rightarrow 1.5 = \frac{20}{m} \Rightarrow m = 1.5 \times 20 = 30$$

مثال: $m_1 = 5kg$ او $m_2 = 12kg$ پر هرې کتلې باندې 15 قوه واده و، د هرې کتلې تعجیل حساب کړئ.

$$\vec{a} = \frac{\vec{a}}{m} \quad \text{حسب کړئ.}$$

$$a_1 = \frac{15}{5} = 3m/s^2 \quad \text{او} \quad a_2 = \frac{15}{12} = 1.25m/s^2$$

حل:

پوښتنه:

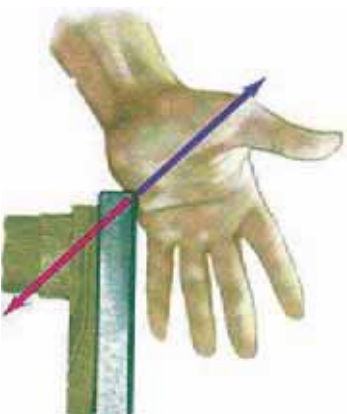
څومر قوه په کار ده چې یو موټر چې له $1500kg$ کتلې په لرلو سره له $100km/h$ سرعت سره په حرکت کې دی، $55m$ واټن له وهلو څخه وروسته ودرې؟

4-3: د نیوټن دریم قانون

د نیوټن لومړي قانون د جسم وضعیت د قوې د نه شتون پر مهال او د نیوټن دویم قانون، د جسم وضعیت هغه مهال چې د قوې تراخیز لاندې وي، بیانوي. خو دا قوانین دا نه روښانه کوي چې پر جسم واده قوه له کومه ځایه پرهغې واراېږي؟ د نیوټن دریم قانون همدا مسئله خپري چې پر جسم واده شوې قوه له کوم ځایه پرې واراېږي. که چیرې خپلو ورځنیو کړنو ته څیر سره شو. و به لیدل شي چې یو جسم تل پر بل جسم قوه وادهوي.



(4-1) شکل، څټک یوه قوه پرمیخ وادهوي اومیخ هم د څټک د قوې په خلاف لوري، پرمیخ قوه وادهوي.



(4-2) شکل، که چیري ستاسو لاس د میز پر ځانګړي قوه وړانده کړي، میز هم په هماغه کچه خو ستاسو د لاس د لوري خلاف قوه وړاندوي.

د فوټبال لوبغاړي په خپله پښه توپ وهي. یعنې د پښې په مرسته پر توپ قوه وړاندوي. کله چې یو شخص یو جسم د ځمکې پر مخ راکاږي، پر هغې قوه وړاندوي او یا هغه څپک چې پر میخ وهل کېږي، پر میخ قوه وړاندوي، د نیوتن د دریم قانون په بیانولو سره، دا څرګندوي چې قوه پر یوه جسم تل د بل جسم لخوا وړاندېږي او بردي سر بیره دا څرګنده وي چې د قوې وړاندول، یو اړخیز عمل نه بلکې دا پخپله یو دوه اړخیزه (دوه لوري) عمل دي.

د نیوتن دریم قانون بیانوي چې «کله چې یو جسم پریل جسم قوه وړاندوي، دویم جسم هم پر لومړني جسم برابره (مساوي) قوه، خو هغه ته په مخالف لوري پر هغه وړاندوي» که چیرې هغه قوه چې لومړنی جسم یې پر دویم جسم وړاندوي، د (عمل) قوه ونولو، د دویم جسم قوه چې پر لومړي جسم وړاندېږي د (عکس العمل) قوه به وي.

→

(4-3) په شکل کې د 1.2 (هغه قوه چې لومړنی جسم یې پر دویم وړاندوي) د عمل قوه اود 2.1 (هغه قوه چې دویم جسم یې پر لومړني جسم وړاندوي) دهغې عکس العمل ده):

$1.2 \Rightarrow 2.1$ $2.1 \Rightarrow 1.2$

→

2.1

لومړی جسم

→

1.2

دویم جسم

(4-3) شکل

د عمل او عکس العمل قوو د پېژندلو لپاره پام وکړئ: دا قوې تل یو له بل سره په یوه کچه او اندازه یو د بل په خلاف لور کې وي.

نور هم وپو هیږی:

د نیوټن له دریم قانون څخه په عمل کې د کار اخیستلو یو مهم ځای د ځمکې له سطحې څخه فضا ته د هوايي بیړیو (سفینو) توغول یا ویشل دي. فضايي سفینه د هغه گاز په مرسته چې له ماشین څخه یې خارجېږي، په عمودي توګه د ځمکې پر سطحه قوه وړدوي او د نیوټن د دریم قانون له مخې، د سفینې له ماشین څخه خارج شوی گاز هم په همدغه کچه قوه خو په خلاف لوري (په پورته لوري) پر فضايي سفینې وړدوي

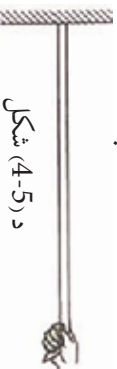


شکل (4-4)



د ټولګی په بیلابیلو ډلو کې په دې هکله چې «کوم دلیل دی لامل ګرځي چې موټر د مخ لورته حرکت وکړي، بحث وکړی او د خپلو بحثونو پایله ټولګیوالو ته وړاندې کړی.

مثال: د (4-5)، شکل په څیر دیو طناب یو سر په دیوال کې کلاک کړی او لومړنی سر یې د خپل ځان په لور راکاږی. که چیرې طناب له دیوال څخه جلا نه شي، د عمل او عکس العمل قوې (د لاس او طناب) او (دیوال او طناب) ترمنځ مشخصې کړی.



د (4-5) شکل

حل:

د شکل په مختلفو برخو کې، قوې د لاس، طناب او دیوال ترمنځ ښودل شوي دي. په دې شکلونو کې مولاس د 1 جسم، طناب د 2 جسم او دیوال د 3 جسم په نومونو نومولې:

$$\begin{array}{lcl} \rightarrow & \rightarrow & \\ \Rightarrow & \text{عمل و عکس العمل} & \\ 1.2 = & 2.1 & \\ \rightarrow & \rightarrow & \\ \Rightarrow & \text{عمل و عکس العمل} & \\ 2.3 = & 3.2 & \end{array}$$

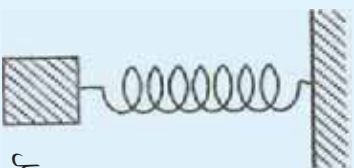


شکل (4-6)



فعالیت:

- یو جسم د فیر په یوه سره وصل کړئ او فیر له بل سره څخه وڅړوئ، که چیرې سیستم (جسم - فیر) د سکون په حال کې وي:
- پر جسم واردي شوي قوې مشخص کړئ.
 - د دې قوو عکس العمل مشخص کړئ او څرگنده کړئ چې هره یوه په کوم جسم وارديږي؟



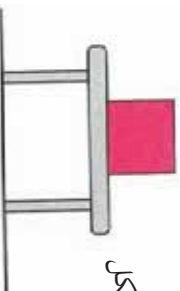
شکل (4-7)

د اتکا عمودي قوه

پر جسم په نظر کې ونیسئ چې د (4-8) شکل په څیر د میز پراخې سطحې د سکون په حالت کې وي، په دې وضعیت کې کومې قوې پر جسم وارديږي؟

شکل (4-8)

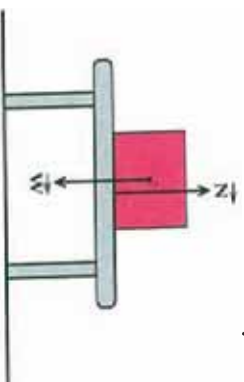
که چیرې د جسم کتله له m سره برابره وي. د جسم وزن قوه $mg =$ د ځمکې له خوا پر جسم وارديږي او هغه مخ بڼکته راکاږي. نو ولې مخ بڼکته حرکت نه کوي؟



لکه څنګه چې جسم ساکن دی، د حرکت تعجیل یې صفريږي یعنې $(a = 0)$. د نیوټن له دویم قانون څخه پایله ترلاسه کېږي، چې پر جسم د وارد شوو قوو محصله صفر ده $(ma = 0)$ په پایله کې، باید د جسم له وزن سره مساوي یوه قوه، خو په خلاف لوري کې پرې عمل وکړي، ترڅو د وزن د قوې په ځنځي کولو سره د جسم له تعجیل اخیستلو څخه مخنیوی وکړي. په (4-8) شکل کې د جسم وضعیت ته په پام کولو سره، دا قوه د میز لخوا پر جسم وارديږي. په (4-9) شکل کې پر جسم واردي شوي قوې ښودل شوي دي. د N قوه چې د میز لخوا پر جسم وارديږي د «اتکا عمودي قوه» بولو چې د نیوټن له دویم قانون څخه په ګټې اخیستلو سره، کولای شو ولیکو:

$$ma = 0 \\ - = 0 \\ =$$

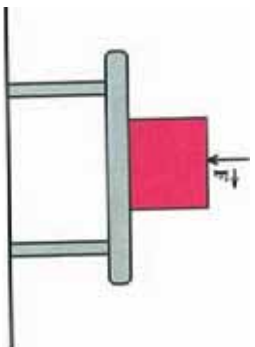
شکل (4-9)



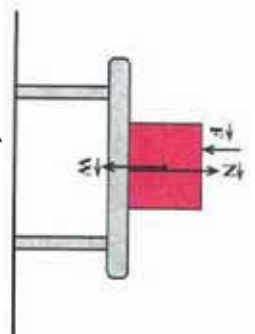
اوس فرض کړئ چې د (4-10) شکل په څیر، یوه قوه F په کچه په عمودي ډول اومخ په بڼکته پر جسم واردوو. ایا میز د اتکا عمودي قوه چې پر جسم وارديږي، تغیر کوي؟

پر جسم واردي شوي قوي مو په (4-11) شکل کې بنودلې ده، لکه څنگه چې د جسم تعجيل صفر دی ($a = 0$) ، په پايله کې د نيوتن د دويم قانون پر بنسټ کولای شو وليکو: $ma = 0$

$$- \quad - \quad = 0$$

$$= \quad +$$


شکل (4-10)



شکل (4-11)

نو له دې امله د اټکاء عمودي قوه، د () په کچه زنانه شوې ده.

فعاليت:



د بومي فزي تې پر مخ ودرېږئ او هغه عدد چې تله يې په لاندې حالتونو کې رانښتي ولولئ

a- د تې پر مخ ساکن ولاړئ؟

b- په داسې حال کې چې د تې پر مخ ولاړئ، پخپل لاس باندې پر هغه ميز چې ستاسو تر څنگ د تېکيه وکړئ.

4-4: د نيوتن د قوانينو پلي (تطبيق) کول



په تصوير کې پوتن چې په رسۍ کې خړېدلی دی. ښايي هيڅکله د نيوتن د قوانينو په هکله فکر ونه کړي، خو نوموړي قوانين پري په هره گړۍ کې چې هغه د خپل ځان د تعادل ساتلو لپاره کوښښونه کوي، دخپل او اغيز کوي. هغه پر هغه قوه چې په رسۍ باندې د وزن په وړاندې د مقاومت کولو لپاره عمل کوي او همدا رنگه پر هغه قوه چې د خرڅونو له امله مطلوبه لوړونه موچه شوي دي، پورې دی هغه کولی شي خپل ذهن ته د اصطکاک د ذاتي قوي چې د هغه د لاسونو او رسۍ تر منځ عمل کوي، پراختيا (انکشاف) ورکړي.

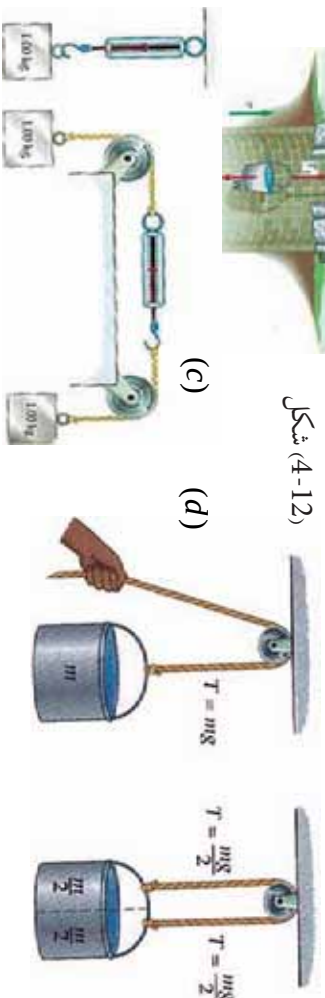
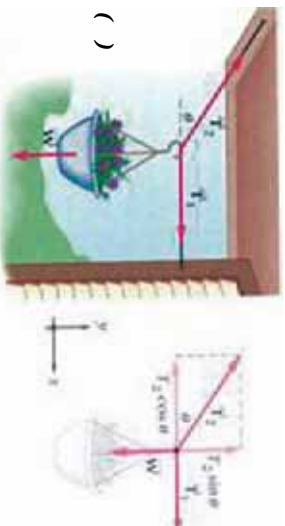
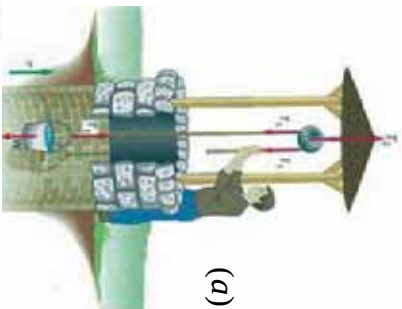
موز له ټول پېښو سره په ورځني ژوندانه کې، که چېرې پوهېږو يا نه پوهېږو د نيوتن د قوانينو تابع يو. تاسو نشئ کولای ددې قوانينو له اصولو څخه په سرغړاوي د خپل بدن غړو ته حرکت ورکړئ، يو موټر وچلوئ او يا يو توپ پورته واچوئ او... لنډه دا چې ټول قوانين زموږ دهستی لپاره د همدې درې بنسټيزو بيانونو چې د نيوتن د درې قوانينو څرگندونکي اوډمادې او دهغې د حرکت اړوند دي، محصور شوي دي. دنيوتن قوانين په حيرانوونکي ډول په کهکشانونو، سيارو او ان له پورې ونې څخه ديوې مېنې په لويډلو چې په ظاهره کې يوه ډېره ساده او طبيعي پېښه گڼل کېږي، په داسې حال کې چې دا قوانين زموږ د ورځني ژوندانه په ټولو پېښو کې د تطبيق وړ او د حرکت د لاملونو مطالعه کول، د هستۍ د عالم ډېر مغلق اسرار موز ته رابېژني.

نن ورځ موږ تراوسه دنيوتن قوانين د فزيک په ټولو برخو کې، بنسټيز او اړين گڼو. غوره ده چې ووايو دا قوانين کولای شي د حرکت دعلم د تحليل او توضيح لپاره، د سمبنت ډېر غوره مهر ولگوي خو نه ډېر بشپړ. که څه هم د شلمې پېړۍ لومړيو کې فزيک پوهانو کشف کړه چې د نيوتن قوانين يوازې د هغو جسمونو لپاره چې سرعت يې د نور له سرعت څخه لږ او يا د نور سرعت ته نږدې وي او همدا رنگه د هغو جسمونو لپاره چې کتلې يې د اندازې له مخې لويې او يا له اتومونو سره برابري وي، د تطبيق وړ دي. خو د انسانانو په ورځنيو تجربو کې تراوسه هم د نيوتن قوانين د تطبيق ډېره ستره او پراخه ونډه لري. د نيوتن د حرکت قوانين پر ډيرو او بيلابيلو سيستمونو لکه چې په پخوانيو بحثونو کې مطالعه کړل، تطبيق کيدای شي، په دې بحث کې به د نورو قوو ډولونه په نوو سيستمونو کې چې د نيوتن قوانين کولای شي، په مختلفو مسيرونو د حرکت په حال کې جسمونو باندې د تطبيق وړ وي، مطالعه کړئ.

هغه څه چې وويل شول، په نړۍ کې د نيوتن د قوانينو د تطبيق د بې شمېره مواردو ډېرې محدودې بيلگې وې.

د ماشينونو په انتقالي تعادل کې د نيوتن د قانون تطبيق

کله چې ووايو چې جسم په انتقالي تعادل کې دی، د دې معنا ورکوي چې پر هغه جسم دواړه قوو محصله صفر ده، يعنې $\sum \vec{F} = 0$. د نيوتن د دويم قانون له مخې پورتنی بيان له دې سره معادل دی چې ووايو د جسم تعجيل صفر دی. په دوه بعدي سيستمونو کې انتقالي تعادل په دوو بعدونو کې په مستقل ډول تطبيق کېږي. يعنې $\sum x = 0$ او $\sum y = 0$ لکه څنگه چې پوهېږئ، هغه اجسام چې دوه ډوله حرکتونه (خطي او دوراني) لري، په هغو کې دوراني تعادل په هغه کچه مهم دی چې انتقالي تعادل پکې د اهميت ورگڼل کېږي. اوس کله چې له تعادل څخه نوم اخلو، زموږ موخه انتقالي تعادل دی. لاندې شکلو ته د انتقالي تعادل مختلفې بيلگې را ښيي.

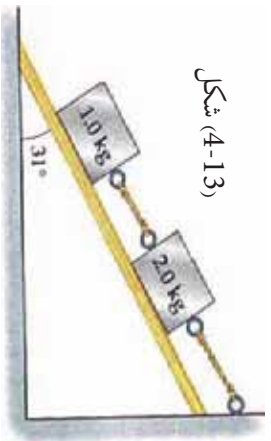


په (13-4) شکل کې د نیرتن د قانون تطبیق د انتقالي تعادل بحث د یوې مایې سطحې پرمخ د یوې عمومي بیلگې په توګه مطالعه کړو. په دې شکل کې لیدل کېږي چې دوه بلوکه د یو تار په مرسته سره وصل شوي او د تار یو سر له دیوال سره تړل شوی دی.

اوس په دې شکل د نیوتن له دویم قانون څخه په گټه اخیستلو او د انتقالي تعادل د شرط له مخې، که چیرې د لاندني بلوک کتله m او د پورتنی بلوک کتله M 2.0 او د میلان سطحې وړکړل شوي زاویه 31° وي، د تار د رابنکلو (کسش) قوه له لاندې وضعیتونو کې پیدا کړی.

a- د هغه تار رابنګل چې له دواړو بېلو کونډو سره وصل دی.

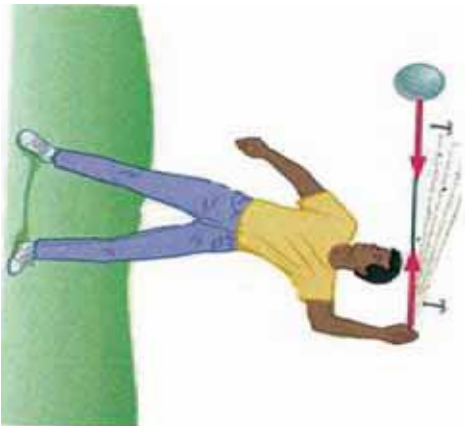
b- دهغه تار راکنښل چي له ديوال سره تړلي دي.



د نيوټن د دويم قانون تطبيقي په دائره يي حرکت کې

د نیوټن د دویم قانون پر بنسټ، که چیرې پر یو متحرک جسم کومه قوه عمل و نه کړي، جسم په ثابت سرعت او لوري خپل حرکت ته دوام ورکوي، یعنې د یو جسم د سرعت او حرکت د لوري د بدلون لپاره دې قوې ته اړتیا ده. د بیلگې په توګه که چیرې یو موټر د یو دایروي مسیر پر مخ له ثابت سرعت سره چلوئ، د موټر د حرکت لوري په دوهمداره توګه په هره ګړۍ کې بدلون کوي. د دې لوري د بدلون لپاره یوه قوه باید پر موټر عمل وکړي، موټر غواړو هغه دوه شپږمه دینوي قوې په هکله چې د دایروي حرکت د بدلون لامل کېږي، مطالعه کړو.

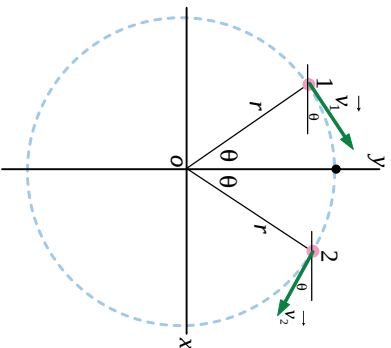
يو د دې قوي لوري او بل بې مقدار. لومړی راځي چې د دې قوي لوری مطالعه کړو. فرض کوو یو پنډوسکی (توپ) چې د (4-14) شکل په څیر له یوه تار سره تړل شوی دی زموږ د سر له پاسه په دايره بې حرکت څرخېږي. کله چې تاسو توپ ته دوره ورکوئ، د رابنځلو یوه قوه په تار کې محسوسوئ چې ستاسو لاس بهر لوري ته راکاږي. په څرګند ډول د تار په بل سر کې چې له توپ سره وصل دی، د رابنځلو دا قوه مخالف لوري یعنی د دايرې د مرکز په لور عمل کوي، چې په لنډه توګه داسې وېلي شو:



(ددې لپاره چې یو جسم وکولای شي، په ثابت سرعت د یوې دايرې پرمخ حرکت وکړي، یوه قوه چې لوري یې د دايرې د مرکز په لور وي، باید پرې عمل وکړي، تر څو نوموړی جسم د دايرې د مرکز په لور راوکاږي). لکه څنګه چې توپ د دايرې مرکز لوري ته راګټل کېږي، په لومړیو کې دا نا اشنا او غیر عادي معلومېږي. چې څرنگه یو توپ چې په ثابت سرعت حرکت کوي، د تعجیل لرونکی دی. ځواب دا دی چې تعجیل هغه مهال منځ ته راځي چې سرعت او یا د حرکت لوري بدلون ومومي.

شکل (4-14)

په دايروي حرکت د حرکت کې لوري هره ګرې بدلون مومي. د مرکز په لور د تعجیل پایله د تعجیل الي مرکز (Centripetal acceleration) په نامه یادوي چې له دې وروسته هغه په a_c نښو. راځي چې د a_c کچه د هغه جسم لپاره چې د v په ثابت سرعت د یوې دايرې پر مخ د r په شعاع راڅرخي، محاسبه کړو.



شکل (4-15)

یوه ذره د یوه دايره بې مسیر د O له مرکز سره په حرکت کې دی. ذره ثابت ده، خو سرعت یې په ثابت ډول د بدلون په حال کې دی.

د (15-4) شکل یو دایره یي مسیر د دایرې له مرکز سره د وضعیه کمیټونو په مېلا کې ښیي. پر دایرې باندې د P په نقطه کې د تعجیل د حسابولو لپاره لومړی منځنی تعجیل $\vec{a}_{av}$ د 1 له نقطې څخه د 2 تر نقطې پورې په دې ډول لاسته راوړو.

$$\vec{a}_{av} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{\Delta t}$$

لحظه یي تعجیل د P په نقطه کې عبارت دی د $\frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ له لیمټ څخه، کله چې د 1 او 2 نقطې یو له بل سره څیرې نژدې شي. یو ځل بیا پورتنی شکل ته وګورئ، لیدل کېږي چې $\vec{v}_1$ او θ زاوېې افقي خط له پاسه او $\vec{v}_2$ په همدې θ زاوېې له افقي خط لاندې واقع دی. دواړه $\vec{v}_1$ او $\vec{v}_2$ د هغه کچې لرونکي دي چې په لاندې توګه دواړه وکترونه کولای شو ولیکو:

$$\vec{v}_1 = (v \cos \theta) \hat{x} + (v \sin \theta) \hat{y}$$

$$\vec{v}_2 = (v \cos \theta) \hat{x} + (-v \sin \theta) \hat{y}$$

د پورتنیو اړیکو د پایلې له تفریق څخه $\vec{a}_{av}$ دا ډول لاس ته راوړو:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_1 - \vec{v}_2}{\Delta t} = \frac{-2v \hat{y} \sin \theta}{\Delta t}$$

په یاد ولرئ چې د $\vec{a}_{av}$ لوري د P په نقطه کې د دایرې د مرکز په لوري دی. د محاسبې د بشپړولو لپاره Δt (هغه زمان چې جسم د 1 له نقطې څخه د 2 نقطې ته ځي) ته اړتیا لرو. لکه څنګه چې د جسم سرعت، v او $d = r(2\theta)$ دی، وهل شوي فاصله د 1 له نقطې څخه تر 2 نقطې پورې دی په نوموړې رابطه کې θ په رادیان اندازه کېږي، په پورتنۍ رابطه کې د d په وضع کولو سره، Δt قیمت دا رنگه په لاس راوړو:

$$\Delta t = \frac{d}{v} = \frac{2r\theta}{v}$$

د له پرته کولو او د Δt قیمت چې په پورته $\vec{a}_{av}$ ډول حاصل شوی، لرو:

$$\vec{a}_{av} = \frac{-2v \hat{y} \sin \theta}{(2r\theta/v)} = -\frac{v^2}{r} \left(\frac{\hat{y} \sin \theta}{\theta} \right)$$

د P په نقطه کې د $\vec{a}$ د پیدا کولو لپاره راځئ چې د 1 او 2 نقطې د P نقطې ته نږدې حده نژدې کړو چې صفر ته تقرب وکړي. (ناسو پوهیږئ کله چې θ زاویه صفر ته تقرب وکړي، نو په هغه صورت کې $\sin \theta / \theta$ نسبت د 1 په لور تقرب کوي) یعنې:

$$\lim_{\theta \rightarrow 0} \frac{\hat{y} \sin \theta}{\theta} = 1$$

بالاخره لحظه یي تعجیل د P په نقطه کې عبارت دي له:

$$\vec{a} = -\frac{v^2}{r} \hat{y} = -a_c \hat{y}$$

لکه څنگه چې وویل شول، د تعجیل لوری د دایرې د مرکز په لوري او لیدل کېږي چې مقدار یې $a_c = \frac{V^2}{r}$ دی. اوس پورتنۍ پایلې دا ډوله خلاصه کوو:

کله چې یو جسم د (v) په سرعت په دایره یي مسیر د (r) په شعاع حرکت کوي، الې المرکز تعجیل یې عبارت له $a_c = \frac{V^2}{r}$ څخه دی. یوه قوه باید پر جسم عمل وکړي ترڅو نوموړي جسم ته دایره یي حرکت ورکړي. د یو جسم لپاره د m د کتلې په لرلو، د محصله عاملې قوې کچه په دې ډول د لاندې رابطې له مخې ټاکل کېږي:

$$F_c = ma_c = m \frac{V^2}{r}$$

د دې قوې لوري د دایرې د مرکز په لور موجه دی. باید پوه شو چې الې المرکز قوه ټوله کولای شي، په یو شمیر ډیرو لارو منځ ته راشي. د بېلګې په توګه ټوله چې په پورته توګه د یو نار رابنګل دی، بڼایي د اصطکاک له امله د سرک او موټر د ټایرونو ترمنځ رامنځ ته شي (کله چې موټر په یو سرک کې دوره وهي). کېدای شي د جاذبې داسې قوه وي چې د مصنوعي سپوږمۍ د څرخیدو او یا د ځمکې په شاوخوا د سپوږمۍ د دوران نسب وې. نو عبارت له هغې قوې څخه دی چې باید شتون ولري ترڅو د دایره یي حرکت سبب وګرځي.

4-5: د اصطکاک قوه

په پخوانیو ټولګیو کې د اصطکاک سره په لنډه ډول اشنا شوی. ورځنۍ تجربې ښيي چې که چیرې یوه ګلوله د افقي سطحې پرمخ په حرکت راشي، نوموړې ګلوله د یو څه واټن له وهلو څخه وروسته ودرېږي، په داسې حال کې چې د نیوټن د لومړي قانون پر بنسټ دغه ګلوله باید خپل مستقیم الخط منظم حرکت ته د تل لپاره دوام ورکړي. اوکه چیرې یوه رقاصه په اهتزاز راوستل شي، کتل کېږي چې د زمان په تیریدو د رقاصې واټن له عمودي خط څخه ورو وړو کمېږي او په پایله کې رقاصه درېږي.

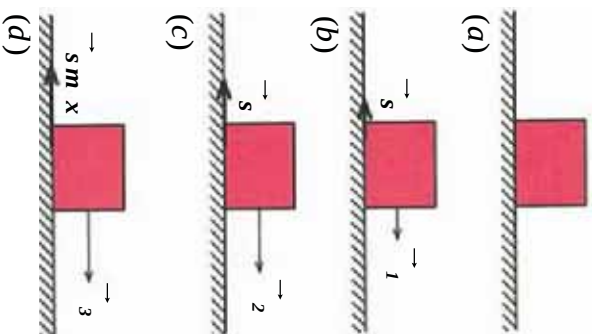
اما د میخانیکي انرژي د تحفظ د قانون له مخې، د پتانسیل انرژي د بدلیدو دلیل په حرکتی انرژي باندې او د هغې برعکس، باید د نوموړې رقاصې اهتزاز له عمودي خط څخه په عین واټن په متناوبه توګه یا د تل لپاره تکرار شي او کموالی په دې واټن کې هیڅکله ونه کتل شي. په افقي سطحې باندې د ګلولې له ساکن کیدو او له عمودي خط څخه د رقاصې د واټن د کمیدو پایله ترلاسه کېږي چې حتماً د هغو د حرکت د لوري په خلاف یوې قوې عمل کړی دی چې دې قوې ته د اصطکاک قوه وايي.

د اصطکاک قوه هغه مهال منځ ته راځي، چې یو جامد جسم پر بل جامد جسم، د مایع او یا ګاز په منځ کې حرکت وکړي. د اصطکاک قوه په دوو حالتونو کې څېړو.

1. جسم نسبت هغې سطحې ته چې پرې ایښی دی، رابنګل کېږي، خو ساکن پاته کېږي په دې حالت کې، د اصطکاک قوه د ستاتیکی (سکون) اصطکاک قوې په نامه یادوي.

2. جسم نسبت هغه سطحي ته چي ورباندي دی، په حرکت کي وي، په دې حالت کي د اصطکاک قوه ډینامیکي (حرکي) اصطکاک قوه نوموي. په لاندې ډول هر یو تر مطالعي لاندې نیسو:

1 - سکون (ستاتيکي) اصطکاک، د جامداتو ترمنځ اصطکاک چې بوله بل سره په تماس کي دي، د دې له امله منځ ته راځي چې د اجسامو د تماس سطحه هېڅکله اواره او مسطح نه وي. له دې امله کله چې یو جامد جسم د بل جامد جسم پرمخ رابنګل کیږي، په دې حالت کي د نوموړو اجسامو سطحي یو د بل له پامه اصطکاک تولیدوي.



اوس فرض کړئ یو جسم د (d) د شکل په څیر، د یوې افقي سطحي پرمخ د سکون په حالت کي دي. په جسم د قوه وارډوو. په پیل کي د دې قوې کچه کوچنۍ او له سره برابره نیسو. هغسي چې جسم ساکن پاته شي. د (b) شکل، څرنگه چې جسم ساکن دی، د نیوټن د دویم قانون له مخې باید پر جسم دواړه قوه محصله صفر وي، نو له دې کبله باید د s په څیر افقي قوه پر جسم وارده شوي وي. تر څو د s قوې د اغیز په ختي کولو سره، د جسم د حرکت د تعجیل نیولو مخه نیول شوې وي.

(4-16) شکلونه

د s قوه د اټکاء سطحه پر جسم وارډوي. دې قوې ته، «د ستاتيکي اصطکاک قوه» وایو.

$$\begin{aligned} a &= - \\ m \\ a &= 0 \\ 1 - s = 0 &\Rightarrow s = 1 \end{aligned}$$

که په همدې ترتیب سره د s قوې کچه ور زیاته شي او د s کچې ته یې ورسوو. په دې حالت کي، که چېرې جسم همدارنگه ساکن پاته شي، استدلال له مخې دي، پایلې ته رسیږو چې د اصطکاک ستاتيکي قوه هم زیاتېږي او له s سره برابره شوي ده، له دې امله د s قوې په زیاتولو سره د ستاتيکي اصطکاک قوه هم زیاتېږي.

که چیرې په همدې ترتیب د $\vec{s}_2$ قوې کچه ورزیاته کړو او په $\vec{s}_3$ بې ونښو، جسم د حرکت په بهیر کې واقع کیږي. دا په دې معنا دي چې که چیرې د $\vec{s}_3$ د قوې له کچې څخه لږ څه زیاته شي، جسم ساکن نه پاته کیږي او په حرکت پیل کوي. په دې حالت کې د اصطکاک قوې ته «د حرکت په حال د اصطکاک قوه» ویل کیږي او په s_m ښودل کیږي. د نیوټن له دویم قانون څخه پایله ترلاسه کېږي چې په وروستي حالت کې $s_m = s_{\text{m}} = \mu_s \cdot s_m$ دي او همدارنګه د اصطکاک کچه د حرکت پرمهال کولای شو، له لاندې رابطې څخه لاس ته راوړو: $(a) \cdot \mu_s = s_m$. په دې رابطه کې N د اتکاء عمومي قوه ده، μ_s د ستاتیکی په اصطکاک ضریب نومېږي چې د هغو سطحو یو له بله سره په تماس کې دي، د هغو د نوعیت او طبیعت تابع دي. μ_s یو فزیکي کمیت بې له واحدې دی. ولې؟

یادونه: د a رابطه یوازې په هغه حالت کې سمه ده چې جسم د حرکت په حال کې وي. له دې کبله د ستاتیکی اصطکاک پخپل وار د « μ_s » له کچې څخه کوچنی او زیات حد (Maximum) بې برابر له $\mu_s \leq \mu_s$ دی.

مثال: یو جسم له 10kg کتلې سره د افقي سطحې پرمخ د $\mu_s = 0.4$ ستاتیکی اصطکاک له ضریب سره په 25 نیوټن قوې سره راکاږو، خو په خوځول قادر نه یو. د اصطکاک قوه به د نیوټن د قانون له مخې څومره وي؟

$$\left. \begin{aligned} m &= 10\text{kg} \\ \mu_s &= 0.4 \\ &= 25 \\ V &= 0 \\ s &= \end{aligned} \right\} \text{ شکل (4-17)}$$



حل: څرنگه چې د F د قوې په واردولو سره، جسم حرکت نه کوي او ساکن پاته کیږي، په پایله کې د اصطکاک څرګنده شوې قوه هم د ستاتیکی اصطکاک قوه ده. په دې حالت کې لرو چې:

$$s \Rightarrow s = 25$$

پوښتنه:



په مخامخ شکل کې یو جسم له 2kg کتلې سره د افقي سطحې پرمخ قرار لري او د F_1 او F_2 قوې چې د هرې یوې کچه 5 نیوټن ده، پر جسم واردېږي، جسم د حرکت په حال کې دی. د جسم او افقي سطحې ترمنځ د ستاتیکی اصطکاک ضریب پیدا کړئ.

$$= (10 \times 2)$$

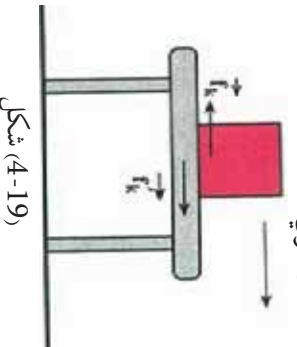
شکل (4-18)



د حركي (ډيناميكي) اصطكاك قوه: فرض كړئ چې يو صندوق د يوې افقي سطحې پر مخ راكابلئ. كه چېرې صندوق نور نه راكابلئ، گورئ به چې سرعت يې ورو، ورو كمېږي او خو شېبې وروسته درېږي. كه چېرې موټر چې د افقي سطحې پر مخ د حركت په حال كې دى، برک نيسي، له لږې مودې وروسته موټر درېږي. دې ته په پام كولو سره چې قوه، د سرعت د بدلون لامل دى، بايد يوه قوه د جسم د حركت په خلاف لوري، په جسم وارده شوې وي. دا قوه د اصطكاك له حركي (ډيناميكي) قوې څخه عبارت ده. كله چې يو جامد جسم د بل جامد جسم پر مخ حركت وكړي، د هر جسم د تماس سطحې ته موازي يوه قوه، د يو جسم پر جسم بل وارديږي چې د اصطكاك ډيناميكي (حركي) قوه نومېږي. په دې ځاى كې هم د پورته رابطې په څېر لاندې معادله صدق كوي:

$$k = \mu_k \cdot$$

μ_k عبارت دى، د ډيناميكي (حركي) اصطكاك له ضريب څخه.



شكل (4-19)



بحث وكړئ:

د تېرلگي په بېلابېلو ډولونو كې «د ستاتيكي اصطكاك او حركي اصطكاك قوو ترمنځ توپير» په هكله پخپلو كې بحث وكړئ او پايله يې تر لگيوالو ته واورئ.

مثال: يو جسم په 12kg كنلې سره د يو تناسب په مرسته چې ورسره وصل شوى دى، د افقي سطحې پر مخ راكارو، كه چېرې د افقي تناسب لورى، د دواړو جسمونو د تماس د سطحې ترمنځ د حركي اصطكاك ضريب مساوي له 0.25 سره وي. پر جسم وارده شوې حركي اصطكاك قوه څو نيوتنه ده؟ ($g = 10\text{m/s}^2$ سره فرض كړئ).

حل: پر جسم واردي قوې په لاندې شكل كې ښودل شوي دي. څرنگه چې جسم د افقي سطحې په امتداد حركت كوي، د نيوتن له دويم قانون څخه پايله تر لاسه كيږي، چې پر جسم دواړه قوو محصله په عمودي لوري كې صفر دى:

$$- = 0$$

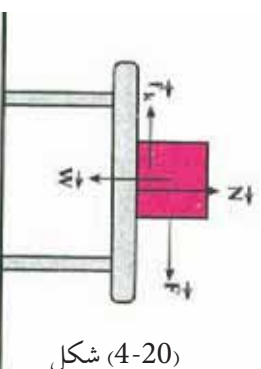
$$= mg$$

$$= 120 ()$$

$$k = \mu_k \cdot$$

$$k = 0.25 \times 120$$

$$k = 30 ()$$



شكل (4-20)

مثال: په مخکښي مثال کې، که چیرې تناب په $36 =$ قوې سره کش کړو، د حرکت تعجیل به څومره وي؟

حل: د تعجیل د محاسبې لپاره د نیوټن له دویم قانون څخه گټه اخلو. پر جسم د واردو شوو قوو محصله برابر ده له:

$$k = 30 \\ = 36 - 30 = 6$$

$$a = \frac{6}{12} = 0.5 \frac{m}{s^2}$$

تمرین:

په مخامخ شکل کې، جسم له $4m/s^2$ تعجیل سره د حرکت په حال کې دی. که چیرې د جسم کتله $20kg$ وي، د حرکي اصطکاک ضریب یې پیدا کړئ.

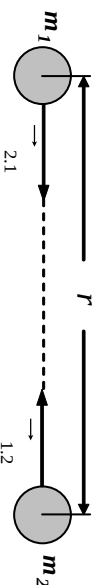


4-6: د نیوټن د جاذبي قانون

ایا تر اوسه مو له خپله ځانه پوښتلې چې ولې چې یو جسم پورته خوله غورځوو، پس له یوې مودې څخه بیرته ښکته لویږي؟ او یا ولې اوبه په ویا لوکې مخ ښکته حرکت کوي؟ له پخوا زمانو څخه، بشر پوهیده چې ځمکه، خپل نژدې جسمونه د ځان په لور راکاږي، دې قوې ته د جاذبي قوه وايي. نیوټن انګلیسي پوه (عالم) د جاذبي د قانون په بیانولو سره وښودله چې قوه، د دواړو جسمونو ترمنځ شتون لري. د نیوټن د جاذبي د قانون له مخې دواړه ککړې، په یوه وخت یو بل جالبوي. نیوټن د جاذبي قانون په لاندې توګه بیان کړ: «د دوو ذرو ترمنځ د جاذبي قوه د دواړو ذرو د کتلو له حاصل سره مستقیم نسبت او د هغو ترمنځ واټن له لاندې رابطې سره سم له r سره برابروي، د جاذبي قوې (F) کچه د دوو ذرو ترمنځ له لاندې رابطې څخه په لاس راځي.

$$\vec{F}_{1,2} = - \vec{F}_{2,1} \Rightarrow \text{عمل او غبرګون (عکس العمل)}$$

$$(1) \quad = \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2} \dots \dots \dots$$



شکل (4-21)

په دې رابطه کې G د جاذبي نړيوال ثابت نومېږي، په SI سيستم کې د کتلې داندازه کولو واحد، کيلوگرام (kg)، د قوې د اندازه کولو واحد، نيوتن (N). د فاصلې د اندازه کولو واحد، متر (m) دی، نو G مساوي دی له:

$$= 6.67 \times 10^{-11} \frac{m^2}{kg^2}$$

مثال: دوه جسمونه له $5kg$ او $12kg$ کتلو سره په يو مترې واټن کې يوله بله لرې واقع دي، د هغو ترمنځ د جاذبې قوه محاسبه کړئ.

$$\text{حل:} \Rightarrow \frac{5 \times 12}{1^2} \times 6.67 \times 10^{-11} \Rightarrow \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2}$$

لکه څنګه چې پورتنۍ مثال راښيي، د جاذبې قوه د دوو جسمونو ترمنځ له وړو کتلو سره، صرف د جاذبې قوه راښيي.

پوښتنه:

د ځمکې کتله تقريباََ $6 \times 10^{24} kg$ او د ځمکې شعاع تقريباََ $6.4 \times 10^6 m$ دی، د ځمکې د جاذبې قوه چې پر تاسو واړېږي، څو نيوتنه ده؟ (ددې قوې د محاسبې لپاره، د ځمکې کتله د ځمکې پرمختګ متمرکز فرض کړئ.

د وزن قوه - د جاذبې تعجيل

په دويم څپرکي کې، د اجسامو د ازاد سقوط په بحث کې، پوره شوی چې د ازاد سقوط په حرکت کې تعجيل، د ټولو جسمونو لپاره يو شان اوله g سره برابر دی، هغه قوه چې د دې تعجيل د منځ ته را تلو لامل کېږي، د نيوتن له دويم قانون څخه يې په دې توګه محاسبه کوو.

$$(2) \Rightarrow mg \dots \dots = ma, a = g$$

له بلې خوا پوهيږو چې د وزن قوه، د جسم د سقوط سبب ګرځي. که چېرې د وزن قوه په W وښود،

$$(2) \Rightarrow mg \dots \dots (3)$$

د وزن قوه عبارت له جاذبې قوې څخه ده چې ځمکه يې پر جسم واړوي. که چېرې د ځمکې کتله او شعاع په ترتيب سره په M_e او R_e وښود، د (1) رابطې څخه په ګټې اخيستلو کولای شو، د جسم وزن، يعنې پر جسم د ځمکې د جاذبې قوه دا ډول حساب کړو.

$$(4) \Rightarrow \dots \dots \frac{m \cdot}{2}$$

د (3) او (4) روا بطلو له پر تله کولو دا پایله لاس ته راځي:

$$(5) \Rightarrow g = \frac{m \cdot}{2} \dots \dots m.g$$

نوټ: شو مړه چې د ځمکې له سطحې څخه لرې شو، د g کچه کمېږي. که چیرې د ځمکې له سطحې څخه د h په کافي ارتفاع کې، g او g' سره برابر فرض کړو، نو به لرو:

$$g' = \frac{g}{(1 + h)^2}$$


څېړنه وکړئ چې د جانې نېوټل ضرب G د لومړي ځل لپاره د چالخوا محاسبه شوه د هغه د کار طریقې په لنډه توګه ټولګي ته رپورټ ورکړئ.

پوښتنه:



محکمې د G قیمت د (1) رابطې په مرسته محاسبه شوه. دې ته په پام کولو سره چې د g منځنۍ کچه د ځمکې په سطحه کې د 9.8 m/s^2 په شاوخوا او د ځمکې شعاع $6.4 \times 10^6 \text{ m}$ دي. د ځمکې کتله محاسبه کړئ.

پراسوتې



شکل (4-22)

د b قیمت ثابت دی، د جسم د اندازې او شکل سره اړوند وي او د مقاومت د قوې لوری د حرکت د لوري مخالف وي. څرنگه چې د سرعت له زیاتېدو سره، د مقاومت قوه زیاتیږي، نو کله چې د رابنګلو د مقاومت قوه، د جسم له وزن سره د مقدار له پلوه مساوي شي، په دې حالت کې به خامخا سقوط کوونکې جسم د تعادل په وضعیت کې واقع شي. هغه سرعت چې د مقاومت د قوې کچه په کې د جسم له وزن سره مساوي کیږي، د جسم د حالي سرعت په نامه یادېږي. کله چې د جسم سرعت د یو حد سرعت ته نژدې کیږي، تعجیل کوچنی او ترټولو کمیږي. کله چې جسم حالي سرعت ته رسیږي، تعجیل یې صفر کیږي.

که حدي سرعت په V_t وښو، لکه څنګه چې د مقاومت د قوي کچه په دې سرعت کې د جسم له وزن سره مساوي ده، نو له دې کبله کولای شو ولیکو: $d = mg = bV_t^2 \Rightarrow b = mg/V_t^2$

نو له دې امله د هر اختياري سرعت لپاره لیکلای شو: $d = mg \frac{V^2}{V_t^2}$

د جسم حدي سرعت د هغه د کچې شکل او کتلې سره اړوند وي. لاندې جدول د څو جسمونو حدي سرعت د بیلګې په ډول ښيي.

جسم	حدي سرعت (m/s)
د چرګ بڼکه	0.5
د واورې دانه	1
د باران څاخګي	7
هوا بازله واز پراشوت سره	5-9
الوتنګي عقاب	50-60
هوا باز (له الوتنګي پراشوت سره)	80
مرمۍ	100

مثال: دوه هوا بازاران چې يو ډول پراشوتونه لري او کتلې يې (د پراشوتونو په ګډون) g 62.0 او g 82.0 دي، کوم هوا باز حدي زيات سرعت لري او د حدي سرعتونو نسبت يې څو دی؟

د مثال حل لارښوونې:

څرنګه چې پراشوتونه يو ډول دي، نو هيله دا ده چې په يو ټاکلي سرعت بايد د مقاومت رابنګونو کې قوي کچه پر دواړو پراشوتونو يو ډول عمل وکړي.

هغه هوا باز چې وزن يې زيات دی، د دې لپاره چې د مقاومت قوه يې د هغه له وزن سره برابره وي، ژر سقوط وکړي. له دې امله د g 82.0 هوا باز بايد ډېر حدي سرعت ولري. د حدي سرعتونو نسبت د ټاکلو لپاره، په پيل کې بيا موږ چې څرنګه حدي سرعتونه د کتلې مربوط کېږي، وروسته به په دې سرعتونو کار وکړو.

حل: د V_t په حدي سرعت کې د مقاومت قوه بايد د جسم له وزن سره مساوي وي، يعنې:

$$mg = d = bV_t^2$$

څرنگه چې پراسټوټونه یو ډول دي، گورو به چې د b ثابت قیمت د دواړو پراسټوټونو لپاره مساوي وي، له دې امله $V_1 \propto \sqrt{m}$ ، نو دروند هواپاز حدي ډېر سرعت لري او هغه د دې لپاره چې د مقاومت قوه له خپل وزن سره په توازن کې راوړي، باید چټک حرکت وکړي. نو د حدي سرعتونو نسبت به یې په دې ډول وي:

$$\frac{V_{t2}}{V_{t1}} = \sqrt{\frac{m_2}{m_1}} = \sqrt{\frac{82,0}{62,0}} \frac{g}{g} = 1,15$$

د g 82,0 وزن لرونکي هواپاز حدي سرعت د کم وزنه هواپاز له 1,15 چنده حدي سرعت سره برابر دی یعنې 15 یې چټک حرکت کېږدی.

مباحثه: د g 82,0 هواپاز 32 دروند دی، ځکه: $\frac{82,0}{62,0} \frac{g}{g} = 1,32$ خو حدي سرعت فقط 15 ډېر دی او لامل یې دا دی چې د مقاومت قوه د سرعت له مربع سره مستقیماً متناسب دی یعنې همدا 15 ډېر سرعت، د مقاومت قوه 32 زیاتوي، یعنې: $(1.15)^2 = 1.32$

تمرین

یو بیلورټ خپل ځان له پراشوت سره د ځمکې د سطحې له 2000m ارتفاع څخه له خپلې الوتکې غورځوي. که چیرې د بیلورټ مجموعي کتله له پراشوت سره 112Kg وي، د هوا د مقاومت قوه هغه مهال چې بیلورټ حدي سرعت ته رسېږي، څومره ده؟

مثال - د باسکټبال یو توپ له یو لورې تعمیر څخه راخوښې کېږي.

- a- د توپ لومړنی تعجیل په هغه وخت کې چې توپ خپل حدي سرعت ته رسېږي حساب کړئ.
- b- د توپ تعجیل په هغه وخت کې چې سرعت یې د حدي سرعت نیمایي ته رسېږي پیداکړئ.
- c- د توپ تعجیل په هغه وخت کې چې سرعت یې د حدي سرعت نیمایي ته رسېږي پیداکړئ.

د مثال د حل لارښوونه:

د γ مثبت محور انتخابو تر څو د معمول په شان یې نقطې د پورته په لور پر مخ په نښه کړو. څرنگه چې توپ د سکون له حالت څخه غورځول کېږي، نو له دې امله هغه یوازینی قوه چې د غورځولو په لومړۍ شېبه کې پرې عمل کوي، د ځمکې د جاذبې قوه ده په دې شېبه کې چې سرعت صفر دی، د هوا د مقاومت قوه هم صفر ده. کله چې توپ په حرکت کې دی، د مقاومت قوه پر جسم په وارده منبجه قوه کې ونډه لري.

حل:

a. څرنگه چې د مقاومت قوه صفر ده. لومړنی تعجیل مساوي د ازاد سقوط له تعجیل سره دی، یعنې:

$$(a = g) \rightarrow$$

b. کله چې توپ خپل حدي سرعت ته رسېږي، د مقاومت د قوي کچه مساوي د توپ له وزن سره وي، خو په مخالف لوري کې عمل کوي او څرنگه چې په دې حالت کې پر توپ منبجه قوه صفر ده. نو تعجیل په حدي سرعت صفر وي، یعنې: $a = 0$

C. کله چې په نیم حادي سرعت کې د غورځېدو په حال دی، د مقاومت قوه مهمه ده، خو دا قوه د توپ له وزن څخه کمه ده. محصله قوه په ښکته لور او د دې له مخې تعجیل هم (خوږه چې په کمه کچه) مخ په ښکته عمل کوي. پوهیږو چې د مقاومت قوه په هر سرعت کې د لاندې رابطې په مرسته ټاکل کېږي.

$$d = mg \frac{V^2}{V_t^2}$$

او همدا رنگه پوهیږو چې دا قوه د وزن د لوري خلاف په پورته لوري عمل کوي، نو منته عمودي قوه په دې ډول لیکو:

$$\sum_y = d - mg = mg \frac{V^2}{V_t^2} - mg = mg \left(\frac{V^2}{V_t^2} - 1 \right)$$

د نیوټن د دویم قانون په تطبیقولو سره لرو:

$$\sum_y = ma_y$$

تر لاسه شوی تعجیل د قیمت د لاسته راوړلو لپاره کولای شو چې ولیکو:

$$ma_y = mg \left(\frac{V^2}{V_t^2} - 1 \right) \Rightarrow a_y = g \left(\frac{V^2}{V_t^2} - 1 \right)$$

په یوه وخت کې سرعت مساوي له نیم حادي سرعت سره دی، یعنې: $\frac{1}{4} = \frac{V^2}{V_t^2} \Rightarrow \frac{1}{2} V_t = \frac{V}{2}$

$$a_y = g \left(\frac{1}{4} - 1 \right) = -3/4 \times g$$

نود توپ تعجیل. $\vec{g}$ او $\vec{a} = 3/4 \vec{g}$ او $\vec{g}$ دواړه لوري مخ په ښکته دي.

مباحثه: څنگه کولای شو، پوه شو چې د هوا مقاومت د صرف نظر وړ دی؟ که چېرې موږ د جسم په حادي سرعت په اټکلي ډول پوه شو، په هغه وخت کې به پوه شو چې خوږه د جسم سرعت د هغه د حادي سرعت پرتله لږ وي، په هغه کچه د هوا مقاومت تر ډېره د صرف نظر وړ نه وي.

فعالیت:



یو لور یا یو اوچت محل ته وخیږئ، پر یوې زنبې پورته شئ اوله هغه ځایه یو توکری، شکله کاغذ لکه د یکې کاغذي جامګې او یوه پښه افغانیګې سسکه په یوه وخت خوشې کړئ. د هوا مقاومت د سسکې په وړاندې د صرف نظر وړ دی، خو دا چې له ډیرې لوړې ارتفاع څخه خوشې شې. په داسې حال کې چې د هوا مقاومت د کاغذي توکری په وړاندې ډېر د پام وړ دی او توکری تقریباً یو نا ځایه خپل حادي سرعت ته رسېږي. خو کاغذي توکری (له دوزنه تر څلورو دانو) سره یوځای کړئ او هغوی له لومړني توکری سره یوځای خوشې کړئ. څه به وګورئ؟ د کاغذي توکریو حادي سرعت زیات دی؟ ولې؟



اوس يوه ټوکرې کاغذ کلر له کړئ او بيا هغه په يو وخت له سسکې سره خوشې کړئ، و به گورئ په داسې حال کې چې د هوا مقاومت اوس بدلون موندلې، خو اوس هم د پاملرنې وړ دی. ولې؟
په دې هکله په ډلگۍ بحث وکړئ او لاندې شکل ته چې يو ستر وړو سکويک تصوير دی او د دوو جسمونو سقوط په هوا کې له ډېر توپيري حلدي سرعتونو سره ښيي، وگورئ، او په مرسته يې د هغه فعاليت په هکله چې ترسره کړی مو دی، په ډلگۍ بحث او مناقشه وکړئ (تصويرونه په زماني وقفو 1، 1.5، 2، 3، 4 کې عکاسي شوي دي)

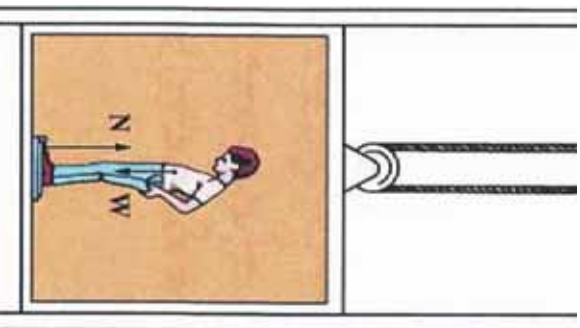
شکل (4-23)

4-7: لفت

لغت څه شی دی؟ ايا تراوسه مو له ځانه پوښتنه کړې ده چې لغت د فزيک له نظره څنگه کار کوي؟ کله چې د لغت د دننه ياست او لغت د V په ثابت سرعت پورته او يا ښکته حرکت کوي، څه پېښېږي؟ او که چيرې لغت د a په ثابت تعجيل په حرکت پيل وکړي، څه پېښېږي؟ او ... دا ټولې هغه پوښتنې دي چې تاسو به د دې لوست په پاې کې هغو ته د ځواب ورکولو وړتيا تر لاسه کړئ.

پورته پوښتنو ته د ځواب ورکولو لپاره، لاندې مثال ته پام وکړئ: فرض کړئ چې يوتن د m له کتلې سره د لغت د دننه پر يوه فزي تله ولاړ دی. پرفزي تلي د وارډې قوې کچه په لاندې دريو حالتونو کې تر مطالعې لاندې نيسو:

شکل (4-24)



1 - که چيرې لغت ساکن وي: په دې حالت کې څرنگه چې لغت ساکن دی، په پايله کې د حرکت تعجيل به صفر وي. پر شخص وارډې قوې په (4-24) شکل کې ښودل شوي دي، نو د نيوتن دويم قانون له مخې ليکلاي شو:

$$\begin{aligned} a &= 0 \\ &= - = 0 \\ &= mg \dots \dots \dots (1) \end{aligned}$$

په دې حالت کې داسې پايله تر لاسه کولاي شو چې: کله چې يوتن د لغت د دننه دی او د لغت تعجيل صفر دی، فزي تله يوازې د جسم د وزن قوه يعنې mg رانښيي.

2 - لفت د a په ثابت تعجيل پورته لوري ته په حرکت پيل کوي: په دې حالت د حرکت تعجيل د a په اندازه مخ په پورته دی او د نيوتن دويم قانون ته په پام کولو سره کولای شو وليکو چې:

$$\begin{aligned} &= ma \\ - &= ma \\ - mg &= ma \\ &= ma + mg \\ &= m(a + g) \quad (2) \end{aligned}$$

3 - لفت د a ثابت تعجيل په لرلو ښکته لور په حرکت پيل کوي: په دې حالت کې هم، د حرکت تعجيل د a په کچه مخ په ښکته دی (د حرکت مخ ښکته لوري مثبت په نظر کې نيسو) او د نيوتن دويم قانون ته په پام کولو سره کولای شو وليکو چې:

$$\begin{aligned} - & ma \\ mg - &= ma \\ &= mg - ma \\ &= m(g - a) \quad (3) \end{aligned}$$

نوټ: د پورتنیو درو حالتونو ته په پام کولو سره کولای شو، پایله ترلاسه کړو: «کله چې لفت ساکن دی او يا له ثابت سرعت سره حرکت کوي، هغه عدد چې فزري تله يې ښيي، د شخص له ريښتني وزن سره برابر دی، يعنې: $(=)$. کله چې لفت له ثابت تعجيل سره مخ پورته حرکت کوي، هغه عدد چې فزري تله يې ښيي، د شخص له واقعي وزن څخه ډېر دی، يعنې $(>)$ ، کله چې لفت د مثبت تعجيل په لرلو سره مخ په ښکته حرکت کوي، هغه عدد چې فزري تله يې ښيي د شخص له ريښتني وزن څخه کم دی، يعنې: $(<)$.

مثال: يوتن له 70kg کتلې سره د لفت د دننه ولاړدی، هغه عمودي قوه چې د لفت قاعده يې پر شخص واردوي، په لاندې حالاتو کې محاسبه کړئ.

a- لفت ساکن دي

b- لفت په ثابت سرعت مخ پورته حرکت کوي.

c- لفت په 2m/s^2 ثابت تعجيل پورته خوا ته په حرکت پيل کوي، $g = 10\text{m/s}^2$ دې فرض شي)
حل: (a) څرنگه چې لفت ساکن دی، د حرکت تعجيل صفر دی او په پایله کې:

$$\begin{aligned} &= - = mg \\ &= 70 \times 10 = 700 \end{aligned}$$

b) په دې حالت کې چې لښت له ثابت سرعت سره مخ پورته خواته په حرکت کې دی، په پایله کې د حرکت تعجیل صفر دی او د a د محاسبې په څېر پایله تر لاسه کېږي چې $700 = \text{دې}$.

c) په دې حالت کې د حرکت تعجیل $12m/s^2$ او مخ په پورته خواته دي او د نیوټن دویم قانون ته په پام کولو وړو چې:

$$\begin{aligned} - &= ma \\ -700 &= 70 \times 2 \\ &= 840 \end{aligned}$$



پوښتنه:

نیوټن په لښت کې د یوې فزیکي تې د پامه ولاړ دی. د نوموړي شخص کتله 50 kg ده، په لاندې حالتونو کې فزیکي تله کوم عدد نښي:

- a- لښت له $2m/s^2$ تعجیل سره مخ پورته خواته حرکت کوي.
- b- لښت له $2m/s^2$ تعجیل سره مخ ښکته خواته حرکت کوي.
- c- لښت په ثابت سرعت حرکت کوي.

د مصنوعي سپوږمکیو د حرکت دایروي مدارونه

لکه څنګه چې پوهیږو، مصنوعي سپوږمۍ د ځمکې په شاوخوا کې تقریباً د یوه دایره یي مسیر پر مخ حرکت کوي. اوس فرض کوئ چې یو سپرۍ د مصنوعي سپوږمۍ په منځ کې دی ستاسو له نظره نوموړي سپرۍ خپل حرکت نسبت ځمکې ته څنګه ویني؟ کومې قوې په مصنوعي سپوږمۍ عمل کوي؟

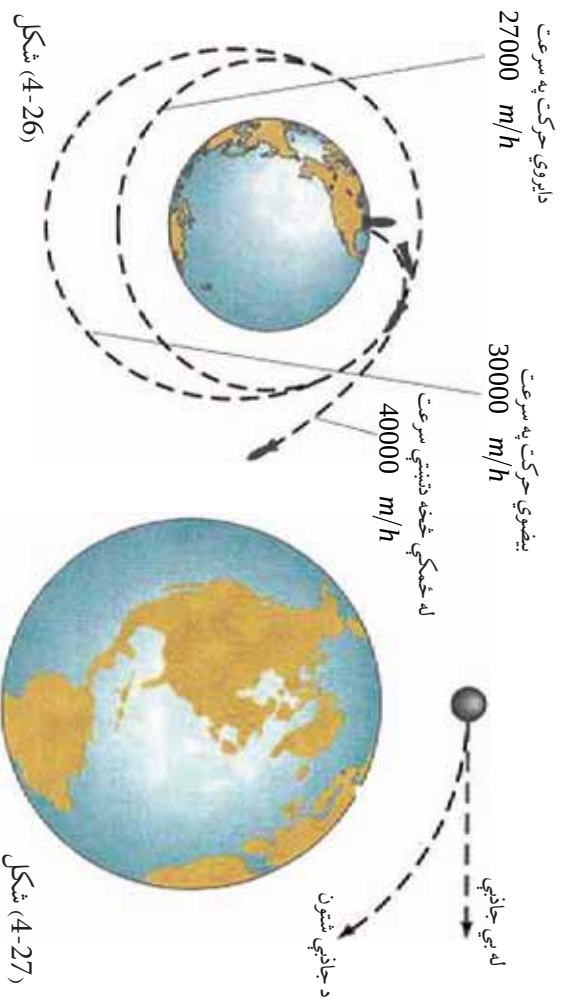


هغه سپرۍ چې په مصنوعي سپوږمۍ کې دي، چې مصنوعي سپوږمۍ تل له ځمکې څخه همدا یووالن لري (د دایروي مسیر له امله یې). یا په بل عبارت دغه سپري گوري چې مصنوعي سپوږمۍ نسبت ځمکې ته ساکنه دي .

شکل (4-25)

نوله دي امله نوموړي سړی دی پایلې ته رسیږي چې هېڅ یوه قوه پر مصنوعي سپوږمۍ عمل نه کوي. خو هغه څه ته په پاملرنې چې د دایروي حرکتونو په هکله مو ولوستل، کولای شو وایو چې په مصنوعي سپوږمۍ دوی قوي عمل کوي. یوه د جاذبې قوه mg او بله له مرکز څخه د تېښتي قوه $m \omega^2$ ، چې دواړه قوي یوه له بلې څخه په مخالفو لورو کې دي. څرنگه چې مصنوعي سپوږمۍ د هغه سړی له نقطه نظره چې په مصنوعي سپوږمۍ کې دي، ساکن دی، نو له دې امله ویلی شوي چې دوی پورتنۍ قوي یوه له بلې سره د توازن په حال کې دي. او یا په بل عبارت، دا دوی قوي یوه له بلې سره مساوي دي. یعنې:

$$\begin{aligned} m \cdot g &= m \omega^2 \dots\dots (1) \\ g &= \omega^2 \end{aligned}$$



شکل (4-27)

شکل (4-26)

څرنگه چې $\omega = -\frac{V}{r}$ دی او V د مصنوعي سپوږمۍ خطي سرعت دی، نو د قیمت په وضع کولو سره لرو چې:

$$g = -\frac{V^2}{r} \dots\dots (2)$$

له دې څخه پایله تر لاسه کېږي هغه سړی او نور شيان د مصنوعي سپوږمۍ په منځ کې حرکت پر مهال بې وزله کېږي. ځکه د (1) معادلې په اساس د مصنوعي سپوږمۍ وزن مساوي دی، له مرکز څخه تېښتي قوي سره او د هغو محصله صفر ده.

د څلورم څپرکي لنډيز



- د نیوټن د حرکت قوانین، په کلاسیک فزیک کې د حرکت پېژندنې ډېر مهم قوانین دي.
- د نیوټن لومړی قانون (دعطالت یا انرشیا قانون) بیا نوي چې: یو جسم د سکون حالت او د مستقیم خط پرمخ خپل حرکت ساتي، خو کله چې د یوې قوې تراغېزې لاندې، د خپل حالت تغیر ته اړ کړای شي.
- مصنوعي سپوږمکۍ چې د بشر لخوا هوا ته توغول کېږي، د نیوټن له درېم، قانون څخه ګټه اخېستل کېږي.
- د نیوټن دویم قانون بیانوي چې: که چیرې پر یوه جسم قوې وړدې شي، جسم داسې تعجیل اخلي چې پر جسم د واره قوو له محصلې سره مستقیم نسبت او ورسره عین لوري لري او د جسم له کتلې سره معکوس نسبت لري چې په لاندې ډول بیانېږي.

$$\vec{D} = - \frac{\vec{m}}{m} \quad \text{یا} \quad \vec{D} = m \vec{a}$$

- د نیوټن درېم قانون بیانوي چې: هر کله چې یو جسم پر بل جسم قوه وړدې کړي، دویم جسم هم په لومړي جسم برابر قوه په مخالف لوري وړدوي، چې په لاندې توګه لیکل کېږي.

$$\begin{aligned} \vec{F}_{1,2} &= - \vec{F}_{2,1} \dots\dots\dots \\ \text{له وکتوري پلوه} \quad & \\ \text{له سکالري پلوه} \quad & F_{1,2} = F_{2,1} \dots\dots\dots \end{aligned}$$

- د اټکاء عمومي قوه، یو له هغو قوو څخه ده چې ځانګړی قانون ورته نه لري، یعنې داسې رابطه نه شته چې په مرسته یې وکولای شو، د دې قوې کچه محاسبه کړو، لکه څنګه چې موږ لوستل، د دې قوې کچه د نیوټن د دویم قانون په مرسته محاسبه کړو.
- د ستاینکي اصطکاک قوه: جسم نسبت و هغه سطحې ته چې پرې اېښتي، راکښ شوي خو، ساکن باقي پاتې کېږي، په دې حالت کې، د اصطکاک قوې ته د ستاینکي اصطکاک قوه وايي. د ستاینکي اصطکاک قوه د لاندې رابطې له مخې لاس ته راځي: $F_s = \mu_s \cdot F_n$
- کله چې جسم نسبت هغې سطحې ته چې پرې حرکت کوي، په دې حالت کې د اصطکاک قوې ته د حرکي (د ډینامیکي) اصطکاک قوه وایو چې په لاندې ډول لیکل کېږي: $F_k = \mu_k \cdot F_n$

μ s او μ په ترتيب سره د ستاتيکي او ديناميکي اصطکاک له ضريب څخه عبارت دي چې د اندازه کولو واحدونه نلري.

که چيرې د دوو ذرو کتلې m_1 او m_2 وي او د دوی تر منځ ولن r وي، د F د دوو ذرو ترمنځ د جاذبې قوې کچه له لاندې رابطې څخه په لاس راځي: $\frac{m_1 \cdot m_2}{r^2} =$ پورتنۍ رابطه د نيوتن د جاذبې له قانون څخه عبارت ده چې د m_1 او m_2 دوو کتلو له حاصل ضرب سره مستقيمه رابطه او د دې دوو کتلو ترمنځ د ولن له مربع سره معکوسه رابطه لري:

- د وزن قوه عبارت له جاذبې قوې څخه ده چې ځمکه يې پر جسم وړاندوي.

- د ځمکې د جاذبې د قوې کچه چې پر جسم وړاندېږي، له لاندې رابطې څخه لاس ته راځي:

$$= \frac{m}{2}$$

- د مقدار د $g = \frac{g}{2}$ له رابطې څخه لاسته راځي.

- که چيرې جسم د ځمکې له سطحې څخه د h په ارتفاع کې وي، په پايله کې پورتنۍ رابطه په لاندې شکل ليکل کېږي:

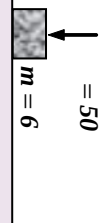
$$g = \frac{g}{(1 + h)}$$

- کله چې لفت په ثابت سرعت حرکت کوي، g سره، که چيرې لفت له ثابت تعجيل سره منځ ته پورته حرکت وکړي، هغه مهال $\langle$ څخه، او که چيرې لفت له ثابت تعجيل سره منځ ته ښکته حرکت وکړي، په پايله کې $\rangle$ څخه وي.

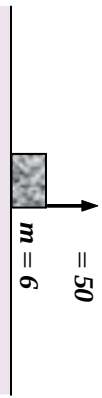
- پر مصنوعي سپوږمکيو دوي قوې عمل کوي، يوه يې د جاذبې قوه (مرکز ته د جذب قوه) او دويمه يې له مرکز څخه د تبينې قوه.

د څلورم څپرکي یو بنسټي

1. د نیوټن د حرکت قوانین کوم شیان بیا نوي؟
2. د نیوټن لومړی قانون تعریف کړئ او له دې قانون څخه پايله تر لاسه کولی شو؟
3. عطالت یا انرشیا تعریف کړئ.
4. د نیوټن دویم قانون بیان کړئ او اړیکه یې د اندازه کولو له واحدونو سره دکر کړئ
5. د نیوټن دریم قانون تعریف کړئ.
6. یو موټر ولې په یو افقي سرک چي مخه یې کنگل دی، نشي کولای د سرک له ګولایي څخه تابعیت وکړي او د مستقیم خط په امتداد له سرک څخه منحرف کیږي؟
7. د نیوټن له لومړي قانون څخه درې مثالونه بیان کړئ.
8. پر یو جسم له $2Kg$ کتلي سره ، 20 نیوټنه قوه واردیږي.
- a- د جسم د حرکت تعجیل محاسبه کړئ.
- b- که چیرې قوه، 30 نیوټنه شي، د حرکت په تعجیل کې څه ډول تغیر رامنځ ته کیږي؟
9. دوه جسمونه له m_1 او m_2 کتلو سره چې پر یوې افقي سطحې د سکون په حالت کې دي ، د یو ډول قوو تر اغیز لاندې په حرکت پیل کوي. که چیرې د t زمان له تیریدو څخه یې سرعت په ترتیب v_1 او v_2 شي، د $\frac{v_2}{v_1}$ نسبت محاسبه کړئ.
10. یو جسم د سقوط په حال کې دی (د هوا له مقاومت څخه تیرشي) کومې قوې پرې واردیږي؟ د دې قوو عکس العمل مشخص کړئ.
11. د نیوټن د جاذبې قانون بیان کړئ او رابطه یې ولیکئ.
12. دوه جسمونه له $2Kg$ او $5Kg$ کتلو سره یو له بل څخه په $\sqrt{6.67}$ متري ولن کې لري دي، د هغو ترمنځ جاذبوي قوه حساب کړئ.
13. په لاندې شکلونو کې د اټکاء عمودي قوه حساب کړئ ($g = 10 m/s^2$ دي فرض شي)



(a)



(b)
14. له شکل سره سم، یو جسم له تناب سره تړلی او هغه مو په عمودي استقامت کې ساتلی دی.
 - a- که چیرې د ستگاه له $2 m/s^2$ تعجیل سره پورته حرکت وکړي، د تناب د رابنګلو کشش قوه معلومه کړئ.
 - b- که چیرې د ستگاه له $2 m/s^2$ تعجیل سره مخ په لاندې حرکت وکړي، د تناب د رابنګلو قوه به څو نیوټنه وي؟

$m = 10$

c- که چیري د ستگاه په ثابت سرعت حرکت وکړي، د تباب د رابنګلو قوه به څومره وي؟

15. د اصطکاک دقوي د ډولونو نومونه واخلئ او څرګنده کړئ، چې دا قوي څه وخت څرګندېږي.

16. یو جسم له 20Kg کتلې سره د یوې افقي سطحې پرمخ چې ستاتیکي ضریب یې $\mu_s = 0.5$ سره ایښی او هغه په 25 نیوتن افقي قوې سره راګاږو، خو په ښورولو یې قادر نه یو د اصطکاک قوه به د نیوتن پر بنسټ څومره وي؟

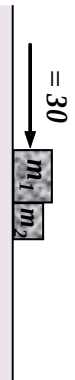
17. یو جسم د یوه فنر له څوکي سره په یو لښت کې ځړول شوی دی، د جسم کتله 5Kg او د فنر ثابت 1000 N/m دی. د فنر د اوږدوالي بدلون په لاندې حالتونو کې حساب کړئ:

- a- لفت له 3m/s^2 تعجیل سره مخ پورته په حرکت پیل کوي.
- b- لفت له 3m/s^2 تعجیل سره مخ ښکته په حرکت پیل کوي.

c- لفت له ثابت سرعت سره حرکت کوي.

18. غواړو یو جسم ته چې 10Kg کتله لري، 3m/s^2 تعجیل ورکړو، د هغې قوې کچه چې باید پرې واردېږي ګرو، په لاندې حالتونو کې حساب کړئ:

- a- جسم د افقي سطحې پرمخ پرته له اصطکاک څخه حرکت کوي.
- b- جسم پرافقي سطحه له 0.1 حرکي اصطکاک ضریب سره، په حرکت کې دی.
- c- جسم په قایم مسیر کې مخ پورته حرکت کوي.
- d- جسم په قایم مسیر کې مخ ښکته حرکت کوي.
19. د m_1 او m_2 دوه جسمونه د یوې اوارې اوصفا افقي سطحې پرمخ دي، د m_1 کتلې کچه له 10Kg او د m_2 کتلې کچه 5Kg ده، د $\rightarrow$ افقي قوه چې کچه یې 30N ده، د شکل په څیر، په m_1 وارډېږي، هغه په حرکت راوړي، پیدا کړئ چې د m_2 کتلې لخوا څومره قوه په m_1 کتلې باندې وارډېږي؟



20. دځمکې دکرې کتله $6 \times 10^{24} \text{ kg}$ او د سپوږمۍ دکرې کتله تقریباً 7.4×10^{22} او د ځمکې دکرې د مرکز واین د سپوږمۍ دکرې له مرکز څخه تقریباً $4 \times 10^5 \text{ km}$ دي.

a- د جاذبې قوه چې ځمکه یې پر سپوږمۍ وارډوي، محاسبه کړئ او وولئ چې دا قوه سپوږمۍ ته څومره تعجیل ورکوي؟

b- د سپوږمۍ دجاذبې قوه پرځمکې څومره ده؟ دا قوه ځمکې ته په کومه کچه تعجیل ورکوي.

پنځم څپرکی کار، میخانیکي انرژي او طاقت



ورزش کوونکي دینس بال په توپ د پوي قوي په تطبيقولو سره، په یو لور او چټک سرعت سره تعجیل اچېستلو ته چمتو کوي. هغه د پوي داسې قوي په تطبيقولو سره چې برصت به يې ښايي توپ ته په مترونو د موقعیت تغییر ورکړي، یو داسې کار به ترسره کړي چې مجموعه به يې له $(\frac{1}{2}mv^2)$ حرکي انرژي سره مساوي چې د توپ د سرعت ورکولو لپاره اړینه ده وي. همدې لاسته راغلې پایلې ته د رکار- انرژي قانون وايي.

تر اوسه پورې موږ د یو جسم انتقالي حرکت د نیوتن د درو قوانینو له پلوه مطالعه کړ، د پورتنیو قوانینو پر بنسټ، قوي د حرکت ټاکونکي کمیت په توګه مرکزي رول لوباو. په دې څپرکي او تردې وروستي څپرکي کې به، موږ له مختلفو تحلیلونو سره د انرژي او مومنټ کمیتونو له پلوه د اجسامو د انتقالي حرکت په هکله بحث وکړو.

د انرژي او مومنټ بنسټیز اهمیت د هغو د تحفظ په ځانګړي خاصیت کې دی. یعنې هغوی په عمومي حالتونو کې ثابت پاته کېږي. د تحفظي مقادیر و شتون نه یوازې دا چې موږ ته د نړۍ په طبیعت کې د ژور لیدلو قدرت راکوي، بلکې د عملي مسایلو حل ته د رسیدو بله لار موږ ته رابښي. د انرژي د تحفظ او مومنټ قوانین په ځانګړي ډول د اجسامو له مختلفو سیستمونو سره چې له بېلابېلو قوو سره سرواکار لري او د هغو اړوندو مسایلو حل چې ډېر ګران اویا ناشونی ښکاري، ډېر د اهمیت وړ دی. دا قوانین په پراخ طیف کې، پدیدې او پیښې د اټوم او هستوي ذرو د نړۍ د پدیدو په ګډون چې نور بېخي د نیوتن قوانین عملي ندي، د تطبیق وړ دی. په دې څپرکي کې به تاسو د دوو ډېرو مهمو مفاهیمو یعنې کار او انرژي د بېلابېلو ډولونو په هکله چې له میخانیک سره تړاو لري معلومات ترلاسه کړئ. دغه دوه کمیټونه اسکاالر دي او څرنگه چې جهت لرونکي نه دي، مطالعه یې نسبت وکتوري مقدارونو ته آسانه ده. حرکي انرژي چې له حرکت سره اړیکې لري او ذخیره وي انرژي چې د یو جسم له موقعیت سره تړاو لري، د انرژي دوه ډولونه دي چې په دې څپرکي کې به یې مطالعه کړئ. کار، انرژي او طاقت یو له بل سره اړیکې لري. د ماشینونو ډولونه چې په ورځني ژوندانه کې ورسره سرواکار لرو، معمولاً د هغه کاري کچې له مخې چې د هغو په مرسته ترسره کېدای شي او هغه طاقت چې تولیدوي یې تشریح کېدای شي، چې ددې څپرکي په پای کې به د نوموړو مفاهیمو په هکله اړین معلومات او بلدتیا ترلاسه کړئ.

هغه کار چې د ثابتې قوې په مټ ترسره کېږي

د کار مفهوم څه شی دی؟ هغه کار چې د یوې ثابتې قوې پر مټ ترسره کېږي، څه ډول دی؟ څنگه کولای شو کار د فزیک له مخې وڅیړو؟ د اتم ټولګې په فزیک کې تریوې اندازې د کار له مفهوم سره بلد شوئ، د هغه څه یادولو لپاره چې د اتم ټولګې په فزیک کې مو مطالعه کړ، لاندې فعالیت ترسره کوئ.

فعالیت:



هغه شمېر کارونه چې په خپل چاپېریال کې به یې ونډه او یا له هغو سره مخامخ کېږئ وې، لیکئ او خپل ټولګي ته به ورلاندې کوئ. ددې کارونه په ترسره کولو کې کومې ځانګړنې او ګډ عناصر شته؟ دا پوښتنه په بېلابېلو ډلو کې تر بحث لاندې ونیسئ او بیا یې ټولګي ته ورلاندې کوئ.

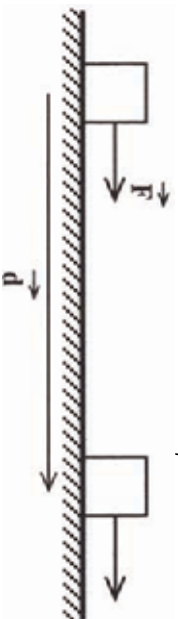
پورتنۍ ذکر شوي فعالیت ته په پام کولو سره، په کارونو کې چې ترسره کېږي، دوه ګډ عنصرونه شتون لري.

1. پر اجسامو قوه واردېږي.
2. پر اجسامو د قوې دا اعمال له امله، هغوي د حالت او موقعیت له تغیر سره مخامخ کېږي.



شکل (5-1)

لکه څنګه چې په (1-5) شکل کې به یې ونډه، یو سړی پر جسم قوه واردوي او په پایله کې د جسم د مکان د تغیر سبب ګرځي. هغه څه ته په پاملرنې چې وړل شول. کولای شو ووايو چې د قوې د مرکبې ضرب حاصل د مکان د تغیر او د هغې لخوا د وهل شوي واټن په لور، پر متحرک جسم د عاملي قوې له کار څخه عبارت دی. یعنې که چېرې د (2-5) شکل په څیر، پر جسم د $\vec{F}$ په کچه قوه ورده شي، هغه د d په اندازه له ځایه بیخایه کړي، د تعریف له مخې د F د ثابتې قوې کار عبارت دی له: $(1) \dots F \cdot d = W$



شکل (5-2)

د کار د اندازه کولو واحد د SI په سیستم کې عبارت له m څخه دی چې ژول نومېږي او د [په نښې ښودل کېږي، یعنې

$$1 \cdot m = 1 \dots\dots\dots (2)$$

د CGS په سیستم کې، د کار د اندازه کولو واحد عبارت له ارگ (rg) څخه دی، چې په لاندې توګه وړاندې کېږي:

$$1 \text{ } rg = 1dy \cdot 1cm \dots\dots\dots (3)$$

په انګلیسي سیستم کې کار په فوت پونډ ($oot - o \text{ } d$) سره اندازه کېږي، چې په دې ډول وړاندې کېږي:

$$1 = 10^7 \text{ } rg = 0.7376 \text{ } t - 1b \dots\dots\dots (4)$$



پوښتنه: د ټولګي په مختلفو ډلو کې (4) رابطه د ډلو د غړو په مرسته ثابته کړئ.
کار عبارت له یو سکالري کمیت څخه دی. مثلاً که چېرې په (2-5) شکل کې کار د ځای او موقعیت له خوږ له پسې (متوالي) بدلون سره ترسره کړو، ټول کار کولای شو د ترسره شورو کارونو له جبري مجموعې څخه د ځایونو په هر بدلون کې لاس ته راوړو.

مثال: یو تن 70 افقي قوه پر یوه جسم وارد وي او هغه د 10m په اندازه بې ځایه کوي، هغه تن څومره کار کړی دی؟

حل: له (1) رابطې څخه لرو چې:

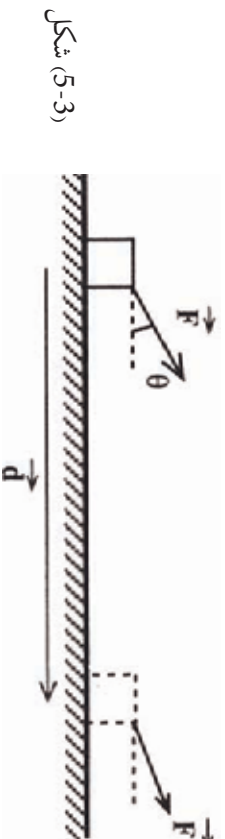
$$= \cdot d \\ = (70) (10m) = 700$$



پوښتنه: که چېرې یو تن له 30 سره برابر قوه پر یوه جسم وارد کړي او هغه د 0.5m په اندازه پورته بوځي، نوموړي تن څومره کار ترسره کړی دی؟

شکل ته په پام کولو سره که چېرې د F د وارده قوې او د d ځای د بدلون ترمنځ د θ زاویه شتون ولري. کار څرنگه تعریفولای شو؟ ددې موخې لپاره په لاندې ډول عمل کوو: فرض کړي چې پر جسم وارده قوه د (3-5) شکل په څیر د ځای د بدلون له وکتور سره د θ زاویه جوړوي. په دې حالت کې د F ثابتې قوې کار په لاندې ډول وړاندې کېږي:

$$= \cos\theta \cdot d = \times_1 d = \dots\dots\dots (5) \text{ } \cdot d \cos\theta$$



(3-5) شکل

نوټ: که چېرې د (5) په رابطه کې، $\theta = 0$ شي، په پایله کې د (1) رابطه به لاس ته راشي.

مثال: 10N قوه په یوه جسم د 60° زاويې لاندې واردوو د (F) قوې کار د ځای په شپږ مترې بدلون کې حساب کړئ:

$$= d \cos \theta$$

$$= (10) \cos 60^\circ = 10 \cdot 6 \cdot \frac{1}{2} = \frac{60}{2} = 30$$

حل: د (5) رابطې له مخې لرو چې:

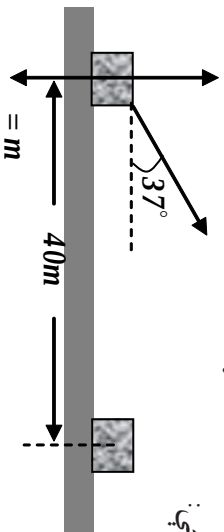
قوه کولای شي چې پریوه جسم عمل وکړي، خو هېڅ کار ترسره نشي. د مثال په ډول، تاسو د بڼوونځي خپل بکس په لاس کې ونیسئ او ودرېږئ، په دې حالت کې کار نه ترسره کوئ ولې؟

مثال: یو تن له $100 =$ ثابتې قوې سره، 50Kg جسم د $40m$ په اندازه بې ځایه کوي. که چېرې د زاويې د وکتور او د ځای بدلون وکتور زاویه 37° وي او د اصطکاک قوه 50 وي.

a. د هرې قوې کار چې پر جسم عمل کوي، لاس ته راوړئ.

b. پر جسم د ترسره شوي کار مجموعه حساب کړئ.

حل: شکل ته په پام کولو سره لرو چې:



شکل (5-4)

a) د W او F_n قوو په واسطه ترسره شوي کار له صفر سره مساوي دي، ځکه چې:

$$g = m \cdot g \cdot d \cos 90^\circ = mgd \times 0 = 0$$

$$= d \cdot \cos 90^\circ = d \times 0 = 0$$

هغه کار چې د F_p قوې په مرسته ترسره کېږي، مساوي دی له:

$$= d \cos \theta = (100) (40m) \cos 37^\circ = 3200$$

هغه کار چې د اصطکاک له قوې سره ترسره کېږي:

$$r = r \cdot d \cos 180^\circ = (50) (40m) (-1) = -2000$$

b) د ترسره شوي کار مجموعه () عبارت ده له: $r =$

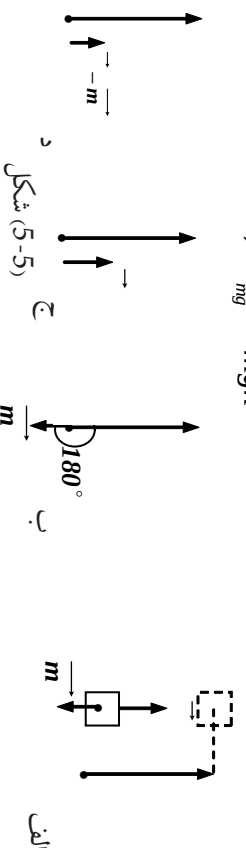
$$r = 0 + 0 + 3200 - 2000 = 1200$$

مثال: یو جسم د m له کتلې سره د h په اندازه پورته وړو، د وزن د قوې کار څومره دی؟

حل: په دې حالت کې د وزن او د خلی بدلون وکتور ترمنځ زاویه 180° ده.

په پایله کې:

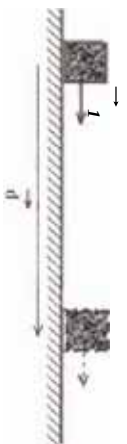
$$mg = m \cdot g \cdot h \cdot \cos 180^\circ = mgh (-1) \\ \Rightarrow mg = mgh$$



تعمین: په شکل کې د F ثابتې قوه په (افقي امتداد کې په یو جسم د m په کتله واردېږي او هغه ډیوري سطحې پر مخ له μ_k حرکي اصطکاک له ضریب سره بیخپه کوي مطلب دی.

(a) د F قوې کار (b) د اصطکاک قوې کار (c) د عکس العمل قوې کار

(d) د وزن قوې کار (e) د قور د محصلې کار



5-2: کار او حرکي انرژي

د پخوانیو معلوماتو له مخې پوهېږو چې د یو جسم حرکي انرژي د m کتله او د v سرعت له $\frac{1}{2}mv^2$ رابطې سره ښودل کېږي.

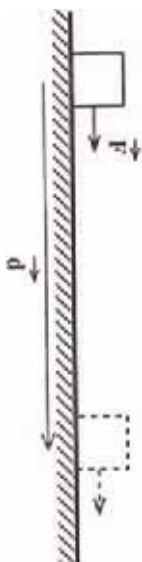
کله چې یو توپ لومړی په عمودي ډول هوا ته غورځوړ، د توپ سرعت په تدریجي توګه کمېږي. په دې معنا دي چې د توپ حرکي انرژي د پورته تلو پر مهال کمېږي، ددې پر خلاف که چېرې توپ د سکون له حالت څخه له یو لوړ ځایه راخوځي کړو، په پایله کې د توپ حرکي انرژي د ښکته راتلو پر مهال زیاتېږي.

موږ په ورځني ژوندانه کې په خپل چاپېریال او شاوخوا کې د اجسامو د انرژي د بدلون شاهدان یو، یو موټر چې برک یې کړی، حرکي انرژي یې کمېږي او.....

فعالیت:

نورې ښاګې چې د حرکي انرژي د بدلون په هکله په خپل چاپېریال کې ونی، وبې لیکئ او ټولګې ته یې وړاندې کړئ.

د کار او حرکي انرژي د رابطې د ښې څیړنې لپاره، یو جسم د m په کتله (5-6) شکل سره سم په نظر کې ونیسئ. چې د وارده قوو محصله پری ثابتې او له $\vec{r}$ سره برابر دي او جسم ددې قوې تر اغېز لاندې د d په اندازه پری یوه افقي سطحه د مکان تغیر کوي.



شکل (5-6)

لکه څنګه چې پوهېږو د F د قوې کار له لاندې رابطې سره حسابېږي. $d =$ له بلې خوا د نیوټن له دوهم قانون څخه په ګټې اخېستلو کولای شو ولیکو چې، $d = m \cdot a$ د F د قوې د اعمال له امله، د جسم سرعت د v_1 له کچې څخه (1) په نقطه کې د v_2 په کچه (2) په نقطه کې تغیر کوي او دا چې له پخوا څخه پوهېږو:

$$a = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2d} \quad \text{او یا} \quad v_2^2 - v_1^2 = 2ad \quad (1)$$

د $m \cdot g = r$ په رابطه کې ددې رابطې په ایښودلو سره لرو چې:

$$d = m \left(\frac{v_2^2 - v_1^2}{2} \right) \quad \text{او} \quad d = m \cdot a \cdot d = m \left(\frac{v_2^2 - v_1^2}{2} \right)$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} m v_2^2 - \frac{1}{2} m v_1^2 \dots \dots (2)$$

ددې رابطې د ښې اړخ اول حد، د جسم حرکي انرژي په (2) نقطه کې، او دوهم حذبې د جسم حرکي انرژي په (1) نقطه کې دي.

په پایله کې که چېرې دوي حرکي انرژي په ترتیب سره په K_2 او K_1 وښیو لاندې رابطه په لاس راځي:

$$= \Delta k \dots \dots (3) \quad \text{او یا:} \quad k_2 - k_1$$

(3) رابطه د کار او انرژي قضیې په نامه یادېږي. او ددې قضیې له مخې پریو جسم د محصله قوو ورکړ شوي کار د ځای په بدلون کې، د جسم د حرکي انرژي له بدلون سره په همغه د ځای له بدلون برابر دی. ددې قضیې پری بنسټ که چېرې د محصله ثابتو قوو کار وي، $k_2 \leq k_1$ دی او حرکي انرژي کمېږي، او همدارنګه که چېرې د محصلو قوو کار صفر وي، $k_2 = k_1$ دی او د جسم حرکي انرژي تغیر نه کوي.



مفهومي پوښتنه: د اجسامو په حرکي انرژي کې

- a. که چېرې د جسم کله دوه برابرې شي، حرکي انرژي به په څومره کچه تغیر وکړي؟
 b. که چېرې د جسم سرعت دوه برابر شي، د جسم حرکي انرژي به په څومره کچه تغیر وکړي؟ (په ټولگي کې پرې بحث وکړئ)

مثال: یو جسم له 1Kg کتلې سره له 10m ارتفاع څخه خوشي کوو، د کار او انرژي له قضیې څخه په گټې اخیستلو، وټاکئ، کله چې جسم ځمکې ته رسېږي، حرکي انرژي یې څومره ده؟
 ($g = 10\text{m/s}^2$ فرض شي).

حل: په دې مثال کې پر جسم یوازینی وارده قوه، وزن قوه ده او ددې قوو کار برابر دی له:

$$\begin{aligned} &= \cdot d \cdot \cos\theta = m \cdot g \cdot h \cos 0^\circ = (1\text{kg})(10\text{m/s}^2)(10\text{m})(1) = 100 \\ &= k_2 - k_1 \\ 100 &= k_2 - 0 \Rightarrow k_2 = 100 \end{aligned}$$

دا چې د جسم اولیه حرکي انرژي صفر ده، نو کولای شو ولیکو:

مثال: یو موټر په 1500kg کتلې او 72 m/h سرعت په حرکت کې دی، که چېرې د زیور برک ونیسي، موټر له یو څه واین څخه وروسته درېږي. د اصطکاک د قوې کار پیدا کړئ.
 حل: د موټر سرعت له برک کولو څخه تر مخه برابر دی له: $V_1 = \frac{72 \cdot 1000}{3600} = 20\text{m/s}$

او حرکي انرژي یې مخکې له برک کولو څخه مساوي دي له:

$$k_1 \frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{1}{2} (1500\text{kg}) (20\text{m/s})^2 = 300.000$$

دا چې موټر له برک کولو څخه وروسته درېږي $k_2 = 0$ دی. له بلې خوا د اصطکاک قوه، د اټکا عمودي قوه او د وزن قوه، هغه قوې دي چې پر جسم اغېز کوي او په پایله کې:

$$\begin{aligned} x &= \text{د اټکا د عمودي قوې کار او د وزن قوه له صفر سره برابر ده (ولې؟)} \quad \text{په پایله کې:} \\ &= k_2 - k_1 = 0 - 300.000 = -300.000 \end{aligned}$$

تعمین: یو موټر چې له یو تن کتلې او له 36 m/h سره په حرکت کې دی، د موټر زیور ناڅاپه برک کوي. که چېرې د سپرک او د موټر د ټایروونو ترمنځ د اصطکاک ضریب 0.5 وي، موټر به د څومره واټن له وهلو وروسته درېږي؟ ($g = 10\text{m/s}^2$ فرض شي).

تعمین: یو جسم د h له ارتفاع څخه خوشي کوو، د کار او انرژي له قضیې څخه په گټې اخیستلو سره نېټي سرعت په $3/4h$ کې پیدا کړئ. (د هوا له مقاومت څخه تیر شي).

تعمین: څومره کار په کار دی، ترڅو یو موټر له 1000Kg کتلې سره د 20m/s سرعت په لرلو سره 30m ته ورسېږي.

کار او د پتانسیل انرژي

په پخواني لوست کې مو د کار او حرکي انرژي په هکله موضوعات زده کړل او د کار او حرکي انرژي ترمنځ رابطه مو په لاس راوړه. اوس ددې پوښتنې څیړنې ته مخه کوو چې دکار او پوتانسیل انرژي ترمنځ رابطه څنگه ده؟ لکه څنگه چې پوهېږو د پوتانسیل جاذبوي انرژي هغه انرژي ده چې یو جسم یې د ځمکې له سطحې څخه د خپلې ارتفاع له امله لري. یعنې که چېرې یو جسم د (7-5) شکل په څیر د ځمکې له سطحې څخه د h په ارتفاع کې واقع وي، د پوتانسیل جاذبوي انرژي لرونکې دی. د ځمکې له سطحې څخه د جسم د پورته کولو لپاره باید کار ترسره کړو. نو ددې کار ترسره کیدو له امله جسم د پوتانسیل جاذبوي انرژي لاس ته راوړي ده، نو ولې شو چې د پوتانسیل د انرژي په توګه ترسره شوی کار په جسم کې ذخیره کېږي.

په دې لوست کې د انرژي په کمي ډول تعریف او له کار سره به یې رابطه لاس ته راوړو.

(7-5) شکل ته په پام کولو سره هغه کار چې د F قوې په مرسته ترسره کېږي، ترڅو د m کتله د h تر ارتفاع پورته شي، عبارت دي له:

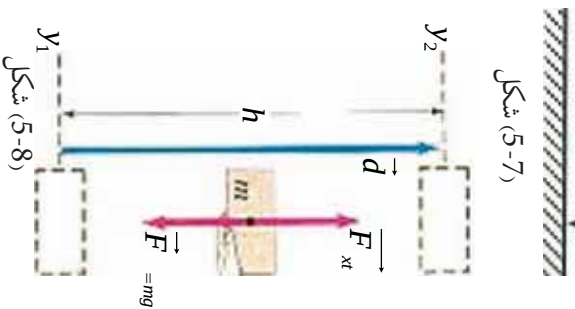
$$= d \cos \theta = m \cdot g \cdot h \cos 0^\circ = mg(h_2 - h_1)$$

په پایله کې کولای شو ولیکو چې: $mg h_2 - mg h_1 = \Delta$

یعنې هغه کار چې د F قوې لخوا د m د کتلې د پورته کولو لپاره د h_1 له ارتفاع څخه د h_2 ارتفاع ته مصرفېږي، په هنې کې د پوتانسیل د انرژي له تفاضل څخه عبارت دی، یعنې: Δ

پورتنيو ټکو ته په کتو کولای شو، د پوتانسیل جاذبوي انرژي په لاندې توګه تعریف کړو:

د یو جسم د پوتانسیل جاذبوي انرژي نسبت ځمکې ته په یوه نقطه کې برابر دی، له هغه کار سره چې موږ یې ترسره کوو، ترڅو جسم په ثابت سرعت د ځمکې له سطحې څخه تر یادې شوي نقطې پورې یوسو.



(5-8) شکل



د ټولګي په بیلابیلو ډلو کې (8-5) شکل ته په پام کولو، د جاذبې قوې لاس ته راوړئ. په ډلو کې بحث وکړئ او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.



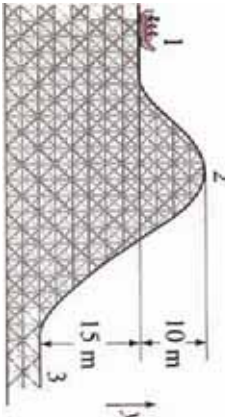
فعالیت:

د تو لگي په بېلابېلو ډلو کې لاندې جدول دیاو شوی ارتفاعگانو لپاره، بشپړ کړئ. او بیا له بې تو لگي ته وړاندې کړئ.

د حرکتې او پوټانسېل انرژي مجموع	د پوټانسېل انرژي	سرعت	حرکې انرژي	ارتفاع
				h
				$1/2$
				$1/4h$
				0

نوټ: د یادولو وړ ده، چې که چېرې له ثابت سرعت سره شرط د پوټانسېل د انرژي په تعریف کې نه وي ذکر شوی، د بېلگې په توګه د جسم سرعت زیاتېده او د کار یوه کچه د جسم د حرکې انرژۍ د زیاتېدو لپاره مصرفېده.

مثال: (5-9) شکل ښیي چې یو متحرک له 1000kg کتلې سره له 1 نقطې څخه په حرکت پیل کوي او د 2، 3، له نقطو څخه تېرېږي.
a. د پوټانسېل جاذبې انرژي د 1 او 2 په نقطو کې لاس ته راوړئ.
په نقطو کې لاس ته راوړئ.
b. د 2 او 3 نقطو ترمنځ د پوټانسېل د انرژي توپیر حساب کړئ

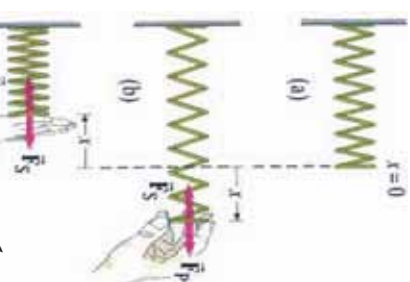


شکل (5-9)

3-5: هغه کار چې د فنر لخوا پر کتلې ترسره کېږي

څنگه کولای شو هغه کار چې د یو فنر لخوا پر یوې کتلې ترسره کېږي، اندازه کړو.

د دې موضوع د څیړلو لپاره، یو فنر د لاندې شکل په څیر په نظر کې ونیسئ.



که چېرې فنر د غړو د قوې په مرسته د d_x په اندازه راکاږو، په دې حالت کې د غړو قوې د $(d = F \cdot d_x)$ کار ترسره کړی دی. که چېرې د خپل لاس په مرسته په فنر د F قوه واره کړو او فنر د X په اندازه راکاږو او بیاېې کښېکاږو، ددې قوې کچه د فنر د X له ولټن سره مستقیمه رابطه لري، نو له دې امله:

$$F \propto X \Rightarrow F = X \dots\dots\dots (1)$$

شکل (5-10)

په دې رابطه کې F د فنر ثابت ضریب دی، رابینکل شوی او کنبېکاپار شوی فنر هم یوه قوه د F_p د قوې خلاف لوري په لاس واردوي. ولې؟ (بیان یې کړئ)

نو کولای شو لیکو چې: (2) $F_s = -X \dots \dots \dots$

په دې رابطه کې د منفي نښه ښیي چې F_s د X د لوري په خلاف عمل کوي او د F_p او F_s دوي قوې، یو دبل په خلاف لوري کې دي. لکه څنګه چې پوهیږو د (2) رابطې د هوک قانون څرګندوي او په پایله کې لیکلای شو: (3) $F = -F_s \dots \dots \dots$

هغه کار چې د $X = F - F$ د قوې پرمټ ترسره کېږي، عبارت دی له: $d = -F \cdot dx$
 د (2) له رابطې څخه لرو چې: $d = kx \cdot dx$

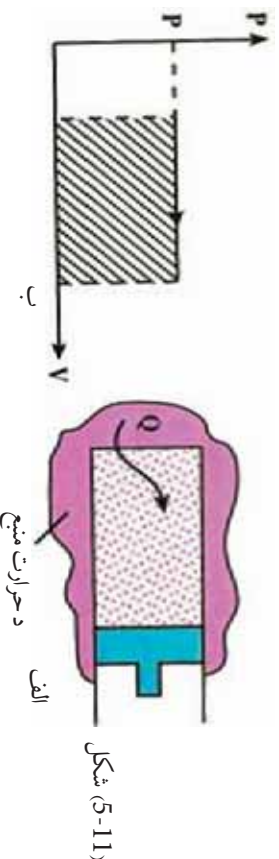
څرګه چې $F_p = 0$ له موقعیت څخه تر هر وروستني X موقعیت پورې خطي تحول لري، نو ځکه متوسطه قوه $(\bar{F})$ عبارت له $\bar{F} = \frac{1}{2}(0 + X) = \frac{1}{2}X$ څخه او مجموعي سرته رسیدلې کار $X^2 = \frac{1}{2}X \times X = \frac{1}{2}\bar{F}X$ وي، چې داکار د فنر د پوتانشیالي انرژي په نوم هم یادېږي.

مثال: د یو فنر ثابت ضریب 405 N/m دی، څومره کچه کار به کار دي. ترڅو فنر د 3cm متره اوږد شي؟

حل: $\frac{1}{2}(405 \text{ N/m})(0.03\text{m})^2 = 0.182$

هغه کار چې د گاز په مرسته له ثابت فشار سره پر پستون ترسره کېږي:

هغه کار چې د گاز لخوا پر پستون ترسره کېږي، د څیرلو لپاره یې یو گاز د (الف، 11-5)، شکل په څیر د یو پستون په منځ کې چې د تودوخې له سرچینې سره په تماس کې دي، په نظر کې ونیسئ. گاز په پیل کې د په فشار او حجم انډول د تعادل په حالت کې دي. (فرض کړئ چې اصطکاک د پستون او استوایي ترمنځ د صرف نظر وړ نه دي) په دې صورت کې د گاز فشار د چاپیریال له فشار سره برابر دي، ولې؟ د سرچینې او سیستم ترمنځ د تودوخې د توپیر له کبله د تودوخې کمه کچه گاز ته لېږدوي چې په پایله کې گاز لږ منبسط کېږي او پستون یوڅه لږ ښي لورته د شا پلو ته چلوي.



که چیري په همدې ترتیب د گاز تودوخې ورکولو ته وړو وړو دوام ورکړو. گاز په ځنډه سره منبسط کېږي او پستون ډېر وړو ښي لور ته حرکت کوي. په دې حالت کې به د پستون تعجیل ډېر کوچنی وي. په پایله کې هغه قوه چې گاز یې پر پستون واردوي، باید له هغه قوې سره چې چاپېریال یې په پستون واردوي، برابر وي. نو له دې امله ویلې شو چې د تودوخې ورکولو په بهیر کې د گاز فشار د محیط له فشار سره یو شان دی، یعنې ددې عمل پر مهال د گاز فشار ثابت پاته کېږي. د حجم د فشار گراف

(-v) په دې عملیه کې د (b، 1-5) په شکل کې ښودل شوي دي.

په دې عمل کې هم حرارت او هم کار سره مبادله کېږي، لومړی کار محاسبه کوو.

که چیري د A د پستون له مساحت څخه عبارت دي، که چیري د پستون د ځای بدلون له d سره هغې کې A د پستون په حرارت او هم کار سره مېال د $A \cdot d = F \cdot d$ په چیري د چاپېریال پر مخ ترسره کوي، له لاندې رابطې څخه لاس ته راځي: $(A \cdot d) = F \cdot d = A \cdot d$ د استوایي له حجم څخه عبارت دي چې برابر دي له:

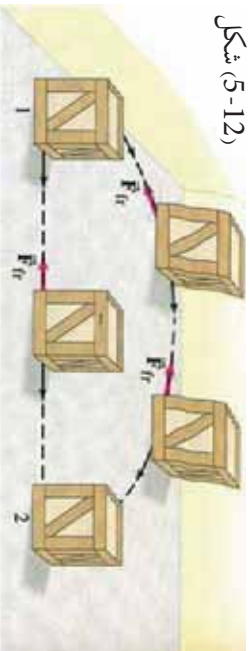
$$\Delta v = v_2 - v_1 \quad (4) \quad \text{په پایله کې:} \quad \Delta v = \dots \dots \dots (4)$$

(4) رابطه له هغه کار څخه عبارت دی چې پستون یې د چاپېریال پر مخ ترسره کوي.

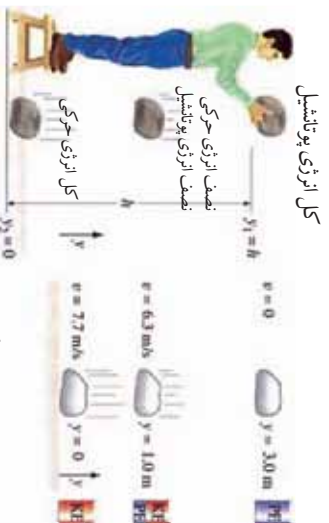
5-4: تحفظي او غیر تحفظي قوي

تحفظي او غیر تحفظي قوي څنګه قوي دي؟ ددې دوو قوو ترمنځ کوم توپیر شتون لري؟ لکه څنګه چې پوهېږو که یو جسم د h_1 له ارتفاع څخه د h_2 ارتفاع ته پورته کړو. باید انرژي مصرف کړو او کار ترسره کړو. په دې حالت کې ترسره شوی کار د لارې له مسیر سره تړاو نه لري، بلکې یوازې د پیل او پای له نقطې سره تړاو لري. دې ډول قوو ته تحفظي قوي وايي. د ځمکې د جاذبې قوه د تحفظي قوو یوه ښه بېلګه ده. په داسې حال کې چې د F قوې پرمخت ترسره شوي کار د لارې له مسیر سره تړاو لري، په دې صورت کې دې ډول قوو ته، غیر تحفظي قوي وايي. ددې ډول قوو ښه بېلګه له اصطکاڪ قوې څخه عبارت ده. په هغه ډول چې په (12-5) شکل کې وښی، کله چې یو جسم ته له یوې نقطې څخه بلې نقطې ته حرکت ورکول کېږي، هغه کار چې ترسره شو، د جسم پرمخت له وهل شوي مسیر سره تړاو لري. لکه چې په شکل کې لیدل کېږي چې جسم له 1 موقعیت څخه تر 2 موقعیت پورې د دوو مسیرونو له لارې حرکت کولای شي.

شکل (12-5)



1 مستقیم مسیر 2 منحنی مسیر
که چیري جسم له 1 موقعیت څخه موقعیت پورې له منحنی مسیر څخه حرکت وکړي، د اصطکاڪ د قوې کار د هغه د اصطکاڪ قوې له کار څخه زیات دی چې هغه جسم له مستقیم مسیر څخه حرکت کوي.



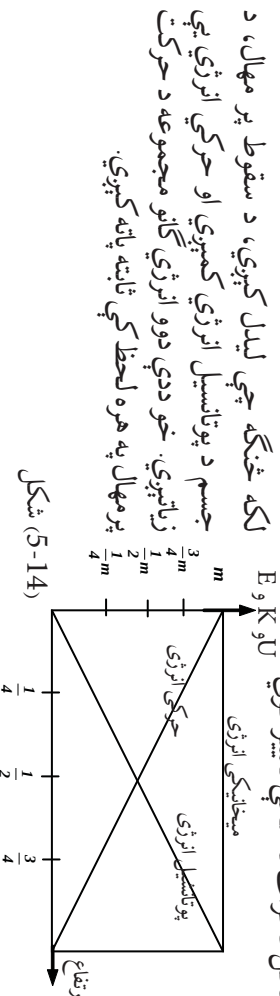
شکل (5-13)

5-5: د میخانیکي انرژي ساتنه (تحفظ)

د میخانیکي انرژي تحفظ څه شی دی؟ کله چې یو جسم د m له کتلې سره د h له ارتفاع څخه خوشي کوو، د جسم د پوتانسیل انرژي او حرکتی انرژي به تغیر وکړي؟ ولې؟ د حرکتی او پوتانسیل انرژي ترمنځ کوم ډول رابطه شته؟

په هغه صورت کې چې یوازې تحفظي قوې پر جسم عمل وکړي، موږ یوې اسانې او ښکلې پایلې ته رسېږو.

ددې پایلې د توضیح او پورتنیو پوښتنو ته د ځواب ورکولو لپاره هغه جسم چې د m کتله لري، په نظر کې ونیسئ، چې د ځمکې سطحې ته د m له واټن څخه خوشې شوی دی. په مخامخ شکل کې لیدل کېږي، چې د سقوط پر پاياله کې د جسم حرکتی او پوتانسیل انرژي د لاندې شکل د گراف له مخې تغیر کوي.



شکل (5-14)

د پورته مفاهیمو په پوهیدو سره، اوس یو نوي کمیت چې میخانیکي انرژي (E) نومېږي، څېړو چې عبارت د حرکتی او پوتانسیل انرژي له مجموعې څخه ده، او په هغه ډول چې په پورته مثال کې مو ولیدل، ددې کمیت کچه د جسم د آزاد سقوط پر مهال تل ثابت پاته کېږي، یعنې د پوتانسیل انرژي له زیږیدو سره، د حرکتی انرژي کچه کمېږي او برعکس، یعنې: $Co s nt =$ که څه هم په پورته مثال کې د میخانیکي انرژي تحفظ ښودل شوی دی، خو کولای شو وښیو چې له یو شمېر قوو د فزیک رانښکلو، برېښنايي قوې او ... سره هم میخانیکي انرژي ثابت پاتې کېږي. له پورتنۍ معادلې څخه پایله ترلاسه کېږي چې په یوه سیستم کې چې بهرنۍ قوې پرې عمل ونه کړي، د پوتانسیل او حرکتی انرژي مجموعه ثابت وي چې دا قانون د میخانیکي انرژي د تحفظ د قانون په نامه یادېږي.

مثال: یو جسم له 0.5Kg کتلې سره د 2m له ارتفاع څخه د 10m/s له سرعت سره مخ پورته غورځوو. دا جسم تر ډېره حده تر ګومې ارتفاع پورې پورته څي؟

$g = 10\text{m/s}^2$ فرض کېږي او د هوا له مقاومت څخه دې صرف نظر وشي.

حل: د جسم حرکي انرژي د غورځولو په نقطه کې برابر ده له: $\frac{1}{2} mV_1^2 = \frac{1}{2} (0.5)^2 = 25$

او د پوتانسيل انرژي يې په همدې نقطه کې برابر ده له: $V_1 = mgh_1 = 0.5 \times 10 \times 2 = 10$

همدارنگه د جسم حرکي انرژي تر ټولو په لوړه نقطه کې $V_2 = 0$ او د پوتانسيل جاذبي انرژي يې په

دې نقطه کې برابر ده له: $V_2 = mgh_2 = 0.5 \times 10 \times h_2 = 5h_2$

د ميخانیکي انرژي د تحفظ پر بنسټ ليکلاى شو چې:

$$\begin{aligned} 10 + 25 &= 5h_2 + 0 \\ \Rightarrow 35 &= 5h_2 \Leftrightarrow h_2 = 7m \end{aligned}$$

د غیر تحفظي قوو پرمټ ترسره شوی کار

په تېرو لوستونو کې له تحفظي او غیر تحفظي قوو سره اشنا شوئ او همدارنگه د تحفظي قوو پرمټ له ترسره شوي کار سره هم بلد شوي. اما تر اوسه مو له خپله ځانه پرېښته کړې ده چې د غیر تحفظي قوو کار څنگه دی؟

ایا هغه کار چې د تحفظي او غیر تحفظي قوو پرمټ ترسره کېږي، یو شان دی؟ ولې؟
تورين: مخکینو زده کړو ته پاملرنې، د غیر تحفظي قوو یو مثال راوړئ او په هکله یې بحث وکړئ. د غیر تحفظي قوو پرمټ ترسره شوی کار د لارې له مسير سره تړاو لري، ددې ډول قوو بڼه بېلگه د اصطکاک له قوې څخه عبارت دی. مثلاً که چیرې تاسو د یو جسم چې د ځمکې پرمخ ایښی دی، ځای بدل کړئ، (په منځني ډول، په مستقیم، په منکسر یا زیګر اکی ډول) هره یوه ځای بدلونه د اصطکاک د قوو پرمټ ترسره شوي او کار یې یو له بله توپیر لري.



د ټولګي په مختلفو ډلو کې په دې هکله چې ولې د پوتانسيل انرژي د تحفظي قوو لپاره تعریف کېدای شي، بحث وکړئ او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.

اوس د کار او انرژۍ له قضیې څخه په ګټې اخېستلو ($\Delta k = \Delta k_r$) د غیر تحفظي قوو پرمټ د ترسره شوي کار دقیقې څېړنې پیل کوو، چې د پوتانسيل انرژي هم رانغاړي.

فرض کړئ چې په یوه جسم څو قوې عمل کوي او جسم ددې قوو تر اغېزې لاندې د حرکت تغیر کوي، او فرض کړئ چې ددې قوو یو شمېر تحفظي او نورې غیر تحفظي قوې دي. په دې حالت کې ددې دوو ډولو قوو پرمټ ټول ترسره شوي کار کولای شو داسې ولیکو:

$$W_c = W_{c_1} + W_{c_2} + \dots + W_{c_n} \quad (1)$$

W_c هغه کار دی چې د تحفظي او c هغه کار دي چې د غیر تحفظي قوو پرمټ ترسره کېږي. اوس د کار او انرژۍ له قضیې څخه په ګټه اخېستلو داسې ليکلاى شو:

$$W_c = \Delta k$$

$$\rightarrow W_c + W_{c_1} = \Delta k$$

$$\rightarrow W_{c_1} = \Delta k - W_c \dots \dots \dots (2)$$

هغه کار چې د تحفظي قوو پر مټ ترسره کېږي، کولای شو چې د پوتانسېل د انرژۍ په بڼه يې وليکو، لکه څنګه چې له پخوانیو لوستونو څخه مو زده کړي: $(3) \dots \dots \Delta V = -c$

اوس له (3) رابطې څخه (2) رابطې ته د W_c په تعویضولو سره لیکلای شو چې:

$$c = \Delta k - (-\Delta v)$$

$$\rightarrow (4) \dots \dots (\Delta k + \Delta v) = c$$

(4) رابطه د غیر تحفظي قوو پر مټ د ترسره شوي کار لپاره یوه کلي رابطه ده.

5-6: طاقت (توان)

توان څه شی دی؟ د کار او زمان توان یو له بله سره څه ډول رابطه لري؟

د اووم ټولګي په فزیک کې مو د توان په هکله معلومات لاس ته راوړل، همدارنګه په پخوانیو لوستونو کې مو د ترسره شوي کار په هکله بحث وکړ. خو د هغه زمان په هکله چې دا کار پکې ترسره کېږي، خبرې نه دي شوي. کار کیدای شي یخ او یا ډېر چټک ترسره شي، یو جسم کولای شو په 10 یا 15 ثانیو کې یوې ټاکلې ارتفاع ته پورته کړو. په دواړو حالتونو کې ترسره شوی کار یو ډول دی، خو په اول حالت کې کار ډېر چټک ترسره شوی دی. د کار د ترسره کولو د وخت په نظر کې نیولو لپاره، یو مناسب کمیت د توان په نامه تعریفوو. په هماغه ډول چې د اووم ټولګي په فزیک کې مو هم ولوستل، د W کار چې د t په زمانه کې ترسره کېږي، د P د توان پر مټ ترسره شوي کار د زمان په واحد کې تعریفېږي. یعنې: $(5-18) \dots \dots \frac{W}{t}$

په SI سیستم کې د توان د اندازه کولو واحد ژول پر ثانيه ($\frac{J}{s}$) دی. چې د جیمز واط د علمي کارونو په ویاړ په (W) نومول کېږي.

فعالیت:



د ټولګي په بېلابېلو ډلو کې د کار، زمان او توان ترمنځ اړیکو په هکله لاندې جدول ډک او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.

()	$t(s)$	$= \frac{W}{t} \text{ (att)}$
10	2	
10	1	
20	$\frac{1}{2}$	
80	$\frac{1}{4}$	

مثال: یو غر مزلی (کوهورردی) له 60 kg کتلې سره د 4 ثانیو په موده کې $4.5m$ ارتفاع وهي. د غر مزلي توان لاس ته راوړئ، ($g = 9.8 \text{ m/s}^2$) فرض کړئ.

حل: لومړۍ د غرمزلي لخوا ترسره شوی کار لاس ته راوړو:

$$= m \cdot g \cdot h = (60 \text{ kg}) (9.8 \text{ m/s}^2) (4.5 \text{ m}) = 2646$$

$$= - = \frac{mgh}{t} = \frac{2646}{4} = 661.5$$

د موټر، برېښنايي جاړو، لفت او نورو په څېر هره وسيله چې کار ترسره کوي، انرژي مصرفوي. له دې وسيلو څخه د گټې اخېستلو لپاره بايد هغو ته انرژي ورکړو، دې انرژي ته وړودي يا مصرفي انرژي وايي. څرنگه چې ددې انرژۍ يو برخه د اصطکاک له امله او يا د وسيلې د اجزاوو د حرکت ورکولو لپاره مصرفېږي. نو له دې امله د وسيلې کار يا گټوره خروجي انرژي د هغې له وړودي انرژي سره برابر نه ده. په پايله کې د وړو دي انرژۍ يوازې يو څه کچه د گټې اخېستلو وړ ده. دغه کچه معمولا د فيصدي په ډول بيانېږي او د بيرته ورکړي يا اغېزمنتيا (موثریت) په نامه يادېږي.

$$\text{خروجي کار} = \frac{\text{خروجي کار}}{\text{وړودی کار}} \times 100 = \text{اغېزمنتيا ورکړه}$$

د پنځم څپرکي لنډيز



- د قوې د ترکيبي ضرب حاصل د هغې د مکان د تغيير او وهل شوي واټن په لور، په متحرک جسم باندې د عاملي قوې کار په نامه يادېږي. او کولای شو چې په اساني سره ووايو چې کار په واټن کې د قوې له حاصل ضرب د ځای له بدلون څخه عبارت دی. يعنې: $d \cdot$
- که چېرې يو قوه د (θ) تړوبي ټاکلي زاويې لاندې پر جسم وارده شي او جسم د x په اندازه بې ځايه کړي، د F د قوې پر مټ ترسره شوي کار به عبارت وي له: $d \cos \theta = F \cos \theta$
- د F د قوې پر مټ ترسره شوی کار به منفي وي، په هغه صورت کې چې: $\theta > 90^\circ$ وي.
- په هغه وخت کې چې پر جسم له يوې څخه زياتې قوې عمل وکړي، مجموعې کار عبارت له حاصل ضرب د هر يو کار څخه په جلا توگه دی، يعنې: $1 + 2 + 3 + \dots + n = \text{تota}$
- او يا مجموعي کار کولای شو، په لاندې توگه وليکو:

$$\cos \theta = \text{تota} \quad d \cos \theta = \text{تota}$$

- د کار د اندازه کولو واحد د (J) په سيستم کې عبارت له ډول (J) څخه دی، $m \cdot 1 = 1$
- هغه کار چې د د بېلابېلو قوو پر مټ ترسره کېږي، عبارت د تغيير مکان قوې د منځني ترمېځ له مساحت څخه د x د محور پرمخ دی.
- د يو فتر پر مټ ترسره شوی کار چې د x په اندازه کښېکاږل شوی او يا رابنګل شوی عبارت دي له:

$$= \frac{1}{2} kx^2$$

- که چیرې د F د قوي پر مټ ترسره شوی کار د لارې پر مسیر پورې تړاو ونه لري، بلکې یوازې د پیل او پای له نقطې سره اړیکې ولري، دې ډول قووته، تحفظي قوي وایي او برعکس په هغه وخت کې چې ترسره شوي کار له مسیر سره تړاو ولري، دې ډول قووته غیر تحفظي قوي وایي.

- مجموعي کار عبارت دی له تفاضل د حرکي انرژۍ څخه د 1 او 2 په دوو نقطو کې، یعنې:

$$W_{\text{total}} = \Delta K = \frac{1}{2} m v_1^2 - \frac{1}{2} m v_2^2$$

نوټ: حرکي انرژي تل یا مثبت وي او یا صفر.

- د انرژۍ د تحفظ قانون بیانوي چې: انرژي کولای شي، له یوه حالت څخه بل حالت ته واوړي (تبدیل شي)، خو مجموعي انرژي تل ثابت پاتې کېږي. $\sum m v^2 = \text{const}$
- هغه کار چې د گاز پر مټ ترسره کېږي عبارت دی له: $\Delta V = (v_2 - v_1)$
- طاقت عبارت دی له ترسره شوي کار څخه، د هغه کار د ترسره کولو لپاره د مصرف شوي زمان په کچې باندې یعنې:

$$P = \frac{W}{t}$$

او همدا رنگه کولای شو طاقت داسې ولیکو: $P = W \cdot V$

$$\frac{1}{s} = 1 \text{ W}$$

$$736 = 1 \text{ h}$$

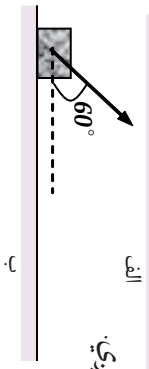
د پنځم خپرکي پوښتي

1 کار تعریف کړئ، د اندازه کولو واحد يې د SI په سیستم کې ووايئ او ددې (وکتوري يا سکالري) کمیت ډول مشخص کړئ.

2 پر یو جسم د $100 =$ قوه واردېږي او هغې ته په افقي لوري کې د 20m په اندازه د مکان تغیر ورکوي. ددې قوه په مرسته ترسره شوی کار په لاندې حالتونو کې لاس ته راوړئ.

a. قوه په افقي توګه پر جسم واردېږي.

b. قوه د افق په نسبت تر $\theta = 60^\circ$ زاوېني لاندې پر جسم واردېږي.



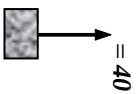
3 پر یوه جسم له $m = 3\text{kg}$ کتلې سره، د F قوه د لاندې شکل په څیر واردېږي، او هغه په قایم (عمودي) لوري کې پورته وړي، د هوا له مقاومت څخه په صرف نظر کولو:

a. د جسم د حرکت تعجیل لاس ته راوړئ.

b. د F قوې کار د جسم په 10m ارتفاع په اوچتولو کې حساب کړئ.

c. د W د وزن د قوې کار د جسم په پورته کولو کې وټاکئ.

d. د محصله قوې کار مشخص کړئ.



4 یو جسم د m له کتلې سره، د ځمکې له سطحې څخه مخ پورته په قایمه توګه ویشل کېږي او د h تر ارتفاع پورې پورته ځي. د وزن د قوې کار په دې ارتفاع (عمودي واټن) کې پیدا کړئ.

5 بیان کړئ چې ولې په لاندې هر یو حالت کې، کار له صفر سره مساوي دی؟

a. که چېرې یو تن یو جسم په لاس کې ونیسي (په داسې حال کې چې شخص ستومانه کېږي).

b. که چېرې یو تن یو جسم په لاس کې وساتي او هغه ته په ثابت سرعت په افقي استقامت کې د موقعیت تغیر ورکړي.

6 له شکل سره سم پر یوه جسم له $m = 10\text{kg}$ کتلې سره د $200 =$ افقي قوه واردېږي، او جسم ته د 20m په اندازه په افقي لوري کې د موقعیت تغیر ورکوي. (د حرکي اصطکاک قوه 20N ده):



a. په یوه رسم کې پر جسم باندې ټولې واردې قوې ونښئ.

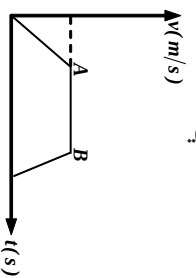
b. د هرې قوې کار په جلا ډول حساب کړئ.

c. د ټولو کارونو الجبري جمع لاس ته راوړئ.

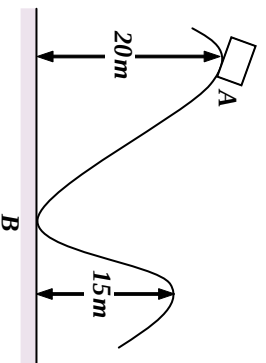
7 د یوې قوې پرمخت د ترسره شوي کار نښه (علامه) په بیلابیلو زایو کې وڅیړئ.

8 حرکي انرژي تعریف کړئ او رابطه یې ثبوت کړئ.

- 9) د کار او انرژي قضیه بیان او رابطه یې ولیکئ.
- 10) کار او انرژي قضیه ته په پاملرنې بیان کړئ.
- کله د جسم حرکي انرژي زیاتېږي؟
 - کله د جسم حرکي انرژي کمېږي؟
 - کله د جسم حرکي انرژي تغییر نه کوي؟
- 11) یو جسم له 20Kg کتلې سره د ځمکې له سطحې څخه په 45m ارتفاع خوشې کړو، د هوا له مقاومت څخه په صرف نظر کولو او د کار او انرژي له قضیې څخه په گټې اخیستلو، د جسم حرکي انرژي او سرعت یې څمکې ته د رسیدو په لحظه کې حساب کړي.
- 12) په مخامخ شکل کې پر جسم د واردو شوو قوو د محصولې د کار نښه د حرکت په هره مرحله کې د دلیل له ذکر کولو سره مشخص کړئ.



- 13) د پوتانسيل انرژي تعريف او د درې ډولونو نومونه يې واخلئ.
- 14) د پوتانسيل جاذبي انرژي تعريف کړئ او رابطه يې وليکئ.
- 15) د فنر د پوتانسيل انرژي له کومې لارې رامنځ ته شوې او پکې ذخيره شوې.
- 16) د ميخانيکي انرژي د تحفظ قانون بيان کړئ.
- 17) یو جسم د (A) له نقطې څخه پرته له لومړني سرعت څخه د يوې سطحې پرمخ پرته له اصطکاک څخه خوشې کېږي، د ميخانيکي انرژي د تحفظ له قانون څخه په گټې اخیستلو سره د جسم سرعت د B او C په نقطو کې پيدا کړئ.



- 18) یو جسم له 2Kg کتلې او له ثابت سرعت سره د 1m په واټن د 0.2 ثانيې په موده کې پورته وړو، دا کار په څومره طاقت ترسره کېږي؟
- 19) وړودي يا مصرفي انرژي څه شی دی؟ بیان یې کړئ.
- 20) اغېزمنتيا تعريف کړئ او رابطه یې ولیکئ.



په دې څپرکي کې د میخانیک علم د لاپراختیا لپاره، د ضربې (Impulse) او مومنت (Momentum) په نومونو له دوو نورو کمیټونو په مصرف کولو سره به خپل بحث ته دوام ورکړو. کله چې یوه قوه پر یوه جسم په یوه ټاکلې وخت کې عمل کوي، نوموړې قوه په جسم کې د سرعت یو بدلون رامنځته کوي. ددې قوې امپولس (د ثابتې قوې لپاره) عبارت له حاصل ضرب د قوې او هغه زمان څخه دی چې قوه په کې عمل کوي او یا په بل عبارت کولای شو ووايو چې د (قوي - زمان) (د هغه زمان لپاره چې قوه د بدلون په درشل کې ده) د منځني لاندې مساحت عبارت له امپولس څخه دی. همدا ډول د جسم په سرعت کې بدلون هم د هغه قوې د امپولس په توګه تعریف شوی دی چې پر جسم عمل کوي. او همدارنګه د جسم د کتلې او سرعت حاصل ضرب یې د مومنت په نامه چې یو مهم فزیکي کیت دی او د M په سمبول ښودل کېږي، یادېږي.

امپولس او مومنت دواړه فزیکي وکتوري کمیټونه دي، په دې څپرکي کې، به موږ دوه مهم اصلونه مطالعه کړو. یو د امپولس - مومنت اصل او دویم د خطي مومنت د تحفظ اصل. ددې څپرکي د محتویاتو په اړیه کولو کې اړینه ده، پوه شو چې دواړه ذکر شوي اصلونه (چې کله ناکله د قوانینو او یا بنسټيزو قواعدو په نامه یاد شوي)، په حقیقت کې د نیوټن د قوانینو د بحث دوام دي چې په تیر څپرکي کې مو مطالعه کړل. په دې معنا چې دا دوه اساسي قاعدې، د نیوټن د قوانینو پراختیا ده چې په واقعیت کې د امپولس او مومنت فزیکي مقدارونو په پېژندلو سره بشپړ شوی دی.

- په دې څپرکي کې به په لاندې ډول ددې مبحث په باب مطالعه کړو:

- د یو جسم موقعیت او سرعت کیدای شي د یوې قوې په تطبیق بدلون ومومي.
- د هغې قوې چې د جسم پر ټاکلې عمل کتلې عمل کوي، او د نوموړي جسم د سرعت د درجې د بدلون ترمنځ د رابطې بیانول (د نیوټن دوهم قانون).
- د یوې قوې د امپولس او مومنت تعریفول.
- د مومنت د تحفظ شرحه د دوو جسمو په تصادم کې چې د یو مستقیم خط پرمخ حرکت کوي.
- د خطي مومنت د تحفظ د طبیعت مثالونو بیانول.
- د اړتجاعي او غیر اړتجاعي ټکرونو د مفاهیمو تعریف او توضیح کول.

مستقيم الخط حرکت او امپولس (ضربه)

(6-1) امپولس (ضربه)

ایا تراوسه مو له ځان څخه پوښتنه کړي دي، چې ضربه څه شی دی؟ کله چې پر یوه جسم ضربه وارد وي، څه پېښېږي؟ د تعریف له مخې ضربه یا امپولس عبارت له حاصل ضرب د F قوې او t له زمان څخه دی، یعنې:

$$I = \cdot t$$

لکه څنګه چې له پورتنۍ رابطې څخه لیدل کېږي. امپولس د I په توري ښیي چې له قوې او زمان سره مستقیمې اړیکې لري. امپولس او مومنتم د اندازه کولو د یو ډول واحد لرونکي دی. ولې؟
په ډېرو حالتونو کې په یو نقطه کې جسم د قوې د اغېز زمان هومره لنډوي چې موږ اړ کېږو، د مشتق او انتیګرال له مفاهیمو څخه ګټه پورته کړو، چې تاسو به یې د دوولسم ټولګي په ریاضي کې زده کړې. اوس فرضو چې د F قوه د Δt په زمانه کې پر یوه جسم عمل کوي. په دې صورت کې د F د قوې ضربه د Δt په زمان کې په $\Delta I = \cdot \Delta t$ داسې ښیو:

په ورځني ژوندانه کې ګورو چې موږ د یو جسم د موقعیت او یا سرعت د بدلولو لپاره، باید پر نوموړي جسم قوه ورده کړو. په پخوانیو بحثونو کې د نیوټن د حرکت د قوانینو په پیل کې د قوې او د هغې د اغېزو او همدا رنگه د قوې د واحدونو (ډاین او نیوټن) د تعریف په هکله مو معلومات ترلاسه کړل. په (6-1) شکل کې جسم د m له کتلې سره د X_1 په موقعیت او V_1 په سرعت په t_1 زمانه کې د X د محور پرمخ د F ثابتې قوې پرمه په حرکت کې دي. موږ دا ډول حرکت پخوا لوستي و، خوږ پخوانیو معلوماتو د تکرار او پراختیا لپاره بیا له هغې څخه یادونه کوو. د کار د اسانتیا لپاره خپل مطالعات د X پر محور په حرکت او یا له هغه سره موازي محدود ساتو. د t_2 په زمان کې جسم د X_2 په موقعیت کې د V_2 سرعت لرونکي دي. نو کولای شو ولیکو:

$$m \Delta x = (x_2 - x_1) \quad \text{په موقعیت کې تغیر}$$

$$m \Delta v = (V_2 - V_1) \quad \text{په سرعت کې تغیر}$$

$$s \Delta t = (t_2 - t_1) \quad \text{زمانې واټن}$$

د حرکت تعجیل د Δt په زمانې واټن کې د a له تعجیل سره په دې ډول افاده کېږي.

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \quad m/s^2$$

د نیوټن په دوهم قانون کې تعجیل همغه د کتلې او قوې نسبت تعریف شوی دی، چې عبارت دی له:

$$a = \frac{F}{m} \quad \text{په پورتنۍ رابطه کې د د تعجیل له قیمتونو څخه کولای شو لاندې تناسب ولیکو:}$$

$$\Delta v = \frac{F \Delta t}{m} \quad \text{اړوا}$$

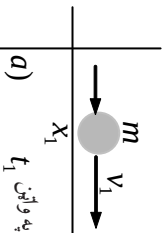
وروستي افاده په دې څپرکي کې زموږ د بحث کلي بنسټ جوړوي او لکه څنګه چې ددې څپرکي په مقدمه کې ذکر شول، اوس امپولس کولای شو، په لاندې ډول تعريف کړو:

د یوه ثابتې قوې امپولس عبارت دی، د نوموړې قوې او زمانې واک له حاصل ضرب څخه چې قوه په کې عمل کوي.

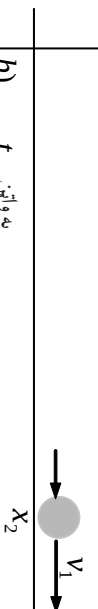
$$\Delta t = t_2 - t_1$$

$$\Delta v = v_2 - v_1$$

$$\Delta x = x_2 - x_1$$



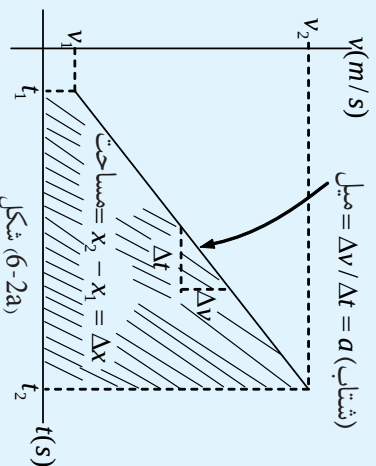
a) په واکن t_1 x_1



b) په واکن t_2 x_2

(6-1) شکل، د یوې قوې د تطبیق په پایله کې د یو جسم د سرعت او موقعیت تغیر پر نوموړي جسم

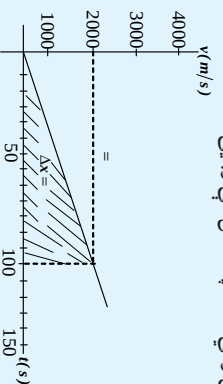
فعالیت:



د (سرعت- زمان) ګراف د (6-1) شکل د جسم لپاره په (6-2a) شکل کې ښودل شوی دی. باید پام وکړو چې د (سرعت - زمان) منځني میل عبارت له ثابت تعجیل او ددې منځني ترمینځ مساحت او د زمان محور عبارت د Δx له تفسیر مسکان څخه دی. په دې فعالیت کې زده کوونکي په خپلو اړندو ډلو کې د ښوونکي په مرسته د (6-2a) شکل په تفصیلاتو او خصوصیاتو بحث وکړي او پایلې یې خپلو ټولګیوالو ته واوروي.

فعالیت:

1. د بېرې په لومړیو 100 ثانیه تعجیلې حرکت کې څومره واکن وهي؟ هغه په شکل کې وښیئ.
2. د بېرې سرعت د $t = 150s$ په زمان کې څومره دی؟
3. د بېرې تعجیل حساب کړي.

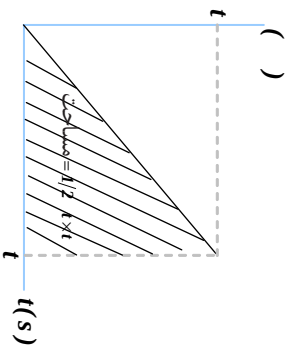


د فضايي بېرې د (سرعت - زمان) ګراف، شکل، (6-2b)

تمرینونه:

لاندې پوښتنو ته څوابونه وړایئ:

1. د 3,7 یوه ثابتې قوه په 100 زمانې ولڼ کې عمل کوي. ددې قوې امپولس حساب کړئ.
2. په مخامخ شکل کې د $t = 2,2$ ، قوه ورکړې شوې ده، ددې قوې امپولس له $t = 0$ څخه تر $t = 30s$ زمانې انټروال کې پیدا کړئ.



3. په ورکړل شوي پورته شکل کې $dy = 55$ ، $t_1 = 10s$ او $t_2 = 18s$ دي، ددې قوې امپولس وټاکئ.

4. د 5N ثابتې قوه په $t = 1s$ تر $t = 3s$ زمانې انټروال کې او د 2N دویمه قوه به $t = 5s$ تر $t = 10s$ زمانې انټروال کې عمل کوي. ددې دوو قوو امپولسو نه حساب او سره پرتله کړئ.

6-2: مومنتم

مومنتم څه شی دی؟ د یوې لارې موټر او یو ګرځندې وړکټي موټر ترمنځ د حرکت په حال کې د مومنتم له نظره څه توپیر شتون لري؟

د نیوټن د حرکت دویم قانون د مومنتم له نقطې نظره څرګه کولای شو، تعریف کړو؟ اویا په ساده توګه، د مومنتم او د نیوټن د حرکت د دویم قانون ترمنځ کومې اړیکې شته؟



دو توپرونه چې دواړه د یو نشان کتلې لري یو له بله سره تصادم ورکوي، څه به پېښ شي. په څلور سرونه ددې مسئلې په هکله د ټولګي په بېلابېلو ډلو کې بحث وکړئ او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.

په پخواني بحث کې مو د نیوټن د قانون په مرسته پیدا کړل چې: $m\Delta v = \Delta t$ او د معادلې د ګڼې اړخ مقدار مو د امپولس په نامه یاد کړ. اوس خپل پام د معادلې ښي اړخ ته راګرځوو. پوهېږو چې $v_1 - v_2 = \Delta v$ لکه څنګه چې v_1 د جسم لومړنۍ سرعت د t_1 په زمانه او v_2 دویم سرعت د t_2 په زمان کې دی. نو کولای شو ولیکو: $m\Delta v = mv_2 - mv_1$

د معادلې د ښي اړخ دواړه مقدارونه د جسم د کتلې او سرعت حاصل ضرب افاده کوي. دغه حاصل ضرب له مهمو فزیکي کچو یا اندازو څخه یوه بله کچه ده، چې د مومنتم په نامه یاد شوی دی.

د تعريف پر بنسټ د m يوه کتله چې د V په سرعت په حرکت کې ده، د P مومنتم لرونکې دي چې د $\vec{mV} =$ له مخې افاده کېږي. د مومنتم واحدونه په SI او CGS سيستمونو کې عبارت دي له $g - m/s$ او $gr - cm/s$ او ابعاد يې (m/t) دي.

همدارنگه بايد ووايو چې د امپولس او مومنتم ابعاد او واحدونه دواړه يو ډول دي. د مومنتم مثالونه په شکل کې ورکړل شوي دي. په دې شکل کې هر يو له مومنتمونو حساب شوي چې په څرگنده توگه ليدل کېږي. ددې لپاره چې د مومنتم په مفهوم ښه پوه شئ، کورنښ وکړئ په څير سره د شکل پر مهمو برخو له خپلو پوځيوالو سره بحث وکړئ.

$$\begin{aligned} &= 3 \times 10^5 m, \\ &m = 1.67 \times 10^{-27} \end{aligned} \quad \begin{aligned} &= 5,0 \times 10^{25} kg m/s \\ & \text{a) پروتون} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &= 1 \times 10^3 m/s \\ &m = 1 \times 10^{-3} \\ &= 20 m/s \end{aligned} \quad \begin{aligned} &= 1 \quad m/s \\ & \text{b) مرمي} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &m = 1 \times 10^4 \\ &= 3 \times 10^2 m/s \end{aligned} \quad \begin{aligned} &= 2 \times 10^3 kg - m/s \\ & \text{c) لاري} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &m = 3 \times 10^5 \\ &= 1 \times 10^4 m/s \end{aligned} \quad \begin{aligned} &= 9 \times 10^7 kg m/s \\ & \text{d) بوينگ} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &= 1 \times 10^4 m/s \\ &m = 5 \times 10^3 \\ &= 3 \times 10^4 m/s \end{aligned} \quad \begin{aligned} &= 5 \times 10^7 kg m/s \\ & \text{e) فضايي بېړۍ (سفینه) لاپرلو} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &m = 6 \times 10^{24} \\ &= 1 \times 10^4 m/s \\ &m = 3 \times 10^{30} \end{aligned} \quad \begin{aligned} &18.10^{24} = 1.8 \times 10^{29} kg m/s \\ & \text{f) ځمکه} \\ &= 3 \times 10^{34} kg m/s \\ & \text{g) ستوري} \end{aligned}$$

شکل (6-3) په مختلفو اجسامو کې د مومنتم مثالونه

مثالونه

1 - ديو اوبن کتله د هغه له بار سره g 500 دي او په $2m/s$ حرکت کوي، مومنت يې حساب کړئ.

$$\vec{p} = m\vec{v} \quad = mV = 5 \times 10^2 \text{ kg} \times 2 \text{ m/s} = 10^3 \text{ kg m/s}$$

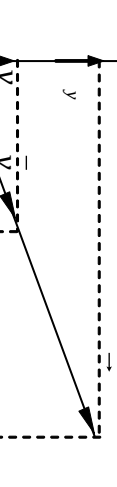
له (6-4) شکل سره سم څرنگه چې سرعت يو وکتوري مقدار او کتله يو سکالر دي، نو له دې امله مومنت وکتوري مقدار دی. په شکل کې د m کتله د V په سرعت کې ده او مومنت په $m\vec{v}$ اړايه شوی دی.

(6-4) شکل،
د مومنت وکتوري خاصيت ښوونه

لکه څنگه چې د وضعيه کمپونونو په هر سيستم کې ورکړ شوي دي، يو وکتور د وضعيه کمپونونو د محورونو پرمخ د هغه په اجزا تجزيه کيدای شي، ددې له مخې د د مومنت وکتور هم د محورونو پرمخ تجزيه کيدای شي، چې په (6-5) شکل کې ښودل شوي دي. بايد په ياد ولرو که چيرې مومنت د د محور د مثبت لوري په نسبت د θ زاويه جوړه کړي، په هغه صورت کې:

$$\begin{aligned} \hat{P}_x &= \cos \theta \\ \hat{P}_y &= \sin \theta \\ P^2 &= P_x^2 + P_y^2 \end{aligned}$$

او د فيثاغورث له قضيهي خخه:



(6-5) شکل،
په اجزاوو د مومنت د وکتور تجزيه

په خپلو کې بحث وکړئ او د تمرين په حلولو پيل وکړئ

- يوه لاری له g 3000 کتلي سره، په 30° زاويه د شمال ختيځ په لور په 72 m/h سرعت په حرکت کې ده، يو واگون چې د g 1000 کتلي لرونکی دی، له ځانه سره راځاړي د X محور په ختيځ لور او د محور د شمال په لور په نظر کې ونيسئ. د لاری د مومنت د X او Y مرکبي پيدا کړئ.
- د اريانا مسافر وړونکي يوه الوتکه په ټوليزه توګه د g 50000 کتلي لرونکې ده، او په 900 m/h سرعت الوتنه کوي. که چيرې د الوتنلو مسير 135° د جنوب ختيځ په لور وي، د مومنت د (X او Y) مرکبي يې وټاکئ.

حل a. لرو چې: $\hat{\theta} = 30^\circ$

او $m \times V = (3000 + 1000) \text{ kg} \times 72 \text{ m/h}$

$$= 4000 \text{ g} \times \frac{72000 \text{ m}}{3600 \text{ s}}$$

$$= 80000 \text{ g m/s} = 8 \times 10^4 \text{ g} - \text{m/s}$$

پس $x = \cos \hat{\theta} = 8 \times 10^4 \text{ g m/s} \times \cos 30^\circ$

$$= 8 \times 10^4 \times 0,866 \text{ g m/s}$$

$$x = 6,928 \times 10^4 \text{ g m/s}$$

او $y = \sin \hat{\theta} = 8 \times 10^4 \cdot 0,5 \text{ g m/s}$

$$y = 40 \times 10^4 \text{ g m/s}$$

حل د: لرو چې: $\hat{\theta} = 135^\circ = -45^\circ$

$$= 50000 \text{ g} \times 900 \text{ m/h}$$

$$= 5 \times 10^4 \text{ g} \times \frac{900 \times 10^3 \text{ m}}{3600 \text{ s}}$$

$$= 5 \times 10^4 \times 2,5 \times 10^2 \text{ g m/s} = 1,2 \times 10^5 \times 10^2 \text{ g m/s}$$

$$= 1,25 \times 10^7 \text{ g m/s}$$

پس $x = \cos \hat{\theta} = -1,25 \times 10^7 \cos 45^\circ \text{ g m/s}$

$$= -1,25 \times 10^7 \times 0,707 \text{ g m/s}$$

$$x = -8,84 \times 10^6 \text{ g m/s}$$

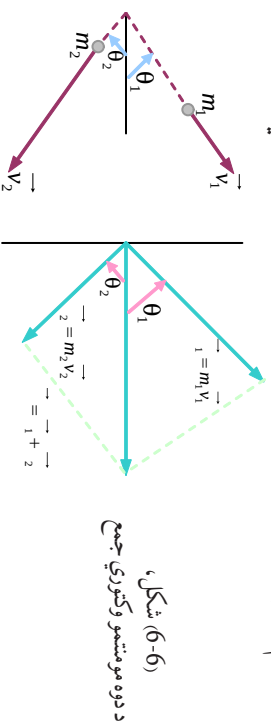
او $y = \cos \hat{\theta} = -1,25 \times 10^7 \cos 45^\circ \text{ g m/s}$

$$= 1,25 \times 10^7 \times 0,707 \text{ g m/s}$$

$$y = 8,84 \times 10^6 \text{ g m/s}$$

پوښتنې له حل څخه پایله تر لاسه کېږي، چې مومنټ په دقیقه توګه یو وکتوري کمیت دی. ددې لپاره چې د یو جسم مومنټ په بشپړه توګه مشخص کړو، موږ باید د کتلې او سرعت حاصل ضرب او همدا راز د هغې د حرکت لوري وپېژنو. په تېرو چیرکو کې مو د مکان د تغیر وکتورونه، د سرعت وکتورونه او د تعجیل د قوې وکتورونه معرفي کړل او پوره شو چې څنګه کولای شو، دوه یا څو یو ډول وکتورونه سره جمع کړو او د محصلې د وکتور په توګه یې وښیو.

په همدې توگه موږ کولای شو د مومنټ دوه یا څو وکتورونه ساده محصلې د یو وکتور د لاسته راوړلو لپاره سره جمع کړو، د (6-6) شکل ته پام وکړئ، په شکل کې د m_1 کتله د V_1 سرعت لرونکې ده او ددې له مخې د $m_1 V_1 =$ مومنټ لرونکې او همدارنگه د m_2 کتلې مومنټ $m_2 V_2 =$ او د دواړو کتلو د سیستم د مومنټ محصله عبارت له $= m_2 V_2 + m_1 V_1$ څخه دي.



د محصلې د مومنټ د پیداکولو لپاره کولای شو د متوازي الاضلاع دوه طریقو له یوې څخه او یا د مرکبو له جمع کولو څخه ګټه واخلو. په یاد ولرئ چې:

$$\text{مرکبه د مومنټ د } X \text{ مومنټ د } 1 = m_1 V_1 \cos \theta_1$$

$$\text{مرکبه د مومنټ د } Y \text{ مومنټ د } 1 = m_1 V_1 \sin \theta_1$$

$$\text{مرکبه د مومنټ د } X \text{ مومنټ د } 2 = m_2 V_2 \cos \theta_2$$

$$\text{مرکبه د مومنټ د } Y \text{ مومنټ د } 2 = m_2 V_2 \sin \theta_2$$

څرنگه چې د محصلې د وکتور د X او Y مرکبې په ترتیب سره د جمع شوو وکتورونو د X او Y مرکبو له مجموعې سره مساوي دي، نو ددې له مخې:

$$P \text{ د مومنټ د } X \text{ مرکبه} = m_1 V_1 \cos \theta_1 + m_2 V_2 \cos \theta_2$$

$$\text{او:} \quad P \text{ د مومنټ د } Y \text{ مرکبه} = m_1 V_1 \sin \theta_1 + m_2 V_2 \sin \theta_2$$

اوس له هغو معلوماتو سره چې ترلاسه کړي مو دي، کولای شو په لاندې درې ګونو عددونو باور ولرو:

1. د یو جسم مومنټم عبارت دی د هغه د کتلې او سرعت له حاصل ضرب څخه.
2. مومنټم یو وکتوري مقدار دی.
3. د جسمونو د یو سیستم د مومنټم مجموعه د هر مومنټ له وکتوري جمعې څخه عبارت ده.

د ټولګي په بېلابېلو ډلو کې به دې هکله چې دلې کله چې یوه لارې او یو ګرندی موټر په یو ډول سرعت حرکت وکړي، په دې حالت کې لارې موټر چې کله یې ډېره ده، د زیات موټم لرونکې وي؟ پایله یې ټولګي ته ولاروئ.

توضیح کړئ: د A او B دوه جسمونه په نظر کې ونیسئ. که چیرې $(m_B = 3m_A)$ وي، په دې حالت کې د او دوه جسمونه کولای شي، د یو ډول موټم لرونکي وي. یعنې: $A = B$ ولې؟

اوس د موټم د مفهوم په پوهیدو سره ددې پوښتنې په څیرلو پیل کوو چې د (F) د قوې او (P) موټم ترمنځ کوم ډول اړیکه شته؟ ایا قوه کولای شي د یو جسم موټم تغیر ورکړي؟ ددې موضوع د پوهیدو لپاره لاندې فعالیت ترسره کړئ.



فعالیت:

هغه څه ته په پاملرنې چې په محکمې فعالیت کې مو ترسره کړل. کوښښ وکړئ چې هغه دوه توبونه ته له ډېرې قوې سره یو له بله تصادم وړکړئ. څه به پېښ شي؟ توضیح یې کړئ. د پورتنۍ فعالیت په ترسره کولو به دې پایلې ته ورسېږئ، چې قوه کولای شي چې د یو جسم موټم کم او یا زیات کړي او یا د موټم په لوري کې بدلون منځته راوړي.

3-6: قوه او موټم

ددې څپرکي په پیل کې مو د نیوټن قانون د $\Delta t = m\Delta V$ په بڼه افاده کړ. چې په بنسټیز ډول د نیوټن د دویم قانون ($ma =$) څخه استخراج شوی و. نیوټن د حرکت په باب د خپلو درې ګونو قوانینو په بنسټیزه وینا کې، قوه د کتلې او تعجیل له جنسه نه، بلکې د موټم زمانې د تغیراتو د درجې له جنسه افاده کړې دي. په یاد ولرئ چې: $\Delta V_1 - mV_2 = m\Delta V$ دا رابطه بڼې چې د ثابتې کتلې لپاره، د کتلې او د هغې د سرعت د تغیراتو حاصل ضرب مساوي دی د جسم په موټم کې له تغیراتو سره د $m\Delta V$ قیمت په تعویضولو سره په لومړۍ رابطه کې پایله ترلاسه کېږي، چې $\Delta t = \Delta t$ په Δt باندې د معادلې د دواړو خواوو له تقسیمولو څخه $\frac{\Delta}{\Delta t} =$ لاس ته راځي. په یاد ولرئ چې Δ په موټم کې د تغیر له m/s واحد سره او Δt د زمان انټروال دي. کله چې د F قوه عمل کوي او د Δ د تولید سبب ګرځي. نو په موټم او د زمان انټروال کې د بدلون نسبت عبارت د موټم د تغیر د زمان له منځنۍ، درجې څخه پایله ترلاسه کوو، چې هغه قوه چې پر جسم عمل کوي، له نظري پلوه د یو جسم د موټم د تغیراتو له زمانې درجې سره مساوي ده.

وروستې ادعا تقریباً همغه د نیوټن د دویم قانون اصلي بیان دی چې په خپله د هغه لخوا ارایه شوی دی. (د نیوټن د حرکت د قوانینو اصلي بیان په لاتیني ژبه کې ارایه شوی دی). همدارنگه په اسانۍ سره کولای شو، د نیوټن دویم قانون ($\sum \vec{ma} = m\vec{a}$) له وروستۍ رابطې څخه په گټې اخېستلو هم د ثابتې کتلې ($m = \text{const}$) په نظر کې نیولو سره په دې توگه لاس ته راوړو.

فرض کوئ چې $\vec{V}_1$ د جسم لومړنۍ سرعت $\vec{V}_2$ د جسم نهایی سرعت د Δt په زماني انټروال کې وي، نو:

$$\sum \vec{a} = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = \frac{m\vec{V}_2 - m\vec{V}_1}{\Delta t} = \frac{m(\vec{V}_2 - \vec{V}_1)}{\Delta t}$$

$$= m \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t}$$

له هغه ځایه چې $\frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t}$ عبارت دي د جسم له تعجیل ($\vec{a}$) څخه نو په (3) رابطه کې د قیمت په وضع کولو سره کولای شو ولیکو: ($m = \text{const}$) $\sum \vec{ma} = m\vec{a}$

وروستې لاس ته راغلې رابطه، د نیوټن له دویم قانون څخه عبارت ده.

د امپولس – مومنتم قانون

موږ په پخوانیو بحثونو کې امپولس او مومنتم تعریف کړل. اوس ښیو چې هغوی څه ډول په اسانۍ د نیوټن له دویم قانون سره تړلي دي. موږ په پورته کې وښودل چې قوه مساوي ده، د مومنتم د تغیراتو له زماني درجې سره، یعنې: $\frac{\Delta}{\Delta t}$ او یا کولای شو داسې ولیکو: $\Delta t = \Delta$

اما $\Delta t = I$ د $\vec{F}$ امپولس د Δt په زماني انټروال کې او Δ تولید شوي مومنتم تغیر د $\vec{F}$ د قوې پرمخت، نو کولای شو چې ولیکو: $I = \Delta$

وروستې، رابطه بیانوي چې، یوه قوه چې پریوه جسم عمل کوي، برابره ده، د نوموړي د جسم په مومنتم کې له متعجه تغیراتو څخه چې بیان شوي جمله د (امپولس – مومنتم) د قانون په نامه یادېږي. د (6-7) شکل دا قانون د صفر د لومړنۍ مومنتم لپاره ښیي.

$$V = 0$$

a) 

b) 

c) 

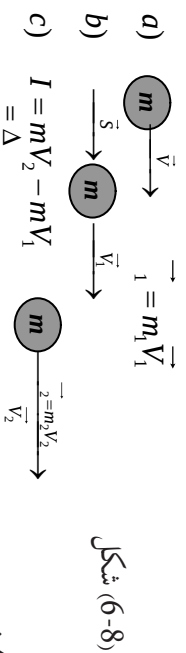
$$= m\vec{V} = I$$

شکل (6-7)،

د صفر لومړنۍ مومنتم لپاره د (امپولس – مومنتم) د قانون ښودنه

د m کتله په پیل کې د سکون په حالت کې وه او د I امپولس د mV په اخري مومنتم کې چې په عددي ډول مساوي له I سره دي، په کې اعمالېږي. د (6-8) په شکل کې د m یوه کتله د $mV_1 =$ لومړنۍ مومنتم لرونکې ده. په همدې ډول د I یو امپولس د $mV_2 =$ اخري مومنتم په پایله کې پر کتلې اعمالېږي، نو ددې له مخې کولای شو ولیکو: $I = mV_2 - mV_1$

د امپولس – مومنتم قانون د نیوټن د دوهم قانون ښه تفصیل او توسعه ده، لاندې شکل لومړنۍ د خوښې مومنتم د (امپولس – مومنتم) د قانون پرنسپ ښيي.



تمرین

د یوې فضايي سفینې کنټرولرونکي انجنونه چې $g = 15000$ کتله لري، د مخې په لور د خپلې بدنې د غورځولو لپاره 3×10^5 قوه تولیدوي. د سفینې د مومنتم بدلونونه په هغه حالت کې چې انجنونه یې د $10s$ لپاره اور واخلي حساب کړئ. په سرعت کې په منځته بدلونونه څومره وي؟ او د څومره مودې لپاره باید ماشینونه فعالیت وکړي، ترڅو په سفینه کې $4 \times 10^4 m/s$ د سرعت تغیر رامنځته شي.

$$\Delta = I = \Delta t = 3 \times 10^5 \times 10s = 3 \times 10^6 \text{ g m/s}$$

$$\Delta V = \frac{\Delta}{m} = \frac{3 \times 10^6 \text{ g m/s}}{1.5 \times 10^4} = 200 m/s$$

$$\Delta t = \frac{\Delta}{\Delta V} = \frac{3 \times 10^6}{200} = 1.5 \times 10^4 s = 2 \times 10^3 s = 2000s$$

نو په دې مثال کې کله چې انجن د 10 ثانیو لپاره وارد شي د سفینې په مومنتم کې منځته بدلونونه $g = 3 \times 10^6$ او په سرعت کې منځته تغیرات $200 m/s$ دي. انجنونه باید د $2000s$ لپاره (تقریباً 33 دقیقې) فعالیت وکړي، ترڅو $400,000 m/s$ د سرعت بدلون تولید کړي. په یاد ولري چې پورتنۍ سرعت $m/hr = 144,000$ او $3600 s/hr = 40 m/s$ یو خوا ډېر لوړ سرعت دي. پورتنۍ مثال موږ ته د امپولس – مومنتم د قانون د گټې اخیستې یو مورد را په گوته کړ.

6-4: ضربه او د خطي موتم سائل (تحفظ)

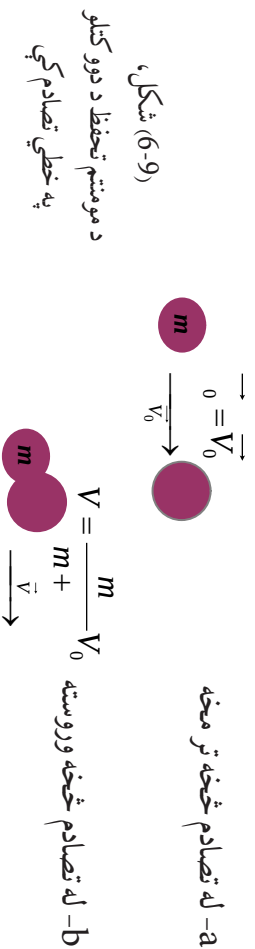
په پخواني څيړکي کې مو د نيوټن دريم قانون په دې اړه چې د هر عمل لپاره هغه ته يو مساوي عکس العمل شتون لري، په تفصيل سره مطالعه کړ. د نيوټن دريم قانون په حقيقت کې په طبيعت کې د قوې د بنسټ خاصيت پايله ده چې تل يې په خپلو کې په جوړه يې ډول عمل او عکس العمل واقع کېږي. کله چې يو جسم پر بل جسم قوه واره کړي، دوهم جسم يوه مساوي او مخالف الجته قوه پر لومړي جسم واره وي. اوس ددې حقيقت يو ځای کول د نيوټن له دوهم قانون سره د موتم پر بنسټ، موږ ته د موتم د تحفظ قانون لارښوونه کوي. که چېرې پر يوه سيستم هېڅ قوه واره نشي، په دې حالت کې د يو سيستم موتم پرته له هر رنگه متقابلو اغېزو د هغه سيستم د اجزاو ترمنځ ثابت دي. پورتنۍ جمله د موتم د تحفظ قانون په بشپړ توگه بيانوي. له پورتنۍ تعريف څخه د نيوټن دوهم قانون درنگه ليکو:

$$\Delta = \Delta t \quad \text{او يا} \quad \frac{\Delta}{\Delta t}$$

په وروستۍ رابطه کې F پر جسم Δ يا د اجسامو په سيستم) باندې عامله محصله قوه، Δt هغه زماني انټروال دي چې د F قوه عمل کوي او Δ د موتم منته بدلون دي. په څرگنده توگه که چېرې F صفر وي، يعنې که چېرې کومه منته قوه پر جسم (يا سيستم) عمل ونکړي، په هغه صورت کې Δ هم صفر وي، او دا معنا ورکوي چې موتم ثابت دي. که چېرې د يو کميت بدلون د Δt په زماني انټروال کې صفر وي، په دې صورت کې نوموړې کميت د Δt په زمان کې ثابت وي. د موتم د تحفظ قانون د اجسامو په تصادم کې ټول مهم دي. فرض کوو دوه جسمونه سره تصادم کوي، راځي چې په لنډ ډول د هغو تصادم بيان کړو.

کله چې دوه جسمونه د تصادم د پيل په لحظه کې په خپلو کې سره لگېږي، هر يو پر بل باندې يوه قوه واردوي، چې ددې قوې کچه سره مساوي او لوري يې مختلف وي. لکه څنگه چې دغه ادعا د تصادم په کړچنۍ کې صحت لري، نو ددې له مخې د (قوي- زمان) منحنۍ د هرې قوې لپاره په بشپړه توگه يو شان وي. له دې څخه پايلې ته رسېږو چې د هرې قوې امپولس د مقدار له اړخه يو له بله سره مساوي دي. نو د هر جسم د موتم بدلونونه مساوي او لوري يې مخالف دي. په داسې حال کې چې د دوو جسمونو په سيستم کې د موتم ټوليز بدلونونه د متقابلو اغېزو (د تصادم عمل) په پايله کې له صفر سره مساوي وي. په دې معنا چې د دوو جسمونو په موتم کې د بدلونو مجموعه له ټکر څخه تر مخه او ترې وروسته په دقيقه توگه له صفر سره مساوي وي. دا بيان څرگندوي چې موتم د يو تصادم په متقابلو اغېزو کې د دوو جسمونو ترمنځ ثابت وي او پرته له بدلون څخه پاته کېږي.

مثال: په (6-9) شکل کې د دوو جسمونو ترمنځ د تصادم ځانګړی ډول ښودل شوی دی.



لومړنی، جسم د m په کتله او V_0 سرعت له دویمې جسم سره چې د کتلې لرونکي دي ټکر کوي او په پایله کې دواړه کتلې یو له بله سره یو ځای کېږي او د V په سرعت خپل حرکت ته دوام ورکوي. اوس له تعریف سره سم کولای شو ولیکو:

$$mV_0 = mV + mv$$

$$mV_0 = (m + m)V$$

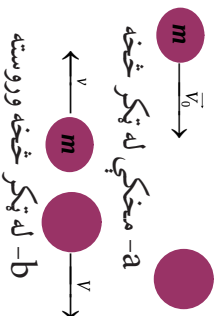
د مومنتم د تحفظ له قانون څخه

$$mV_0 = (m + m)V$$

ددې له مخې له تصادم څخه وروسته سرعت لپاره کولای شو ولیکو: $V = \frac{m}{m+m}V_0$ باید یادونه وکړو چې کولای شو چې د m ، او V_0 د قیمتونو په لرلو سره له تصادم څخه وروسته دواړو یو ځای شوو کتلو د حاصل شوي سرعت محاسبه کړو.

د (6-10) شکل د m یوه کتله د V_0 له سرعت سره له له دویمې ساکنې کتلې سره تصادم (ټکر) کړی او له تصادم څخه وروسته، m د V په سرعت او د V په سرعت یو ډبل په مخالف لوري کې په حرکت راځي. څرګنده چې په دې ټکر کې مومنتم محفوظ دی، نو له مخې یې:

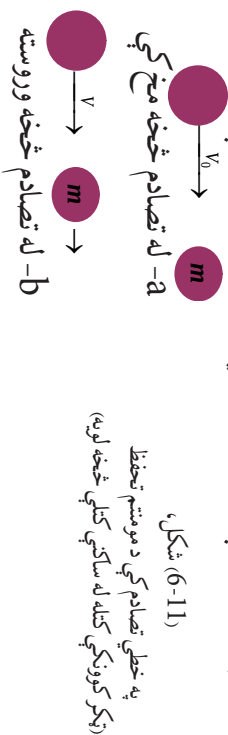
$$mV_0 = V + (-mv) = V - mv$$



شکل، (6-10)

په خطي ټکر کې د مومنتم تحفظ (ټکر کونکي کتله له ساکنې کتلې کوچي)

پورتی رابطه په څرگند ډول بیانوي، چې له تصادم څخه د مخه مومستم مساوي دی، له تصادم څخه وروسته مومستم سره، که چېرې تصادم کوونکي کتله د مستقیم خط پرمخ په یو تصادم کې له ساکني کتلې څخه لږه وي، په دې صورت کې دواړه کتلې له تصادم څخه وروسته یو له بله څخه لږې کېږي او په همدې پړه لوري کې په حرکت راځي. په (6-11) شکل کې ښودل شوي دي.



د دې ځانګړي حالت لپاره، د مومستم د تحفظ قانون لاندې شکل ځانته اختیاري:

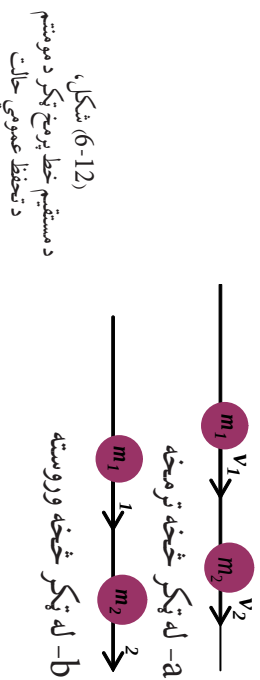
$$V_0 = V + mv$$

په (6-12) شکل کې د مستقیم خط پرمخ د دوو کتلو تصادم د مستقیم خط پرمخ ښودل شوی دی. په دې حالت کې:

$$\begin{aligned} m_1 v_1 + m_2 v_2 &= m_1 v_1 + m_2 v_2 \\ m_1 v_1 + m_2 v_2 &= m_1 V_1 + m_2 V_2 \end{aligned}$$

د مومستم د تحفظ له قانون څخه: $a = b$
نو ددې له مخې: $m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 V_1 + m_2 V_2$

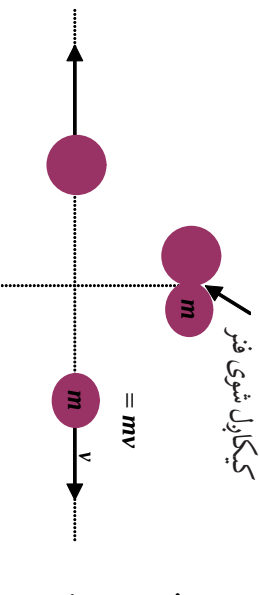
د m_1 او m_2 ورګر شوو کتلو او v_1 او v_2 ټاکلو سرعتونو لپاره بیا هم وروستي سرعتونه له تصادم څخه وروسته په v_1 او v_2 دي. د لومړني قیمت د ورګرل شویو ټاکلو برخو لپاره m_1 ، m_2 ، v_1 او v_2 د نهایي سرعت د بې شمېره ترکیبونو لپاره رامنځته کېدای شي. خو د کتلو او سرعتونو د ټولو اندازه شوو قیمتونو لپاره د پورتنۍ معادلې صحت او د مومستم د تحفظ د قانون د صحت په پایله کې په هغو کې تحقق مومي.



د مومنتم د تحفظ یول په زړه پوري مثال په (6-13) شکل کې ښودل شوي دي. د m له کتلو سره دوه جسمونه، د یو فز په دواړو خواو چې تر فشار لاندې نیول شوي، یو له بل سره کلک نیول شوي دي. په هغه گړۍ کې چې جسمونه خوشې شي، د فز قوه یې په دوو اړخو ضربه واردوي. په هر یو جسم باندې د واردي شوې قوې اندازه په هره گړۍ کې چې قوه عمل کوي، په بشپړ ډول یو له بل سره مساوي او پر کتلو د وارد شوو قوو لوري یو د بل په خلاف دي. ددې له مخې د هغې قوې امپولس چې په عمل کوي، په کچه کې مساوي، خو د هغه قوې له امپولس سره په مخالف لوري کې دي، چې د m پر کتلې عمل کوي. هره کتله د شوټ کیدلو په پایله کې عین مقدار مومنتم لاس ته راوړي او ددې مومنتمونو لوري سره مخالف او مجموعه یې صفر دی. یعنې څرنگه چې مومنتم له خوشي کیدلو تر مخه صفر وه، اوس هم مومنتم په هماغه ډول له خوشي کیدلو وروسته صفر دی. له پورتنيو بحثونو څخه که چیرې د مومنتم اسکاټري اندازه ته پام وکړو، ویه مو مو چې هغوي باید یو له بل سره مساوي وي. نو شکل ته په دویم ځلي پاملرنه کولای شو ولیکو: $mv = mv$

شکل (6-13)،

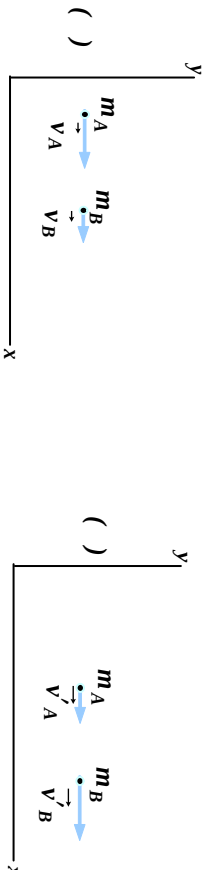
د هغو کتلو د مومنتم تحفظ چې د فز په واسطه دواړو خوا ته شوټ شوي دي.



دا پایله همدا راز د مومنتم د تحفظ د قانون له مستقیم تطبیق (برته له پورتنيو څرگندونو) څخه کیدای شي لاس ته راشي چې له مخې یې لومړنی مومنتم باید له نهایي مومنتم سره مساوي وي، او په دې مثال کې د دواړو مومنتمونو برخې په بشپړه توگه صفر دي.

6-5: اړتجاعي ټکر (تصادم)

اړتجاعي تصادم څه شی دی؟ او د فزیک له اړخه څنگه څیړل کېږي؟ اړتجاعي تصادم عبارت له هغه تصادم څخه دی چې په کې د مومنتم د تحفظ او میخانیکي انرژۍ قوانین دواړه صدق وکړي. ددې ډول ټکر د ښه درک لپاره د A او B دوه واړه جسمونه په نظر کې نیسو، داسې چې دواړه جسمونه د (X) د محور په یوه مستقیم خط حرکت کوي. اوس دا دواړه جسمونه له ټکر څخه تر مخه او له هغې څخه وروسته تر مطالعې لاندې نیسو: فرض کوو چې له (6-14) شکل سره سم د A او B دوه جسمونه له ټکر څخه د مخه په ترتیب سره د V_A او V_B سرعتونه او له تصادم څخه وروسته د V'_A او V'_B سرعتونه لري.



شکل (6-14)

کله چې $V > 0$ وي، جسم د X د محور نښي لور ته او کله چې $V < 0$ وي، جسم د X د محور کښي لوري ته حرکت کوي.

د مومنتم د تحفظ له قانون سره سم، په دې ډول ټکر کې د سیستم مجموعي مومنتم له ټکر څخه مخکې او وروسته ثابت پاته کېږي، نو کولای شو ولیکو چې:

$$m_A V_A + m_B V_B = m_A V'_A + m_B V'_B \dots\dots\dots(1)$$

په همدې ډول د میخانيکي انرژي د تحفظ د قانون له مخې، د ټکر کوونکو جسمونو د حرکي انرژي مجموعه له ټکر څخه تر مخه او له ټکر څخه وروسته مساوي دي، یعنې:

$$\frac{1}{2} m_A V_A^2 + \frac{1}{2} m_B V_B^2 = \frac{1}{2} m_A V_A'^2 + \frac{1}{2} m_B V_B'^2 \dots\dots\dots(2)$$

په هغه صورت کې د دواړو جسمونو کتله او سرعت له تصادم څخه د مخه معلوم دي، د (1) له رابطې څخه به گټې اخېستلو کولای شو، د A او B دواړو جسمونو کتله او سرعت له تصادم څخه وروسته داسې به لاس راوړو:

$$m_A (V_A - V'_A) = m_B (V'_B - V_B) \dots\dots\dots(3)$$

په همدې ترتیب له (2) رابطې څخه به گټې اخېستلو سره د حرکي انرژۍ لپاره لیکو چې:

$$m_A (V_A^2 - V_A'^2) = m_B (V_B'^2 - V_B^2) \dots\dots\dots(4)$$

له الجبري $(a+b)(a-b) = a^2 - b^2$ ، پورتنۍ رابطه په لاندې ډول لیکلای شو:

$$m_A (V_A - V'_A)(V_A + V'_A) = m_B (V'_B - V_B)(V'_B + V_B) \dots\dots\dots(5)$$

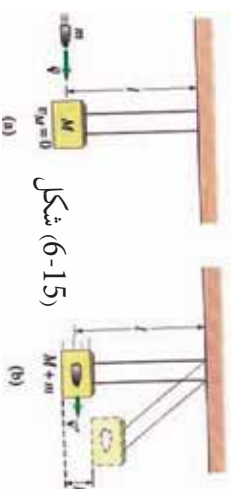
اوس په (3) رابطې باندې د (5) رابطې په ویشلو او $V'_A \neq V'_B$ او $V_B \neq V_B'$ په فرضولو سره لرو چې:

$$\begin{aligned} V_A + V'_A &= V'_B + V_B \\ V_A - V_B &= V'_B - V'_A && \text{اویا} \\ V_A - V_B &= -(V'_A - V'_B) \dots\dots\dots(6) \end{aligned}$$

د (6) اخځنۍ رابطه يوه ډېره مهمه او په زړه پورې رابطه ده، د تصادم دا رابطه ددې بيانونکي ده چې په يو ارتجاعي تصادم کې، نسبي سرعت او يا د دوو ټکر کوونکو جسمونو د سرعتونو تفاضل له ټکر څخه دمخه او وروسته يو له بله سره برابر خو يو له بل څخه په خلاف لوري دي.

6-6: غیر ارتجاعي ټکر (تصادم)

غیر ارتجاعي تصادم څه شی دی؟ د ارتجاعي او غیر ارتجاعي تصادم ترمنځ څه ډول توپیر شته؟ غیر ارتجاعي تصادم عبارت له هغه تصادم څخه دی چې په هغې کې د مومنټ د تحفظ قانون صدق وکړي. خو د میخانیکي انرژۍ د تحفظ قانون صدق ونه کړي. په دې ډول تصادم کې د میخانیکي انرژي د تحفظ د قانون صدق نه کول په دې دلیل دي چې د سیستم د حرکې او پرتانسېل انرژي مجموعه ثابت نه پاته کېږي. یعنې په دې ډول تصادم کې شونې ده، چې میخانیکي انرژي په حراتي انرژي، صوتي انرژي او یا د کار د تغییر شکل ورکړي.



شکل (6-15)

نو ددې له مخې د غیر ارتجاعي تصادمونو لپاره، یوازې کیدای شي د مومنټ د تحفظ قانون تر مطالعې لاندې ونیسو. په غیر ارتجاعي تصادمونو، معمولاً تصادم کوونکي جسمونه له تصادم څخه وروسته یو له بله سره نښتي او په عین سرعت حرکت کوي.

د غیر ارتجاعي تصادم د پېژندلو لپاره یو ښه مثال عبارت له بالستیک رقاصې (Ballistic Pendulum) څخه دی، چې په مرسته یې کولای شو د مرمۍ سرعت اندازه کړو.



د ټولګي په مختلفو ډلو کې د مرمۍ د سرعت د پېدا کولو یو طریقه د بالستیک رقاصې پر مټ وڅېړئ او پایله یې ټولګي ته وړاندې کړئ.

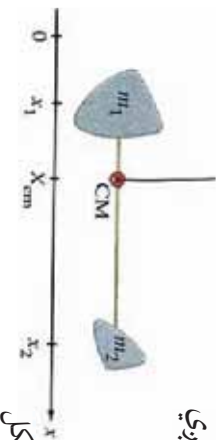
6-7: د ټول مرکز

په پخوانیو ټولګیو کې د ثقل مرکز له مفهوم او دا چې څنګه مو وکولای شو د منظمو هندسي جسمونو د ثقل مرکز پیدا کړو، بلدتیا تر لاسه کړه، خو ایا تر اوسه مو له ځانه څخه پوښتنه کړې ده، چې څرګه کولای شو د اجسامو د یو سیستم او یا د هغو ذرو د ثقل مرکز چې د یو مستقیم خط پرمخ دي، لاس ته راوړو؟ او یا دا چې په کومو حالتونو کې کولای شو د ذرو د سیستم او یا اجسامو د ثقل مرکز مطالعه کړو. د پورتنيو پوښتنو د ځوابولو لپاره د (6-1) شکل په نظر کې ونیسئ، په دې شکل دوه جسمونه د m_A او m_B په کتلو شتون لري چې د هریو واټن د X د محور له مرکز څخه عبارت له x_A او x_B څخه دي.

ددې سیستم د ثقل د مرکز د لاس ته راوړلو لپاره چې له دوو جسمونو (له دوو ذرو څخه نماینده کوي) جوړ شوي دي له لاندې رابطې څخه ګټه تر لاسه کېږي

$$m_A X_{cm} + X_B X_{cm} = m_A X_A + m_B X_B$$

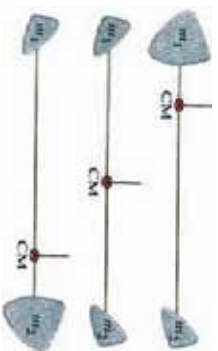
اویا (1)
$$X_{cm} = \frac{m_A X_A + m_B X_B}{m_A + X_B}$$



شکل (6-16)

په دې رابطه کې X_{cm} د سیستم د ثقل د مرکز فاصله د X محور له مرکز څخه دي. د رابطې د ساده کولو لپاره د m_A او m_B د کتلو مجموعه د M د قیمت په وضع کولو د (1) رابطه لاندې شکل ځانته نیسي:

$$X_{cm} = \frac{m_A X_A + m_B X_B}{m_A + m_B}$$



شکل (6-17)

اوس مختلف حالتونه تر مطالعې لاندې نیسو:

1 - په هغه صورت کې چې یو ه کتله له بلې څخه لویه مثلاً $m_A > m_B$ وي، په دې حالت کې ددې دوه جسمي (دوه ذره یي) سیستم د ثقل مرکز هغه جسم ته نژدې دی چې د لویې کتلې لرونکی وي.

2 - که چېرې د سیستم ټوله کتله په یوه نقطه مثلاً د m_B په نقطه کې دي، په دې صورت کې به $m_A = 0$ وي او کولای شو ولیکو چې:

$$X_{cm} = \frac{0 \times X_A + m_B X_B}{0 + m_B} = \frac{m_B X_B}{m_B} = X_B$$

3 - که چېرې سیستم له دوو جسمونو (ذرو) زیات تر n ذرو پورې وي، په داسې حالت کې د (1) د رابطې پر بنسټ کولای شو ولیکو چې:

$$X_{cm} = \frac{m_1 X_1 + m_2 X_2 + m_3 X_3 + \dots}{m_1 + m_2 + m_3 + \dots} \dots\dots\dots (2)$$

$$X_{cm} = \frac{\sum m X}{m_1 + m_2 + m_3 + \dots}$$

$$X_{cm} = \frac{\sum m X}{m_1 X_1 + m_2 X_2 + m_3 X_3 + \dots}$$

وړوستنې رابطه د اجسامو یا د ذرو د سیستم د ثقل مرکز د لاسته راوړلو لپاره یوه کلې رابطه ده. همدارنګه د γ محور لپاره په آسانی کولای شو، په اثبات ورسوو چې:

$$\sum m = \frac{-1}{cm}$$

د شپږم څپرکي لنډيز



- د خطي مومنتم او امپولس په مبحث کې دوه اصله (امپولس - مومنتم) او (د خطي مومنتم تحفظ) د بنسټيزو قوانينو او قاعدو په نامه ياد شوي دي.
 - امپولس يا ضربه يو وکتوري کميت دی، چې د قوې او وخت له حاصل ضرب څخه عبارت دی.
- $$\vec{I} = \vec{av} \cdot \Delta t$$
- امپولس د نيوتن د دوهم قانون په نظر کې نيولو سره په حقيقت کې عبارت له Δ څخه دی، يعنې:
- $$\vec{I} = \vec{av} \cdot \Delta t = \Delta \vec{p}$$
- د يو جسم خطي مومنتم m له کتلې او $\vec{v}$ سرعت سره عبارت له $m\vec{v} = \vec{p}$ څخه دي.
 - مومنتم يو وکتوري کميت او د $\vec{v}$ له وکتور سره هم لوری دی.
 - د څو جسمو څخه په جوړ شوي سيستم کې د ټول سيستم خطي مومنتم عبارت دی له مجموعې د مومنتمونو د هر يو له اجسامو څخه په جلا توګه، يعنې:

$$\vec{p} = \vec{p}_1 + \vec{p}_2 + \vec{p}_3 + \dots = \sum_{i=1}^n \vec{p}_i$$

- مومنتم د نيوتن د دوهم قانون په نظر کې نيولو سره عبارت له: $\vec{p} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$ څخه دی، يعنې پر يو جسم د واردو شوو قوو مجموعه مساوي د مومنتم له تغير سره نظر زمان ته دي.
- د يو جسم لپاره د مومنتم تحفظ هغه مهال برقراره کيدای شي چې پر جسم د واردو شوو قوو مجموعه له صفر سره مساوي وي.
- ارتجاعي تصادم عبارت له هغه تصادم څخه دی چې په هغې کې د مومنتم د تحفظ بېلګې انرژي او قوانين دواړه صدق کوي.
- په ارتجاعي تصادم کې د تصادم کونکو دواړو جسمونو نسبى سرعت له تصادم څخه مخکې او له وروسته يوه اندازه خو يو دبل په خلاف لوري دي.
- غير ارتجاعي تصادم عبارت له هغه تصادم څخه دی، چې په هغې کې د مومنتم د تحفظ قانون صدق وکړي، خو د ميخانيکي انرژي د تحفظ قانون په کې صدق نه کوي.
- د اجسامو يا ذرو د سيستم د نقل مرکز لاس ته راوړلو لپاره له لاندي رابطو څخه ګټه اخېستل کېږي.

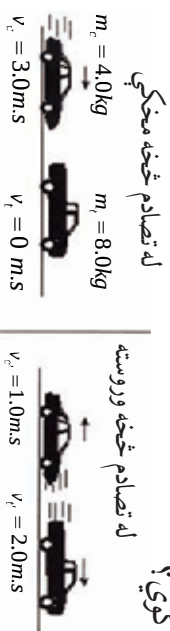
$$\sum m X_{cm} = \frac{-1}{-1} \Rightarrow \text{نظر د X محور ته} \quad \Rightarrow \sum m Y_{cm} = \frac{-1}{-1} \Rightarrow \text{نظر د Y محور ته}$$

د سپرم خپرکي پوښتي

1. د يو جسم مومتم عبارت دي د جسم د او له حاصل ضرب څخه.
2. د نيوتن د دوهم قانون له مخې پريو جسم د وارده قوو مجموعه عبارت له نسبت د پر دی.
3. امپولس عبارت د له تغيراتو څخه دي.
4. په ارتجاعی تصادمونو د دوو تصادم کړونکو جسمونو د سرعت تفاضل له تصادم څخه مخکې او وروسته يو له بله سره خو په لوري يو د بل دي.
5. له لاندې خواونو څخه کوم يو د امپولس د اندازه کولو واحد دي.
 الف) $\frac{m}{s}$ ب) m ج) $\frac{s}{m}$ د) s
6. له لاندې خواونو څخه کوم يو پر جسم د عمل کړونکي قوې له مجموعې سره مساوي دي.
 الف) $\frac{\Delta}{\Delta t}$ ب) $\frac{\Delta}{\Delta t}$ ج) $m \cdot \Delta v$ د) Δ
7. که چيرې د دوو جسمونو مومتم يوشان وي، په پايله کې حرکي انرژي له کتلې سره له لاندینو رابطو څخه يوه لري.

الف) مستقيم ب) معکوس ج) هيڅ اړيکه نه لري د) يو له بل سره متناسب

8. لاندې تصوير د دوو لابرانوي موټر گير تصادم ښيي، چې په ترتيب سره د $4Kg$ او $8Kg$ کتلې لري. له تصادم څخه وروسته د A موټر له $1m/s$ سرعت سره د شا په لور او د B موټر له $2m/s$ سرعت سره د مخې په لور حرکت کوي. ددې معلوماتو پر بنسټ، لاندې خواونو څخه کوم يو د مومتم او حرکي انرژي په هکله صديق کوي؟



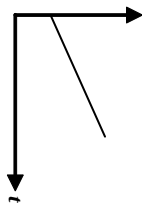
مومتم	حرکي انرژي
تحفظ صورت موندلی	تحفظ صورت موندلی
تحفظ صورت موندلی	تحفظ صورت نه دي موندلی
تحفظ صورت نه دي موندلی	تحفظ صورت موندلی
تحفظ صورت نه دي موندلی	تحفظ صورت نه دي موندلی

الف: _____
 ب: _____
 ج: _____
 د: _____

9. په لاندې شکل کې که چیرې د اصطکاک قوه د هر کیلو ګرام په وړاندې 0.25 نیوټن وي او جسم د سکون له حالت څخه په حرکت کې راشي، له څو ثانېو څخه به یې موټم m/s 5 ته ورسېږي؟
- الف) 1.25 ثانېي ب) 2.5 ثانېي ج) 1.6 ثانېي د) 3.2 ثانېي



10. د Y عمودي محور، د P موټم لاندې ګراف او د X افقي محور، t زمان د یوې فضايي سفینې لپاره ښيي. له لاندې ځوابونو څخه کوم یو د خط له میل څخه عبارت دي.



- الف) د سفینې کتله ب) د سفینې سرعت ج) هغه مجموعي قوه چې د سفینې پرمخ عمل کوي. د) د سفینې پرمخ ترسره شوي کار
11. یو جسم د 5 ثابتي قوې لاندې د سکون له حاله $1.5 m/s^2$ تعجیل سره په حرکت راځي، له 6 ثانېي څخه وروسته د جسم موټم څو $g/m/s$ کېږي؟
- الف) 20 ب) 30 ج) 22.5 د) 45
12. څه شی باید په یو جسم تطبیق شي، ترڅو د هغه سرعت او یا حالت نه تغیر ورکړي.
13. د قوې امپولس تعریف کړئ.
14. د m د کتلې لرونکې جسم موټم چې د V په سرعت په حرکت کې دي، تعریف کړئ.
15. د خطي موټم د تحفظ قانون بیان کړئ.
16. څه ډول (امپولس) - موټم) او (د موټم تحفظ) د نیوټن قوانین تعقیبوي، بیان یې کړئ.
17. په شکل کې $m = 5$ ، $m = 2$ او $v = 25$ دي، د M د کتلې لومړنی سرعت حساب کړئ.
18. په لنډ ډول د دوو جسمونو په تصادم کې د موټم تحفظ چې نوموړي جسمونه د مستقیم خط پرمخ حرکت کوي، تشریح کړئ.
19. د $s - 300$ یو امپولس پر یو جسم چې کتله یې 2 ده وارډېږي، ددې کتلې په سرعت کې تغیر وټاکئ (تعیین) کړئ.
20. یو جسم چې $10gr$ کتله لري، د $10gr$ سرعت لرونکی دی. که چیرې $s - dy$ 1000 امپولس پر دې کتلې وارډ شي، د کتلې اخري سرعت حساب کړئ.

21. یو ماشوم له g 21 کيلې سره بړ یو وړوکی بایسکل چې g 5.9 کتله لري، سپور او په m/s 4.5 سرعت د شمال ختیځ په لور په حرکت کې دی.
- a. د ماشوم او بایسکل مجموعي مومنتڅومره دی؟
- b. د ماشوم مومنتڅومره دی؟
- c. د بایسکل مومنت حساب کړئ.

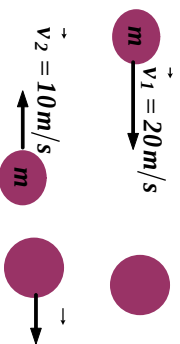
22. د فوټ بال یو توپ له g 0.5 کيلې او m/s 15 سرعت سره د شمال په لور شوټ کېږي، یو ساکن شخص په s 0.02 زمان کې هغه نیسي او دروي یې. کومه قوه د نیوونکي لخوا په توپ وارده شوې ده؟

23. د کرکټ د هر توپ کتله د سکون په حالت کې g 0.5 ده، که چېرې شین رنګه توپ په m/s 12 سرعت له ایي رنګه توپ سره چې ساکن دی، برخورد وکړي. (فرض کوو چې د لویي دوخت په اوږدو کې، توپونه له اصطکاک پرته پر یوې سطحې حرکت کوي). د ایي رنګه توپ نهایی سرعت په لاندې حالتونو کې پیدا کړئ.

- a. شین رنګه توپ له ایي توپ سره له ټکر څخه وروسته درېږي.
- b. شین توپ له تصادم څخه وروسته خپل حرکت ته له m/s 2.4 سرعت سره په عین لوري کې دوام ورکوي.

24. د لاندې تمرینونو لپاره مناسب شکلونه رسم او هغه حل کړئ.

- a- فرض کړئ چې د m کتله د (a) په شکل کې یو واگون دی له g 600 کيلې سره او د M بل واگون له g 900 کيلې سره دي. د واگونونو سرعت له تصادم څخه وروسته چې په خپلو کې سره یو ځای کېږي، محاسبه کړئ. (ځواب: m/s 0.8 دی).
- b- فرض کړئ د (b) په شکل کې m د تینس توپ له $500gr$ کيلې سره وي. که چېرې د تینس د توپ لومړنی سرعت m/s 20 او نهایی سرعت یې m/s 10 په هغه لوري کې چې په شکل کې لیدل کېږي، وي. د والیال د توپ سرعت پیدا کړئ. (ځواب: m/s 3 دی)



- c- د (b) په پورتنی شکل کې فرض کړئ چې یوه $10gr$ کيلې سکه او یوه $5gr$ کيلې سکه وي. په هغه صورت کې چې $V_0 = 2m/s$ او $V = 1m/s$ وي، د V قیمت وټاکئ. (ځواب: m/s 2)

d- فرض کړئ چې پورتنی دوه جسمونه د هوایي سفینې دوی برخې (مثلاً د قوماندې برخه او د سفینې د خدمتونو برخه) وي، او g 10,000 او $m = 2000$ وي. که چېرې یو له بل څخه د برخو تر جلا کېدو وروسته m/s 5 $V =$ وي، د V سرعت قیمت او د m د کيلې سرعت نسبت ته وټاکئ. (ځواب: m/s 25 او m/s 30)

25. یوه تشله له $0.015kg$ کيلې سره ښي لورته له m/s 22.5 سرعت سره له اصطکاک څخه پرته پر یوې سطحې اغېزې، له یوې بلې تشلې سره چې له $0.015kg$ کيلې او m/s 18 سرعت سره کین لورته حرکت کوي، یو ارتجاعي تصادم کوي. له ټکر څخه وروسته لومړنۍ تشله له m/s 18 سرعت سره په حرکت راځي. د دوهمې تشلې سرعت له تصادم څخه وروسته پیدا کړئ.

26. یو موټر له g 500 کيلې په m/s 15 سرعت د جنوب په لور له یوې g 4500 لاری سره چې د ترافیکي اشارې لپاره د دریالې ده، ټکر کوي. موټر او لاری یو له بله سره لگیدلي او له ټکر څخه وروسته یو له بل سره یو ځای په حرکت راځي د موټرونو د مجموعي کتلو نهایی سرعت پیدا کړئ.

اووم شهرکی د سیالونو نسبي سکون

ولې د اوومو د بندونو قاعدې د هغو له پورتنیو برخو څخه پیر (منځم) جوړوي؟

په یو موټر کې د مایع برک د هغه په مصونیت کې څه اهمیت لري؟ دا خبرکې به له تاسو سره مرسته وکړي، ترڅو سیالونه د سکون په حال او هغه قوې چې د هغو پرست منځته راځي، زده کړئ. همدارنگه د فشار صعودي قوو او نور مفاهیم به د تجربو او هغو فعالیتونو په ترسره کولو چې کولای شي د سیالونو د خواصو په هکله تاسو ته علمي مهارتونه او ګټوره پوهه چمتو کړي، زده کړي او په پایله کې به تاسو وکولای شئ مطرح شوو او نورو پوښتنو ته ځواب ورکړئ او د سیالۍ پرنسټ به په دې خبر کې چې پر دې وتوانیرئ ترڅو:

- سیال تعریف کړای شئ.

- د سیالونو پرست وارده فشار بیان کړای شئ.

- په یوه نقطه کې د مایع ترمنځ رابطه د هغې کثافت، د یوې مایع قطعي ژوروالي او د جاذبې تعجیل پیدا کړای شئ.

- تحلیل کړای شي چې په څه ډول د اتموسفیر فشار نظر ژوروالي ته بدلون مومي.

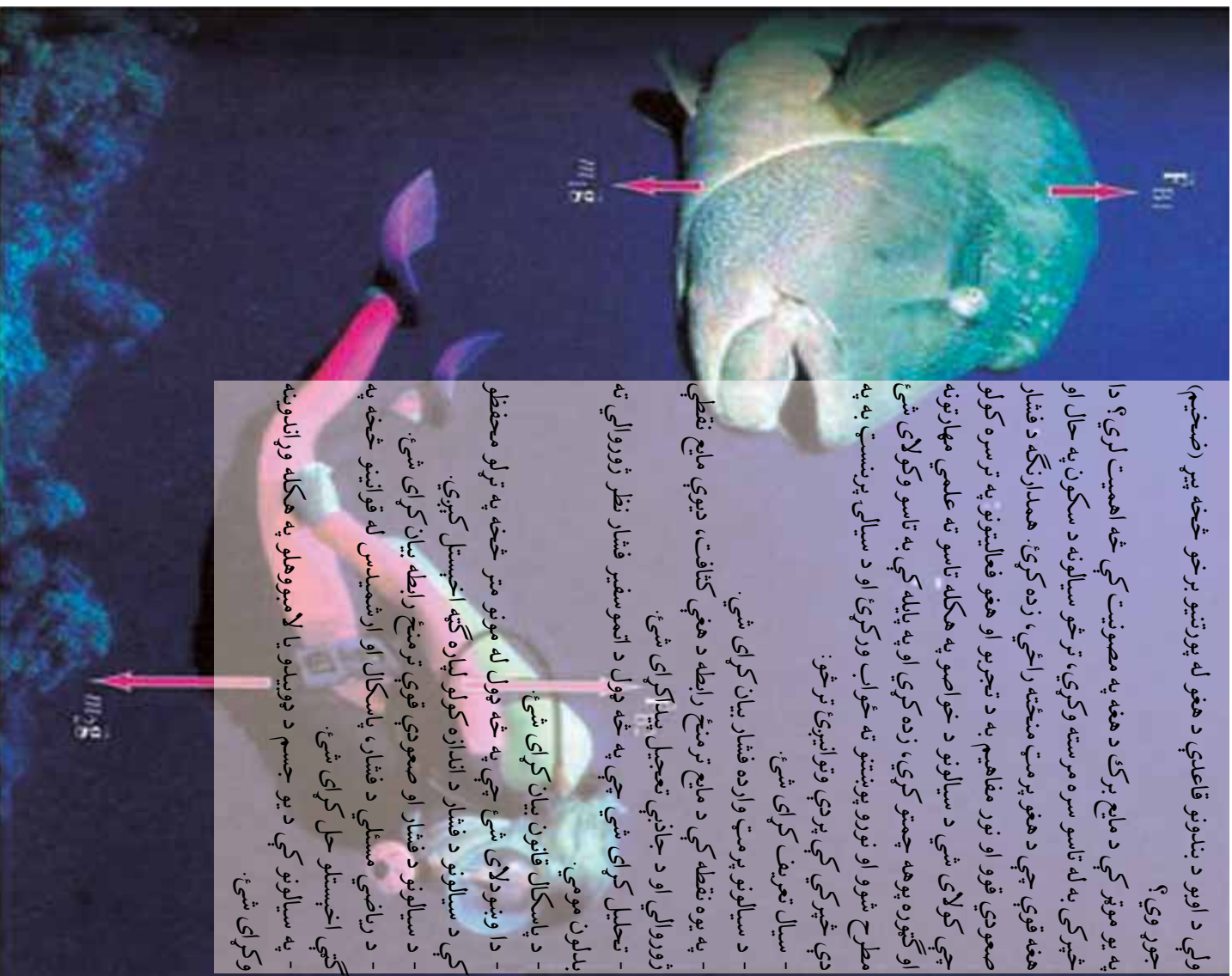
- د پاسکال قانون بیان کړای شئ.

- دا وښودلای شئ چې په څه ډول له مونو متر څخه په تړلو محفوظو کې د سیالونو د فشار د اندازه کولو لپاره ګټه اخیستل کېږي.

- د سیالونو د فشار او صعودي قوې ترمنځ رابطه بیان کړای شئ.

- د ریاضي مسئلې د فشار، پاسکال او ارشمیدس له قوانینو څخه په ګټې اخیستلو حل کړای شئ.

- په سیالونو کې د یو جسم د ویډو یا لامبروهلو په هکله وړاندوینه وکړای شئ.



7-1: سیالونه

په مایع حالت کې د اجسامو مالیکولونه د اتصال (ښتلولو) له کمزورو قوو سره یو له بله سره تړل شوي دي. هغوی ثابتو موقعیتونو ته مقید نه دي، بلکې یو د بل پرمخ په ښوېدلو په ازاده توګه له یو موقعیت څخه بل موقعیت ته د مکان تغیر کوي. بناءً مایعات ټاکلې حجم لري او کولای شي روان اوسي او په هغه لوبښي کې چې اچول کېږي، د هغې شکل ځانته اختیاري.

همدا راز د مایعاتو مالیکولونه یو له بله سره نژدې دي او د فشار ورکونکو قوو په وړاندې مقاومت دي. لکه څنګه چې مایعات عملاً د تراکم وړ نه دي.

د ګاز په حالت کې ذرې یو له بله څخه ډېره فاصله لري او اتصال یا ښتلولو او لګیدلو قوې یې ترمنځ هومره کوچنۍ دي چې د صرف نظر وړ دي.

له دې امله هغوی د مایعاتو مالیکولونو پرتله ډېر په ازاده توګه یو له بل څخه په لرې واټن کې حرکت کولای شي او ټاکلې حجم او ټاکلې شکل نلري، هرې خوا ته خپریږي او په اسانۍ سره متر اګم کېږي. څرنګه چې هم مایعات او هم ګازات له خپل لږ مقاومت سره د فشار په وړاندې د شکل تغیر کوي او د سیالیتا وړتیا لري، له همدې امله دي چې هغوي د سیالونو¹ په نامه یادوي.

د سیالونو فشار

لکه څنګه چې تاسو پوهیږئ فشار په ظرف کې د سیال په هره نقطه کې، عبارت دی د سطحې پر واحد باندې د عمودي وارده قوې له مقدار څخه چې کیدای شي داسې ولیکل شي:

$$\text{فشار} = \frac{\text{قوه}}{\text{سطح}}$$
$$\text{او یا د سمبول په لیکلو: } = \frac{F}{A}$$

د SI د اندازه کولو په سیستم کې د فشار واحد عبارت له پاسکال (Pa) څخه دی او مساوي دی له:

$$\frac{\text{نیوټن}}{\text{متر مربع}} \text{ یا } \frac{m^2}{m^2}$$

مثال:

د یو کتاب لخوا وارده فشار چې $0.16cm^2$ مساحت او $8N$ وزن لري، څومره دی؟ حساب یې کړئ.

حل:

$$\begin{aligned} \text{لوېمرۍ مرحله: لاندې معلومات ورکړل شوي دي: } A &= 0.16m^2 \\ &= 8 \\ \text{دوهمه مرحله: د فشار معادله ولیکئ. } &= \frac{F}{A} \end{aligned}$$

1 د سیال کلمه د بېیللو یا جریان پیدا کولو د وړتیا مفهوم رسوي او له همدې امله دا کلمه په یوه وخت کې د مایعاتو او ګازاتو لپاره کارېدلې ده.

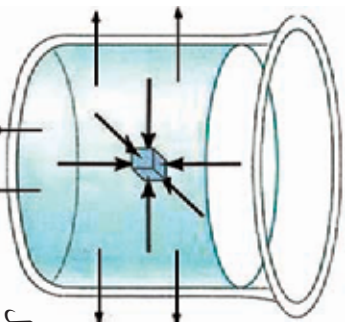
دریمه مرحله: د ورکړل شوو قیمتونو په وضع کولو سره مساحت او د قوه حساب کړئ (مرسته: وزن د جاذبې قوې له اندازې څخه عبارت دی).

$$= \frac{8}{0.16} = 50 = 50 \text{ } a$$

پوښتنې:

1. د یو کانتینر لخوا وارده فشار چې وزن یې 6000 او د قاعدې مساحت یې $3m^2$ دی، څومره دي؟ بېلابېل کړئ.
2. د یوې ټبرینې تختې وزن پیدا کړئ چې مساحت $12m^2$ دي او a 25 فشار پر ځمکې واردوي.

7-2: د مایع فشار اندازه کول



شکل (7-1)

کله چې د لامبلو په یوه ډنډه کې تراویو لاندې لامبې، د اویو فشار د خپلو غوږونو په پردو کې حس کولای شې. څه شی ددې فشار سبب کېږي؟ په اسانۍ سره ویلای شو چې ددې فشار لامل، د اویو وزن ستاسو پر بدن دي چې تاسو مقابل لوري ته ډیکه کوي. د (7-1) شکل د اویو په یو ډک لوبښي کې یو غوطه شوي جسم ښیي.

مایع د جسم او د هغې پر جدارونو قوې واردوي، قوې د جسم د سطحې او جدارونو پر هره نقطه په عمودي ډول واردېږي.

فعالیت:



اوبه څرنگه پر اجسامو فشار واردوي؟

اړین ټوکي: پلاستيکي کڅوړه، سنجاق او اوبه

ګډنلاره:

- 1- کڅوړه له اویو څخه ډکه کړئ.
- 2- کڅوړې ته په سختې فشار ورکړئ او په چټکۍ سره یې په څو نقطو کې په سنجاق سوري کړئ.
- 3- خپل مشاهدات ولیکئ.
- 4- له خپلې ډلې سره پر لیکل شورو مشاهداتو بحث وکړئ.
- 5- ستاسو پایله تر لاسه کول له دې فعالیت څخه څه شی ده؟ تاسو ولیدل چې اوبه د کڅوړې د سطحې له سوړبو څخه په ټولو لورو کې په عمودي توګه فوړه کوله. دا ددې معنا ورکوي چې فشار په ټولو لورو کې د سطحې په هره نقطه کې عمود دی.



شکل (7-2)

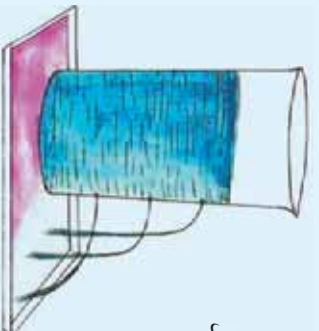
په څه ډول د اوبو د فشار کچه نظر د اوبو عمق ته توپیر کوي؟
ددې پوښتنې ځواب د لاندې فعالیت په ترسره کولو لاس ته راوړلای شئ.



فعالیت: فشار او ژوروالي

اړین توکي: ګرڼلاره:

- 1- د قطی پوه خوا درې ځایه په مساوي ډول سورۍ کړئ.
 - 2- سورۍ په موم یا خمیرې بند کړئ.
 - 3- حلبي قطی له اوبو څخه ډکه کړئ.
 - 4- سورۍ پر تیزۍ.
 - 5- خپل مشاهدات نوټ کړئ.
- لاندې پوښتنو ته له خپلې ډلې سره ځواب وولئ:
- که لوم سورۍ څخه اوبه په تیزۍ او ډېر شدت فواره کوي؟
 - په کوم سورۍ کې فشار ډېر دی؟



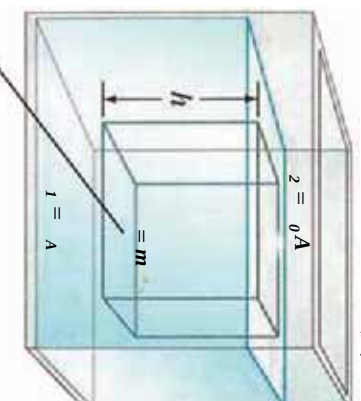
شکل (7-3)

له لاندې فعالیت څخه کولای شو پایله ترلاسه کړو چې د اوبو فشار د ژوروالي په زیاتېدو سره

د مایع په یوه ټاکلې نقطه کې د فشار او ژوروالي تړمنځ رابطه

کثافت لرونکي ساکنه مایع د یو سر خلاصې لوبښې په منځ کې له (7-4) شکل سره سم په نظر کې نیسو. کله چې وضو اوبو د مایع فشار د مایع په منځ د C په نقطه کې چیرې چې د مایع ارتفاع یا ژوروالی په هغې نقطه کې h دی، لاس ته راوړو.

شکل (7-4)



له مایع څخه ډک لوبښې په نظر کې ونیسئ چې د h په ارتفاع او د A په قاعدې یو سلنډر په کې غوټې وهي. ددې بېلگه ییز سلنډر ارتفاع برابره ده، د C نقطې له ژوروالي څخه تر اوبو تر سطحې (h) پورې راځي چې ددې فرضي سلنډر پورتنيو او لاندینو سطحو باندې عاملي قوې مطالعه کړو. دغه قوې درې ډوله دي:

- 1 - د بېلگه ییز سلنډر وزن (W)، $mg = \rho Vg = \rho ghA$
- 2 - د (1) صعودي قوه چې د مایع د فشار له امله د سلنډر پر قاعدې وارديږي. $A = 1$

د (2) قوه چې د اتموسفیر د فشار له امله د سلنډر پر پورتنۍ سطحه له پاسه عمل کوي، پردي بېلگه ییز سلنډر د نیوټن د دریم قانون په تطبیقولو سره (مایع ساکن او د تعادل په حالت کې دي):

$$\sum = 0$$

$$\text{نر ددې له مخې: } A - ({}_0A + pghA) = 0$$

$$\text{نو: } = {}_0 + pgh$$

$$\text{اوا } - {}_0 = pgh =$$

P مطلقه فشار دی، P_g نظر ژوروالي ته د سیال د داخلي فشار په نامه یادېږي. د مطلقه فشار د h په ژوروالي د مایع د سرخلاصي لوېټي په ښکتنۍ سطحه کې د اتموسفیر له فشار څخه ډېر دی او کچه یې (pgh) ده. له هغه څه نه مو چې په رابطه کې مطالعه کړ، لاندې پایلې لاسته راوړلای شو:

- 1 - د مایع د داخل په هره نقطه کې فشار، په خطي توګه عمل کوي او د مایع له عمق او کثافت سره متناسب دی.
- 2 - فشار د مایع د عین ژوروالي په ټولو نقطو کې یو ډول وي.
- 3 - د لوېټي شکل پر فشار اغېز نه لري.

مثال

یو لامبوروهونکی په $400m$ ژوروالي تر سمندر لاندې په افقي توګه لامبوروهي. که چېرې د بحر د اوبو کثافت $\frac{kg}{m^3} 1.025 \times 10^3$ ، a ، 1.01×10^5 او $\frac{m}{s^2} 9.8 = g$ وي، حساب کړئ.

1 - د P_g داخلي فشار په دې ژوروالي کې.

2 - منځنۍ فشار په دې ژوروالي کې.

3 - پر لامبوروهونکي جسم د اوبو لخوا د واردو قوو مجموعه په هغه صورت کې چې د لامبوروهونکي جسم مساحت $0.8m^2$ وي.

حل:

$$= pgh$$

$$= 1.025 \times 10^3 \times 9.8 \times 400$$

- 1

$$= 4.018 \times 10^6 \text{ } a$$

$$= 0 + \quad - 2$$

$$= 1.01 \times 10^5 \quad a + 4.018 \times 10^6 \quad a$$

$$= 4.119 \times 10^6 \quad a$$

$$= - \Rightarrow \quad = \times A \quad - 3$$

$$= 4.018 \times 10^6 \times 0.8$$

$$= 3.2144 \times 10^6$$

7-3: د اتموسفیر فشار

ځمکه د نایټروجن، اکسیجن او غازاتو د یو قشر په واسطه احاطه شوې ده، چې د اتموسفیر په نامه یادېږي. د اتموسفیر د قشر پټوالی له ځمکې څخه د هغې تر پورتنۍ پورې تقریباً 150km ته رسېږي. د اتموسفیر شاوخوا 80 غاړونه د ځمکې د سطحې په 10 کیلوميټري ارتفاع کې دي. فشار د اتموسفیر په پورتنۍ برخه کې صفر ته نژدې کېږي، لکه چې پوهېږو فشار د اتموسفیر په هره نقطه کې مساوي وي، د هغه هوایي ستوني له وزن سره، چې طول یې له همدغه نقطې څخه د اتموسفیر تر پورتنۍ برخې پورې وي او د سطحې پر واحد باندې په همدغه نقطه کې وارنېږي. نو له دې امله فشار د ارتفاع په زیاتېدو سره تناقص پیدا کوي. اوس گورو چې څنګه کولای شو، د اتموسفیر فشار اندازه کړو؟

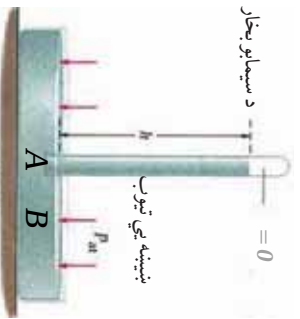
دې موخې لپاره موږ د توریچلي (Torricelli) له بارومتر (فشار سنځ) څخه چې په 1643 زېږدیز کال اختراع شوې دي ګټه اخلو.

په (7-5) شکل کې ښه ښه یې اوږد تیوب تقریباً د یو متر په اوږدوالي او د 1cm^2 قاعدې مساحت سره ونښی، چې سر یې بند دی. کله چې هغه له سیمايو (Hg) څخه ډک کړو او بیايي په معکوس ډول له سیمايو څخه په ډک لوبښي کې کېږدو، په دې صورت کې $a = b$ (ولې؟)

ځکه نو: $0 = \rho_g h$

د بحر په سطح او تر معیاري شرایطو لاندې د ځمکې د جاذبې تعجیل او د سلسیوس صفر درجې تودوخې، د سیمايو د ستنې ارتفاع 76cm دي او د سیمايو په دې ستنې باندې د اتموسفیر فشار یو اتموسفیر (1_{atm}) دی.

د سیمايو ستنې ارتفاع په ρ ، g او اتموسفیر له فشار سره تعلق لري. نو له دې کبله د کثافت د تودوخې او د ځمکې د جاذبې تعجیل (ρ) له بدلونونو سره د بحر له سطحې څخه د ارتفاع له تغیراتو سره بدلون مومي. ټول دقیق فشار سنځونکي یا بارومترونه (Barometers) له ترمایټر او معلوماتي دقیقو جدولونو یا چارټونو سره یو ځای جوړېږي.



شکل (7-5)



اضافي معلومات:



ځينې موضوعات چې بايد پري پوه شو:

هرڅومره چې غواص (لامبووهونکي) د بحر د اوبو په ژورو کې ښکته ځي، فشاري پر بدن زياتېږي، تنفس ورته گرانېږي، نو له همدې امله لامبووهونکي ددې ستونزې د رفع کولو لپاره له فشار تنظيمونکو څخه گټه اخلي.

د (6-7) شکل د غواصانو ځانگړي لباسونه د اوبو لخوا خارجي فشار تر 610m ژوروالي پورې په تعادل کې ساتي او د تنفس عمل اسانه کوي.

شکل (6-7)

ايا د سيال د جاري کيدو لوري ټاکلې شي؟
ددې پوښتنې د ځوابو لپاره لاندې فعاليت په عملي توگه تجربه کړئ.

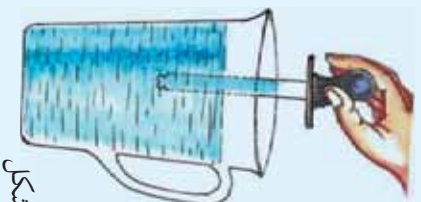


فعاليت:

د فشارونو توپير او د سيالونو جريان پيداکول.

اړين توکي: قطره څڅوونکي، پياله او اوبه

کړنلاره:



شکل (7-7)

1 - دواړو زده کوونکو ته يوه دانه پلاستيکي قطره څڅوونکي او د اوبو يوه کوچنۍ پياله ورکړئ.

2 - له هغو څخه وضوړئ چې د قطره څڅوونکي د کار د څرنگوالي په هکله يو پاراگراف وليکي.

3 - توضيح کړئ چې ولې اوبه په قطره څڅوونکي کې پورته ځي؟ او ولې کولای شو اوبه پر فشار له قطره څڅوونکي څخه خارجي کړو؟ دواړه پوښتنې دې ددې حقيقت پر بنسټ چې سيالونه د جگ فشار له ساحې څخه د تپت فشار لوري ته جريان پيداکوي، تشرېح شي.

ستاسو پر جسم باندي د فشار بدلون

ستاسو په جسم څه پېښېږي کله چې د اتموسفیر په فشار کې بدلون رامنځته شي؟ کله چې په یوه سفر لورو او یا ټیټو نقطه ته ولاړ شئ، باید ځان د اتموسفیر له فشار سره عیار کړئ ترڅو د بدن د داخلي او خارجي فشار تعادل رامنځته شي. ښايي تجربه کړي مو وي چې لوړو او ټیټو منطقو ته د سفر پر مهال مو غوږونه اواز کوي او سبب یې دا دی چې ستاسو د غوږنو د شلوخوا هوا په فضايي کڅوړو کې د فشار بدلونونه رامنځته شوي او د غوږ پرده مو اغېزمنه کوي.

مثال:

a- د اتموسفیر فشار د سلیسوس په صفر درجه او د ځمکې د جاذبې په معیاري تعجیل کې د بحر په سطحه کې حساب کړئ. په هغه صورت کې چې:

$$\rho_g = 13595 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \quad \text{او} \quad g = 9.80666 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

حل:

$$1_{\text{atm}} = \rho_g h$$

$$1_{\text{atm}} = 13595 \times 9.80666$$

$$1_{\text{atm}} = 1.013 \times 10^5 \text{ a}$$

b- د بحر په سطح کې پر 2m^2 مساحت وارده قوه حساب کړئ.

$$20 \text{ ټنه وزن} \approx 2.026 \times 10^5 = 1.013 \times 10^5 \times 2 \Rightarrow 0 = - \frac{A}{A}$$

ولیدل شوه چې دا قوه یوه سترو قوه ده.

پوښتي:



1. ولې تاسو دومره ستر او خپرونکی فشار نشئ؟ حس کولای؟

2. ولې د الوتکو کابینه به باید د تنظیم شوي هوا فشار ولري؟

3. څه پېښېږي کله چې په یوې ښځې، د میوو او په ځښتۍ؟ تشریح یې کړئ.



4. ولې فشار ښو ژور ونډه په قاعده کې نسبت د یو لوي او کم ژور جهیل د قاعدې له فشار څخه زیات دی؟

7-4: په محصور شوو مایعاتو کې د فشار اندازه کول

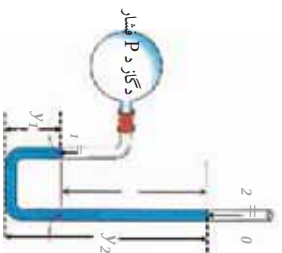
په محصور شوو مایعاتو کې د فشار د اندازه کولو لپاره کولای شو، له یوې الې خڅه چې د فشار سنډچ په نامه یادېږي، کار واخلو. دوه ډوله فشار سنډچ شتون لري. یو د سرخلاص نل چې هغې ته شکله مومنتر (U shape monometer) او دویم ډول یې د بورډن مومنتر (Bourdon - type) په نامه یادېږي.

1 - خوله خلاصی مومنتر

دا ډول مومنتر له ډوله نښېته یې نل خڅه جوړ شوي دي، چې په منځ کې یې مایع وي. یو سرنبي خلاصی او بل سرنبي له یو سیستم (ټانک) چې د (فشاريې اندازه کوو وصل شوي دي. د کین اړخ د ستنې په قاعده کې د مایع فشار مساوي دی له $\rho g y_1 + \rho g y_2$ سره، په داسې حال کې چې د نسبي اړخ په قاعده کې، د مایع فشار $\rho g y_2 + \rho g y_1$ دی.

P عبارت د مومنتر د مایع له کثافت خڅه دی. له هغه ځایه چې دواړه تعریف شوي فشارونه له هغه نقطې سره اړیکه لري، نو ددې له مخې لیکلای شو:

$$\begin{aligned} + \rho g y_1 &= 0 + \rho g y_2 \\ - 0 &= \rho g (y_2 - y_1) \\ - 0 &= \rho g h \end{aligned}$$



شکل (7-8)

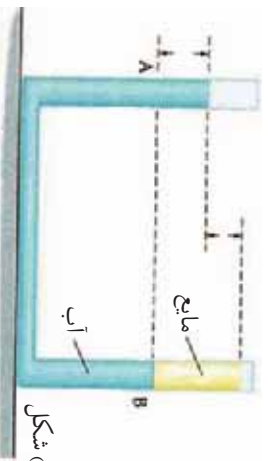
لکه څنګه چې پوهېږئ چې $(0 -)$ نظر ژوروالی ته، د فشار د توپیر په نامه دی او دا فشار متناسب دی د مایع د ستونزو د ارتفاع له توپیر سره.

مثال:

یو ډولې نښېته یې نل له اوبو خڅه یوڅه ډک شوی دی، یوه بله مایع چې له اوبو سره نه ده مخلوط شوې، د نل په یو انجام کې اچول شوي ده. ترڅو دا مایع د d په فاصله کې د اوبو په پورتنۍ سطحه په بل سټون کې وساتل شي، د (7-9) شکل.

پیداګړی:

- 1 - د مایع د کثافت او اوبو د کثافت ترمنځ نسبت.
- 2 - که چیرې د مایع د ستون ارتفاع 20cm او $d = 8\text{cm}$ وي، د مایع کثافت پیداګړی.



حل:

1- $a = h$ ځکه چې په عین افقي سطحه کې واقع دي. بیا پر دې: $g + \rho + d = g + \rho + d_0$
په رابطه کې ρ د مایع کثافت او ρ د اوبو کثافت رابښي، د پورتنۍ رابطې له ساده کولو وروسته

$$\text{لرو: } \frac{\rho}{\rho + d} = \frac{\rho}{\rho + d_0}$$

$$2 - \text{ځنګه چې: } \rho = 600 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \Rightarrow \frac{\rho}{1000} = \frac{12}{20}$$

مثال:

په خوله خلاصی مونومتر د ګاز له یوه ټانک سره تړل شوی دی.

د بڼې اړخ په ستون کې د سیماو سطحه د (7-10) شکل په څیر، $0.39m$ نسبت د مونومتر د کین اړخ سطحې ته لوړه واقع ده. که چیرې یو مونومتر د سیماو د ستون ارتفاع $g - 0.75mm$ وښيي.

a- د ګاز مطلقه فشار څومره دی؟ ځوابونه په نیوټن پر متر مربع ($\frac{N}{m^2}$) او اتموسفیر (atm) وړاندې کړئ.

b- د ګاز داخلي فشار نظر د (P_g) ژوروالي ته محاسبه کړئ.

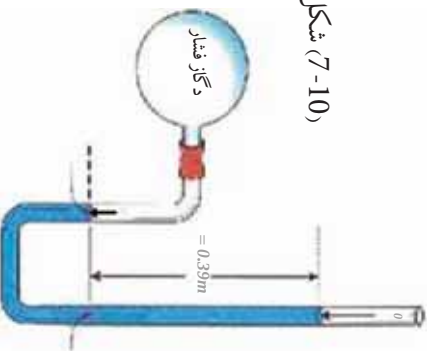
حل:

a- د ګاز مطلقه فشار (P_{gas}) عبارت له هغه فشار څخه دي چې د سیماو د کین اړخ ستون پر پورتنۍ سطحې وارډېږي او دا فشار مساوي دی د سیماو د بڼې اړخ ستون په عین افقي ارتفاع کې له وارده فشار سره. نو ددې له مخې:

$$P_{gas} = P_0 + Hg = 0.75 + 0.39 = 1.14m - Hg$$

$$1atm = 0.76mHg$$

شکل (7-10)



$$\text{نو ددې له مخې: } 1.14 = \frac{1.14}{0.76} = 1.5atm$$

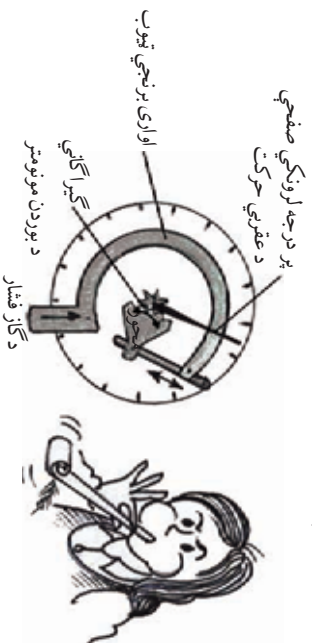
$$\text{او } P_{gas} = 1.5 \times 1.013 \times 10^5 = 1.5195 \times 10^5 \frac{N}{m^2}$$

b- د ګاز داخلي فشار (P_g) داسې په لاس راځي:

$$= \frac{0.39}{0.76} = 0.513 = 0.538 \times 10^5 \frac{N}{m^2}$$

2) د بوردن ډوله فشار سنج اله

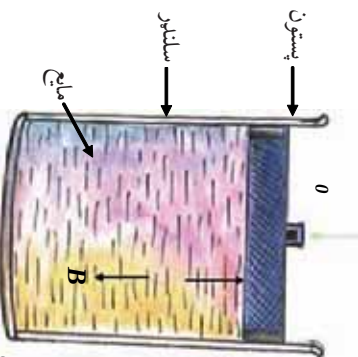
له دې الې څخه نسبت مایع مونومتر ته د گڼو مقاصدو لپاره په اسانۍ او ارامۍ ډېر کار اخېستل کېږي. دغه مونومتر له یوه برنجي هوار ټیوب څخه جوړ شوی دی، چې یو سر یې تړل شوی او په دایره یي ډول کوز شوی دی. تړل شوی سر یې له یوې گیر او کوچنې غاښ لرونکي څرخ چې د یوې مندر چې صفحې پر مخ حرکت کوي له یوې عقربې سره وصل شوي دي. د (7-11) شکل. دغه مونومتر په څه ډول کار کوي؟ د ټیوب خلاص انجام له هغې الې سره چې فشار په کې اندازه کېږي، وصل شوی دی. کله چې فشار د هوار ټیوب په سر راوړل کېږي، ټیوب وړو ځان سیخوي او دنل د خلاص انجام (چې له عقربې سره وصل دی) د حرکت په پایله کې عقربه حرکت کوي.



شکل (7-11)

7-5: په سیالونو کې د فشار انتقال (د پاسکال قانون)

د (7-12) شکل یو سیال په یو سلنډر کې نښتي چې له مایع څخه ډک شوی دی او یو پستون لري. ددې پستون په مرسته کولای شو د سلنډر داخلي فشار ته تغیر ورکړو. فشار د مایع د داخل په هره نقطه کې د مثال په ډول د (b) په نقطه کې د $pgh + p_0$ معادلې په مرسته حسابیدای شي. راځئ چې داخلي فشار د Δp_0 په اندازه زیات کړو. په دې حالت کې د قیمت هم د پورتنۍ رابطې پر بنسټ زیاتیږي. دا پایله د پاسکال لخوا (1662-1623 Blaise Pascal) اعلان شوه،



شکل (7-12)

چې د پاسکال د قاعدې په نامه یادېږي. هغه فشار چې پر یوې محصور شوي مایع تطبیق کېږي، پرته له دې چې په کچه کې یې کموالي راشي د مایع ټولو برخو او د لوریني جدارونو ته انتقالیږي.

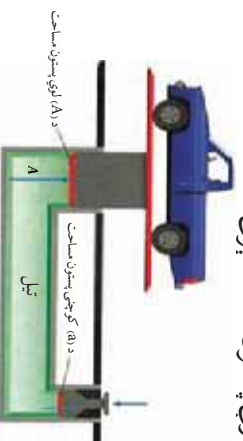
پاسکال د قوي مضاعف کونکي اله اختراع کړه چې د پاسکال د ابې شکنجې په نامه یاده شوې او په مودرنه تکنالوژي کې د تطبیق مهم ځایونه لري.

ابي شكنجه)

په بنسټيزه توگه ابي شكنجه له دوو سلنډرونو څخه جوړه شوې ده، چې له غليظي مايع څخه ډكه شوې ده او د متحركو پستونونو په مرسته يې پرترتې سطحې بندي شوي چې په (7-13) شكل كې ښودل شوي دي. لوی ستون د (A) او كوچنې پستون د (a) مساحت لرونكي دي.

ابي شكنجه څنگه كار كوي؟

1- كله چې تاسو د (F) يوه كوچنې قوه په يوه واړه پستون وارده كړئ. د مايع (تيل) پر سطحې وارد شوی فشار $= \frac{F}{a}$ ، د ارتباطي ځل له لارې پستون ته انتقالېږي.



شكل (7-13)

2- څرنگه چې فشار د دواړو پستونو پر سطحې مساوي دی، نو: $\frac{F}{a} = \frac{F'}{A} \Rightarrow F' = \frac{A}{a} \times F$ وروستۍ رابطه راښيي چې ابي شكنجه، د قوي مضاعف كړونكي له ده چې ميخانيكي خيالي گټه يې له $\frac{A}{a}$ سره مساوي ده. د سلمايي څوكي، د غاښونو د ډاكټر څوكي، د موټرو جكونه او هايډروليكي بركونه دا ټول هغه وسايل دي چې د پاسكال له قاعدې څخه په گټې اخېستلو جوړ شوي دي. تاسو كولاى شئ د پاسكال د قاعدې په تطبيقولو سره لاندې حيرانوونكي فعاليت ترسره كړئ.



فعاليت: يو د اوبو بارك (كوچنې بوتل) حركت د اوبو په لوبښي كې.

اړين توکي: استوانه يي وركونكي بوتل له 8 تر 10 سانتي متره اوږد، ښېښه يي اوږد مړتبان او د ربړ اړتجاعي پرده

(د ښيچې شوي پوكانې يوه برخه)، اوبه او يوه دلانه تشله.

ګړنلاره:

- 1- مړتبان له اوبو ښه ډك كړئ.
- 2- په وركونكي بوتل كې ترهغې پورې اوبه واچوئ، ترڅو د اوبو په سطحه كې پلټې شي او په مړتبان كې په غوټه كيدو سره لامبو ووهي.
- 3- تشله په ربړي پرده د شكل په څير وټړئ، او پرده د مړتبان له پاسنۍ ځنډې سره كلك كړئ.
- 4- پرده له تشلې سره ونيسئ او فشار وركړئ او دوهم ځل بې پورته راكارئ، خپلې مشاهدې نږدې كړئ او هغه تشرېح كړئ.



شكل (7-14)

د مرتبان په بهرنۍ سطحه کې د هوا د فشار ډېر والی د مایع له لارې انتقالېږي او ددې لامل ګرځي ترڅو چې د اوبو یوه ډبره اندازه د اب بارزک په منځ کې ورننه وزي. صمودي قوه پکې کمېږي او ددې لامل ګرځي چې د اب بارزک بوتل پکې لمباو کړي. د فشار په دویم ځلي کمیدو سره، بوتل خپله صمودي قوه بیا مومي او پورتنۍ سطحې ته پورته ځي.

مثال

په یوه ابې شکنجه کې که چیرې کوچنۍ پستون 5cm قطر او لوی پستون 40cm قطر ولري، په کوچنۍ پستون باند کومه وزنه کېږدو ترڅو هغه موثر چې 2×10^4 وزن لري، د لوی پستون د پاسه په توازن کې وساتي؟

حل: لرو چې:

$$\begin{aligned} a &= \pi r^2 = \pi \times (0.025)^2 \\ A &= \pi^2 = \pi \times (0.2)^2 \\ &= 2 \times 10^4 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \frac{a}{A} &\Rightarrow \frac{a}{A} = \frac{a}{A} \\ &= 2 \times 10^4 \times \frac{0.025 \times 0.025}{0.2 \times 0.2} \Rightarrow = 312.5 \end{aligned}$$

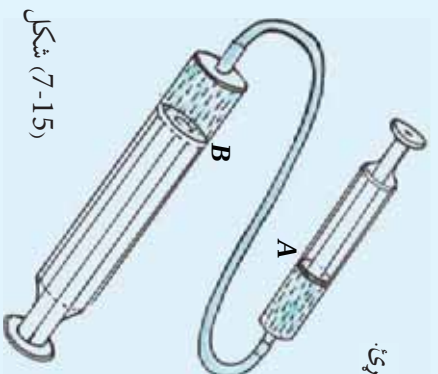
ایا پوهېږئ چې تاسو کولای شئ، یوه ابې شکنجه دیزاین کړئ؟

افزایي فعالیت: هایدرولیکي ماشین

پدین توکي: وړوکې سرنج، لوی سرنج، نرۍ درې نل او یوه مایع (اوبه، تیل یا ...)

ګډلاره:

- 1 - د ډیاګرام د شکل په څیر دواړه سرنجونه یو له بله سره وصل کړئ.
 - 2 - سرنجونه له مایع څخه ډک کړئ.
 - 3 - د A کوچنۍ پستون ته فشار ورکړئ.
 - 4 - خپل مشاهدات ثبت او تشریح کړئ.
- یادونه: د B پستون یو څه شاته راښکلول کېږي ولې؟
قوه د B په پستون ډېره شوې ده.



شکل (7-15)

$$\frac{\text{د B پر پستون قوه}}{\text{د A مساحت}} = \frac{\text{د A پر پستون قوه}}{\text{د A مساحت}}$$

(

7-6: د ارشمیدس قانون)

ولې اجسام تر اوبو لاندې سپک کېږي؟ تاسو مخکې ولوستل چې سیالونه پر اجسامو یوه صعودي قوه واردوي، چې په پایله کې اجسام یو څه او یا په بشپړ ټول په سیال کې غوښېږي. دغه قوه د لاملو (buoyancy) قوې په نامه نومول شوې ده. د لاملو صعودي قوه د جسم د وزن (د ځمکې د جاذبې قوه) په وړاندې عمل کوي او څرنگه چې د جسم وزن له صعودي قوې څخه ټیټ وي، جسم په اوبو کې نښکته ځي. په دې حالت کې جسم سپک ښکاري او د هغه د ظاهري وزن په نامه یادېږي، (په یاد ولرئ چې صعودي قوه ددې سبب گرځي چې اجسام په مایعاتو کې غوښېږي او یا لمبا وکړي). فکر وکړئ چې یو مکعب شکله جسم په یو سیال کې بشپړ غوښېږي دی، په (7-16) شکل کې ښودل شوي دي. سیال د جسم پر ټولو سطحو کې عمودي قوه واردوي. هغه قوه چې د مکعب د قاعدې پر سطحې واردېږي عبارت ده له: $A \rho g h_2 + \rho_0 =$ = صعودي قوه، چې په هغې کې د ρ سیال کثافت دی. هغه قوه چې د مکعب پر پورتنۍ سطحې واردېږي عبارت دی له:

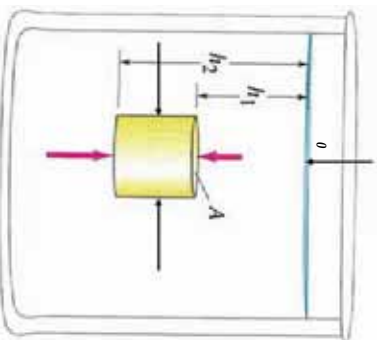
$$A \rho g h_1 + \rho_0 = \text{نزولي قوه}$$

څرنگه چې $h_1 > h_2$ دي، نو $\rho_0 >$ او منتهجه صعودي قوه به برابر له ρ_0 وي.

منتهجه صعودي قوه په B نښو لیکو: $B = \rho g (h_2 - h_1) A$ څرنگه چې $(h_2 - h_1)$ د جسم ارتفاع ده نو له مخې یې:

$$V = A(h_2 - h_1) = \text{د جسم حجم}$$

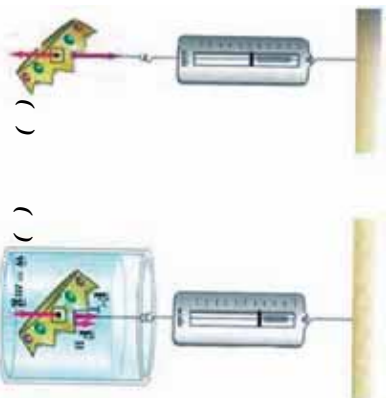
نو په هغه حالت کې چې جسم غوښېږي: $B = \rho \times V \times g$ شکل (7-16)



په وروستۍ رابطه کې ρ او V په ترتیب د سیال کثافت او د غوښېږي جسم حجم دی. منتهجه صعودي قوه (buoyant force) برابره ده، د جسم لخوا دې ځایه شوي سیال د حجم له وزن سره، دا حقیقت په فزیک کې یو له پخوانیو کشفیاتو څخه دی چې شاوخوا په 250 قبل المیلاد کال کې د ارشمیدس (Archimedes) یوناني فیلسوف لخوا استنباط شو.

د ارشمیدس قانون په لاندې توګه تشریح کېدای شي:

هر جسم چې یو څه او یا بشپړ په یو سیال کې غوښېږي، په وړاندې یې یوه صعودي قوه عمل کوي چې په پایله کې یې وزن کمېږي.



شکل (7-17)

چې ددې بايلي وزن کچه په جسم کې مساوي ده، د نوموړي جسم لخوا د بيخايه شوو اوبو د حجم له وزن سره، يعنې: دې خايه شوي سيال وزن مساوي دي له F_B سره. د جسم د واقعي وزن (W) د اندازه کولو لپاره، هغه په عمودي ډول د يو فنر له سر څخه خړوو او د فنر د مقابل مندرجې صفحه کې له مخې يې رېښتني وزن لولو. که چيرې همدا خړېدلې جسم ټول په مائع (سيال) کې ډوب کړو، ليدل کېږي چې د ارشمېدس د صعودي قوې له امله يې وزن کمېږي، په دې حالت کې: $B - =$

د جسم ظاهري وزن ($'$) عبارت دي له: $B - = ' =$

نو: $' = B =$ د بې خايه شوي سيال وزن

دياگرام ښيي چې: واقعي وزن $=$ د فنر د راښکلو قوه

ظاهري وزن $= B - ' =$

کله يو جسم لامبو وهي او يا ډوبېږي؟

ددې پوښتنې د ځوابولو لپاره راځئ درې لاندیني حالتونه تر مباحثې لاندې ونیسو:

1 - کله چې د ارشمېدس صعودي قوه د جسم له رېښتني وزن څخه کمه وي: $B <$ «منځته

قوې لوړې مخ په ښکته وي او ښکته کې ښکته ځي او په بشپړ ډول ډوبېږي» ، يعنې:

$$\rho \times V \times g < \rho \times V \times g \text{ (د سيال کثافت د جسم له کثافت څخه کم دی).}$$

2 - که چيرې د ارشمېدس قوه مساوي د جسم له رېښتني وزن سره وي:

$$B =$$

«منتجه قوه مساوي له صفر سره ده او جسم د تعادل په حالت کې دی، یعنې نه ښکته ځي او نه صعود کوي». $g \times v \times \rho = g \times v \times \rho$ او یا $\rho = \rho$ د سیال کثافت مساوي دی، د جسم له کثافت سره (د جسم د ظاهري وزن کچه په دې حالت کې خومره ده؟)

3- که چېرې صعودي قوه د جسم له رښتیني وزن څخه ډېره وي او ټول جسم تر سیال لاندې شي: (منتجه قوې لوری مخ پورته وي او جسم پورته خوا ته تېله کوي) او په پایله کې، جسم په تدریجي توګه د اوبو سطحې ته پورته ځي او لمبا کوي ترڅو پورې چې د تعادل ځای (یوه برخه یې تر اوبو لاندې وي) ونیسي او په دې حالت کې د بې ځایه شوي سیال وزن مساوي دي د جسم له وزن سره.

$$\rho \times v \times g > \rho \times v \times g \text{ او یا } \rho > \rho$$

دلته د سیال کثافت د جسم له کثافت څخه زیات دی، خو کله چې جسم د مایع په سطحه کې لمبا کوي، یوه برخه یې تر مایع لاندې وي او دسکون حالت لري، یعنې په تعادل کې دی. نو له دې امله:

$$F_{B'} >$$

$$\text{او: } V' \rho g = V \rho_0 g$$

$$V' = \frac{V \rho_0}{\rho} \text{ مساوي دی د جسم د دویمې شوي برخې له حجم سره په مایع کې.}$$

نو، د کثافتونو نسبت مساوي دی، د جسم د ډوب شوي حجم له کسر سره.

مثال: د یخ کثافت g/m^3 920 دی، په داسې حال کې چې د بحر د اوبو کثافت g/m^3 1025 دی. د لامبرو هونګي یخ ټوټې کوم کسر:

a: په اوبو کې ښکته ځي؟
b: له اوبو څخه بهر پاته کېږي؟

$$\begin{aligned} \text{حل: } \frac{V}{1025} = \frac{\rho}{\rho} &= \frac{920}{1025} \text{ په اوبو کې ډوب کسر} \\ -a &= 0.89 = 89 \\ -b &= 100 - 89 = 11 \end{aligned}$$

د ارشمیدس دصعودي قوې پر کچې، باندې د مایع د کثافت د اغېز مشاهده کولو لپاره، لاندې فعالیت ترسره کولای شئ.



فعالیت: دیوې هگۍ لامبو

اړين توکي: (تازه هگۍ، یو بنسټه یي لوبښۍ، لوبه، د خوړو مالګه (ac)) کاپوړغه او لرونکي سیخ).

ګډلاره:



شکل (7-18)

- 3- یوه ډکه چلۍ خوري کاپوړغه مالګه په اوبو کې واچوئ او وینې لړۍ او هگۍ مشاهده کړئ.
- 4- مالګه ډېروئ ترڅو هگۍ د اوبو سرته راشي او یو څه په اوبو کې لامبو وکړي.
- 5- د صغودي قوې په کچه په هر پړاو کې له خپلې ډلې سره خبرې وکړئ.

بې له شکه پلېلې ته به ورسېږئ چې د مالګې په زیاتولو سره په تدریج د مالګو اوبو کثافت زیاتېږي او صغودي قوه هم په تدریج سره زیاتېږي، یعنې کولای شو ووايو: صغودي قوه د مایع له کثافت سره مستقیماً متناسبه ده.

مثال

یو سړۍ د سروزرزو سیټ له یوه مارکیټ څخه په ډېر جنجال اخلي. کله چې کورته راځي سره زر نلري 7.86 کبري. په دوهم پړاو کې د همدې سروزو وزن په اوبو کې پېداکوي، تله دا ځلي 6.86 ښتي. ایا سره زر چې اخیستل شوي دي، سوچه سره زر دي که جوته یا ګډ؟ تشریح یې کړئ.

حل:

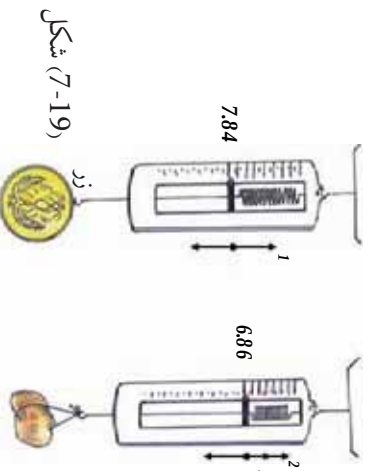
1- هغه معلومات چې ورکړل شوي دي.

$$7.84 = g = \text{د زرو وزن}$$

$$6.86 = \text{ظاهري وزن}$$

$$\rho / m^3 = 1.00 \times 10^3 = \rho = \text{د اوبو کثافت}$$

$$\rho_g = \text{د سروزو کثافت}$$



شکل (7-19)

$$-2 \quad = mg = 7.84$$

$$-B \text{ ظاهري وزن} = g -$$

$$\therefore {}_B = 7.84 - 6.86 = 0.98$$

$${}_B = V_0 \rho \quad g$$

$$0.98 = V_0 \times 1.0 \times 10^3 \times 9.8$$

$$V_0 = 1 \times 10^{-4} m^3$$

$$\therefore g = m_o g = V_0 \rho_o g$$

$$\rho_o = \frac{7.84}{1 \times 10^{-4} \times 9.8} = 8 \times 10^3 \quad g / m^3$$

خو د سرو زرو کثافت g / m^3 19.3×10^3 دی. نو سره زر سوچه يا خالص نه دي.

پوښتي



1 - د سيالونو فشار تل موجه پرکوم لوري وي:

d: ټولو خوا ته

c: ښکته

b: اړخونو ته

a: پورته

2 - کومه يوه له لاندې معادلو څخه د منتهجه قوې (F_{net}) سمه معادله ده چې په ډوب شوي جسم عمل کوي؟

$${}_t = 0$$

:a

عمل کوي؟

$${}_t = (\rho_{\text{جسم}} - \rho) g V_{\text{جسم}}$$

:b

$${}_t = (\rho - \rho_o) g V_o$$

:c

$${}_t = (\rho + \rho) g V_o$$

:d

3 - په څه ډول لامبووهوونکی جسم د صعودي قوې لخوا اغېزمن کېږي، بيان يې کړئ.

4 - په اوبو کې د هر ډوب شوي جسم لپاره د ارشمېدس صعودي قوه مساوي له څه شي سره ده؟

5 - فولاد د اوبو پر تله ډېر کثافت لري. نو څرنگه فولادي کښتۍ د اوبو پر مخ لامبووهي؟

6 - له لاندې جسمونو څخه کوم يويې له سيمابو څخه په يو ډک ټيوب کې لامبووهي؟

a- د سرو زرو يوه جامده گوتنه

b- د بېخ يو مکعب

c- د اوسپنې يو پيچ

d- $5m$ اوبه

مواد	کثافت به g / m^3
بېخ	0.917×10^3
اوسپنه	7.86×10^3
سره زر	19.3×10^3
سيماب	13.6×10^3

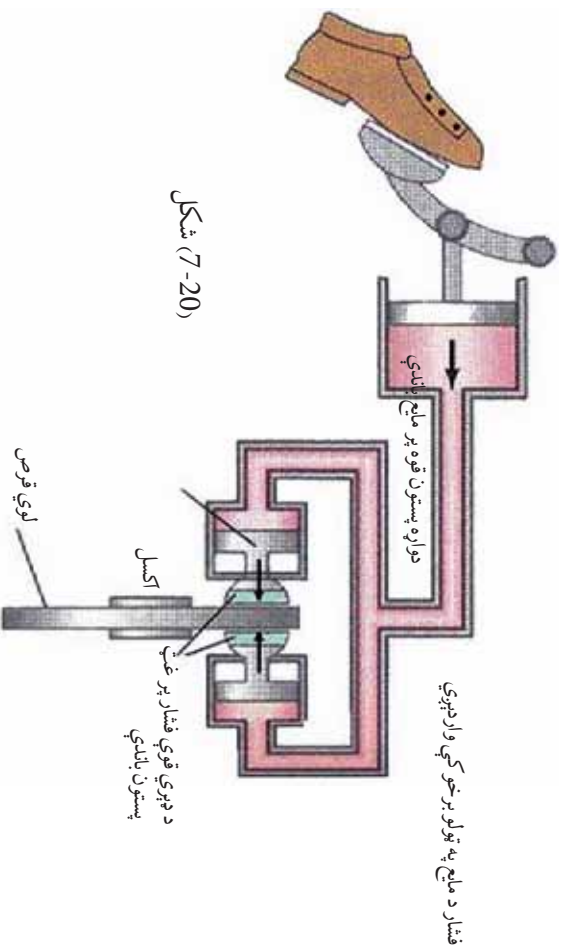
دایروي هايديرو ليک بريکونه

په يوه موټر پر خپلورو ټايرونو د قوو د مساوي تطبيق او پر بريک باندي د قوي د کچي د زياتولو لپاره د پاسکال له قانون څخه گټه اخيستل شوي ده. داکر څنگه ترسره کېږي؟

1 - د ډبرور پنبه پستون ته فشار ورکوي ترڅو د بريک پر مایع فشار راشي.

2 - فشار د مایع له لارې پستونونو کې د دایروي لویو قروصونو يا صفحو دواړو خواو ته چې د موټر له اکسل سره کلک شوي انتقال کوي.

3 - دافشار، پستونونه له قروصونو سره لگوي، ترڅو د موټر حرکت وروشي. فشار د مایع په ټولو برخو کې واړېږي.



شکل (7-20)

د اووم څپرکي لنډيز



- 1 - سیال د هغو موادو څخه عبارت دي، چې جریان کولای شي، له دې امله ټاکلې شکل نه لري. غازات او مایعات دواړه سیالونه دي.
- 2 - د سطحې پر واحد د وارده قوې کچه عبارت له فشار څخه دی.
- 3 - فشار د ژوروالي له زیاتیدو سره زیاتیږي.
- 4 - د اتموسفیر وزن د فشار د منځته راټلو سبب ګرځي چې د اتموسفیر د فشار په نامه یادېږي.
- 5 - سیالونه د لوړ فشار له سیمې څخه د ټیټ فشار سیمې ته جاري کېږي.
- 6 - پر یو محصور شوي سیال تطبیق شوی فشار د سیال په هره نقطه او د لوریني په جدارونو کې په مساوي توګه انتقال کوي، (د پاسکال قاعده).
- 7 - صعودي قوه د هغې قوې څخه عبارت ده، چې د سیال لخوا مخ په پورته لور پر یوه جسم چې یو څه او یا په بشپړ ډول ډوب شوی وي، عمل کوي.
- 8 - صعودي قوه په مایع کې د فشار د اختلاف له امله منځته راځي.
- 9 - د ارشمیدس قاعده بیانوي چې ((پر یوه جسم صعودي قوه مساوي ده، د نوموړي جسم لخوا د بې ځایه شوي سیال له وزن سره)).
- 10 - په یوه لامبورهنزکي جسم د صعودي قوې کچه مساوي ده د جسم له وزن سره (سیستم په تعادل کې دی).

د اووم خپرکي پوښتي

- 1- لاندې مفاهيم او کلمات په خپله ژبه تعريف کړئ:
سيال، د ائموسفیر فشار، د ارشمیدس صعودي قوه.
- 2- له لاندې بيانو څخه کوم يوي د سيالونو په باره کې سم دي؟
a. سيالونه په ډېره تيزۍ سره د هغو لوبڼو شکل ځانته نيسي چې په کې وي.
b. سيالونه مایعات او غازات رانغاړي.
c. سيالونه له ټيټ فشار څخه د لوړ فشار په لوري جريان پېداکوي.
d. سيالونه ډېر فشار په ښکته لوري واروي.
- 3- ولې تاسو د ائموسفیر د فشار له امله نه شکېجه کېږئ؟

مسائل:

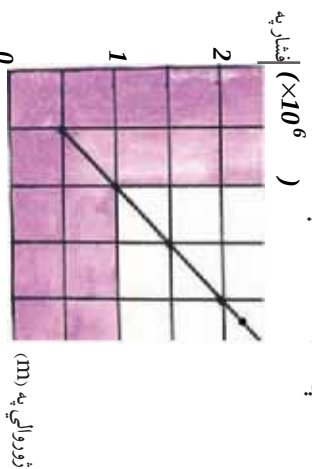
- 4- د لمبلو د يو ډنډو د قاعدې فشار چې $3m$ ژور دی، څومره دی؟
 $1.013 \times 10^5 = d$ (د ائموسفیر فشار)
- 5- د يوي ټوټې فلز وزن په هوا کې 50 ، په اوبو کې 36 او په ناڅرگنده مایع کې 41 دی. د فلز او ناڅرگندي مایع کثافتونه پېداکړئ.
- 6- ډېرې کښتۍ له پلاستیک او نورو ترکيبي موادو څخه جوړې شوې ده. چې کثافت يې د اوبو له کثافت څخه زيات دی، څرنگه دا کښتۍ کولای شي په اوبو کې لامبوروهي؟
- 7- يو درې تش بالون د g (0.012) کتلې لرونکی دی. دا بالون د $0^\circ C$ ، په $1atm$ فشار او g/m^3 (0.179) کثافت د هيليم له گاز څخه ډک شوی دی. بالون کروي شکل لري او د $0.5m$ شعاع لرونکی دی.
- a. پر بالون د صعودي عاملي قوې کچه څومره ده؟
b. پر بالون منبجه عامله قوه حساب کړئ.
- په ياد ولري چې: g/m^3 او $\rho_a, 1.29$ $g = 9.8m/s^2$ دی.
- 8- ارتفاع ته د اوبو د پمپ کولو لپاره د تعمير په ډېره لوړه نقطه کې کوم داخلي فشار (P_g) ته اړتيا ده ترڅو اوبه د تعمير له قاعدې څخه نوموړې ارتفاع ته ورسوي؟ د اوبو کثافت g/m^3 1.29 او $g = 9.8m/s^2$ دی.

9 - یو ساده یو (V) ډوله بڼه یو یو ټیوب د سیمابو لرونکی دی، د ټیوب بڼې اړخ ستون ته یو څه اوبه واچوئ ترڅو د ستون ارتفاع $0,68m$ ته ورسېږي، سیماب به په کپنه خوا ستون کې د هغې له اصلي سطحې څخه تر کومې ارتفاع پورې پورته لاړ شي؟

$$\rho = 1 \times 10^3 \text{ g/m}^3 \text{ او } \rho_g = 13600 \text{ g/m}^3$$

10 - تاسو به لیدلې وي چې د بندونو قاعدې نسبت د هغې پورتنۍ برخې ته ضمیمې جوړوي. ولې؟ تشریح یې کړئ.

11 - لاندې گراف د اوبو فشار چې د یو ساینس پوه لخوا د بحر په مختلف ژوروالي کې اندازه شوی دی ښیي. له دې گراف څخه په گټې اخیستلو، لاندې پوښتنو ته ځوابونه وړاښئ.



1. فشار پر یوه جسم کله چې د اوبو په $100m$ ژوروالي کې وي، څومره دی؟

- | | | | |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| $1.5 \times 10^6 \text{ a}$ | (b) | $1.0 \times 10^6 \text{ a}$ | (a) |
| $1.1 \times 10^6 \text{ a}$ | (d) | $2.0 \times 10^6 \text{ a}$ | (c) |

2. په گراف کې د ثبت شوو ارقامو پریکتنه له لاندې فشارونو څخه، په کوم یو تر بحر لاندې د اوبو په $250m$ ژوروالي کې د فشار لپاره ډېر ښه تخمین وي؟

- | | | | |
|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| $2.6 \times 10^6 \text{ a}$ | (b) | $1.7 \times 10^6 \text{ a}$ | (a) |
| $5.0 \times 10^6 \text{ a}$ | (d) | $2.2 \times 10^6 \text{ a}$ | (c) |

12 - دوه استوانه نوي لوبڼې په نظر کې ونیسئ چې دواړه د A په مساحت همدې یوې قاعدې لرونکي وي او په یوه سطحه کې واقع دي. سلنډرونه د (ρ) په کثافت د یوې مایع لرونکي دي، خو په یو سلنډر کې د مایع ارتفاع (h_1) او په دویم سلنډر کې (h_2) دي. د جاذبې د قوې لخوا څومره کار ترسره شي، ترڅو د دواړو سلنډرونو سطحې په تعادل کې راولي، یعنې د عین ارتفاع لرونکي شي؟ (البته هغه وخت چې دواړه سلنډرونه سره وصل شوي وي).

لڼم خپرکی متحرک یا خو ځنده سیالونه

1- خیالي (ایمال) سیالونه

په خو ځنده مایعاتو او گازاتو کې د تشابه او یا توپیرونو ځانګړتیاوې:



لکه چې تاسو له پخوا پوهېږئ چې ماده په طبیعت کې په درو حالتونو جامد، مایع او گاز پیدا کېږي.

سیال د موادو یا اجسامو هغه حالت ته وایي چې د مایع او غاز په حالت کې وي، سیال د مایعاتو او غازاتو شریک نوم دی. هغوي په ځنو مواردو کې شریکې ځانګړنې لري، په داسې حال کې چې په ځینو خواصو کې د هغو ترمنځ توپيرونه شتون لري. یعنې دا چې د هغو ترمنځ مشابه ځانګړتیاوې او هم د ځانګړتیا توپيرونه شته دي. مخکې مو سیالونه د سکون په حالت کې مطالعه کړل او دهغو د ځانګړنو په هکله مو معلومات ترلاسه کړل. په دې څپرکي کې تاسو سیالونه د حرکت په حالت کې مطالعه کوئ. تاسو له پخوانیو معلوماتو څخه پوهېږئ چې مایعات څه د سکون په حالت کې وي او یا د حرکت په حال کې متراکم (زیښل) کېږي نه، یعنې د مایع حجم د فشار له امله تغیر نه کوي. برعکس د یوې کچې غازو حجم چې په یوه تړلي محفظه کې ځای پرځای شوي او د سکون په حالت کې وي، د فشار له امله تغیر کوي. خو کله چې غاز د جریان په حالت کې وي، هغه کولای شو غیر متراکم و منو مګر په هغو حالاتو کې چې په لاندې ډول توضیح کېږي:

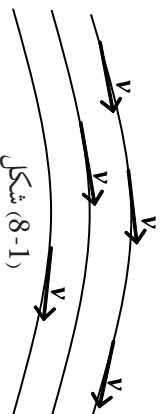
کله چې د غاز د حرکت سرعت، د صوت له سرعت څخه لږ وي، د متحرکو غازاتو پر حجم د فشار د تغیراتو اغیز تر هغه حده کم دی چې کولای شو، تري صرف نظر شو. د گاز او مایع ترمنځ چې د حرکت په حالت کې وي، د پام وړ توپیر شتون نه لري. هغه قوانین چې د متحرکو غازاتو لپاره تطبیق کېږي، د متحرکو مایعاتو لپاره هم د تطبیق وړتیا لري. خو باید پام وساتو، که چېرې د سیال د ذرو د حرکت سرعت د صوت له سرعت څخه زیات شي، مثلاً د انفجار په څیر حالاتو کې او یا په هغو حالاتو کې چې گاز په ډېره ټیټه سطحه کې واقع وي، (د مثال په توګه که چېرې له 0.1mba څخه کم فشار په هغو بلونو کې چې قطري له 1mm څخه زیات وي). د مایعاتو او غازاتو مطالعه تر ګډو او یو شان قواعدو لاندې شوې نه دی.

کله چې مایع د یو لوبښي او یا یو نل په منځ کې جریان ولري، د مایع د ذرو او هغه لوبښي د جدار (دیوال) ترمنځ چې مایع په کې جریان لري، پر اصطکاک منځته راځي. ددې اصطکاک قیمت، په گازانو او په ځنو مایعاتو کې ټیټ دی، ځکه چې د ذرو رغړېدل (ښوېدل) یې یو ډېل پر مخ په ډېره اسانۍ کېږي. نو له دې کبله د سیالونو (مایع، گاز) د جریان فارمولونه ځانته ډېره ساده ښه نيسي.

ځکه چې له اصطکاک څخه صرف نظر کېږي او د دوو ځانګړنو، اصطکاک او تراکم وړتیا له نظره کولای شو خیالي سیال داسې تعریف کړو:

یو سیال (مایع، گاز) ته هغه مهال خیالي (ایډیال) ویلی شو چې پرته له اصطکاک، د تراکم وړتیا ونه لري. خو په حقیقت کې هغه مایعات چې یو قشر یې د بل قشر پر مخ ورغړي او اصطکاک تولید کېږي، اصلاً شتون نه لري. پام وکړئ کله چې له اصطکاک څخه خبرې کوو، زموږ موخه د سیال داخلي اصطکاک دی. هغه قوانین چې ددې ډول سیالونو په هکله تطبیق کېږي، د هغو گازونو او مایعاتو په باب چې د کمزوري اصطکاک لرونکي وي، هم په تقریبي ډول تطبیق کېږي او د نورو سیالونو او واقعي سیالونو په برخه کې هغه مهال کولای شو رښتیني حالت ته ورسیږو چې په فارمولونو کې هغه برخې چې له هغو سره د اصطکاک اغېز هم په نظر کې نیول کېږي، باید ورزیات کړو.

په لاندې شکل کې د یوې مایع د حرکت څرنګوالی ګورو. که چېرې د هرې فضايي نقطې لپاره چې مایع ترې تېرېږي، د سرعت وکتور د وخت د تابع په توګه وي، د V وکتورونو مجموعه چې د نوموړو ټولو فضايي نقطو رانغاړونکي دي، د سرعت د وکتور ساحه تشکیلوي.



شکل (8-1)

په متحرکو مایعاتو کې خطونه داسې تېرېږي چې د V د سرعت له وکتور سره په هره نقطه کې مماس دي چې دا خطونه د جریان د خطونو په نامه یادوي.

تجربه ښیي چې د جریان د خطونو تراکم (غلظت، کثرت یا ګڼوالي) متناسب دی، د مایع د جریان د سرعت له کمیت سره په همدغه محل کې چې د $\Delta / \Delta S$ په افاده یې ښیي. Δ د جریان د خطونو شمېر او ΔS همدغه سطحه ده چې د جریان خطونه ترې تېرېږي او پر هغې عمود دي. د جریان د خطونو د تصویب له مخې کولای شو د V د وکتور د لوري او کمیت په هکله د فضا په مختلفو نقطو کې قضاوت وکړو، یعنې: په هغه ځای کې چې سرعت زیات وي (د نل قطر کوچنۍ وي)، د جریان خطونه په مقدار ب (یو له بل سره نژدې) وي او په هغه ځای کې چې سرعت کم وي، (د نل قطر لوي وي)، د جریان خطونه له مابعد (یو له بله لرې) وي. د موضوع د ښې تشریح لپاره لاندې تصوري تجربه ترسره کوو:

تجربه

تجربه: ذري له يوي متحرکي مايع سره چې له يوه نل څخه تيرېږي، مخلوط کوو، داسې چې ددې ذرو کثافت په خپلو کې ډېر کم توپير ولري. اوس د مايع د جريان حالت د مايع په منځ کې د ذرو له حرکت څخه په گټې اخېستلو، د عکاسي د يوي دستگاه پر مټ چې وکولای شي د ډبرو لنډو وختونو لپاره عکاسي کړي، تر مطالعې لاندې نيسو، په عکسونو کې مخلوط شوي ذرات هر يو د خپل سرعت له کچې سره سم يو اوږد يا لنډ خط ښيي، چې په حقيقت کې همغه د جريانونو خطونه دي. همدارنگه په عکسونو کې ليدل کېږي چې خومره چې ډبرې مايع د جريان مسير کوچنی کېږي، يعنې د همغه نل قطر چې مايع ترې تيرېږي، کوچنی کېږي، په همغه تناسب د جريان خطونه يو له بله سره نژدې واقع کېږي او که چيرې قطر لوی شي، د خطونو ترمنځ واټن زياتېږي.

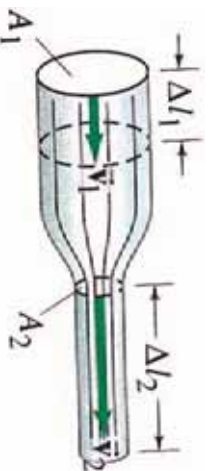
په ډبرو جريانونو کې د جريان د خطونو تصوير په مختلفو وختونو کې يو شان باقي پاتې کېږي. داسې چې د مايع هره ذره، د فضا يوه مطلوبه نقطه په عين سرعت سره عبور کوي. په دې جريانونو کې د ذرو د سرعت کميت او لوري چې له مايع څخه تيرېږي، مساوي دي او همغه شخص چې ليدل کېږي دی، تل له جريان څخه عين تصوير په خپلو سترگو گوري چې دې ډول جريان ته مستوي جريان وايي.

په دې ډول جريانونو کې د مايعاتو د جريان هيڅ يو کميت لکه (فشار، سرعت، اصطکاک، د عبوري مايع کچه) د وخت تابع نه دي. که چيرې ډاکميونه د مايع په يو جريان کې د وخت په تيريدو سره بدلون ومومي، دې مايع ته غير مستقره مايع وايي. د مايع همغه برخه چې د جريان د خطونو لخوا محدودېږي، د جريان د لولې په نامه يادېږي. د (۷) د مايع سرعت وکتور چې په هره نقطه کې د جريان پر خط تماس دی، د جريان د لولر پر سطحې هم تماس وي او دا ددې لامل کېږي چې د مايع ذرې د خپل حرکت پر مهال د جريان د لولې ډبرالونه قطع نه کړي.

2- : د متماذيت معادله

د يوي ايده ال مايع، د جريان د سرعت اړيکې له فشار او مقطع سره: که چيرې يو مايع چې د تراکم وړ نه دي، يا په بل عبارت کثافت يې په هر ځای کې يو شان او ثابت دی. که له يو نل څخه چې د مختلفو مقاطعو لرونکی وي، عبور وکړي، د مايع د جريان سرعت د نل په منځ کې تغير کوي، ځکه چې مايع نه متراکمه کېږي.

د (8-2) په شکل کې مايع د V_1 په حجم چې د t په زمان کې د A_1 له مقطع څخه تيرېږي، د V_2 له مقطع څخه د t په عين وخت کې تيرېږي، په همغه حالت کې $V_1 = V_2$ دی.



شکل (8-2)

که چیري V_1 او V_2 په ترتیب سره د جریان سرعت د A_1 او A_2 په مقاطعو کې وي، د مایع ذرې د په ټاکلي وخت کې $V_1 \cdot t = V_2 \cdot t$ او $V_1 \cdot t = V_2 \cdot t$ ولټونه وهي. له دې روابطو څخه حجمونه په دې ډول لاس ته راوړو: (2) $V_1 \cdot t = V_2 \cdot t$ او (1) $V_1 \cdot t = V_2 \cdot t$

دا چې: $V_1 = V_2$ دی، نو کولای شو ولیکو چې:

$$A_1 \cdot V_1 \cdot t = A_2 \cdot V_2 \cdot t \Rightarrow A_1 \cdot V_1 = A_2 \cdot V_2 \dots\dots\dots (3)$$

(3) رابطه د (A_1, A_2, A_3) او (V_1, V_2, V_3) د مقاطعو د هرې جوړې لپاره د تطبیق وړ دی. په دې ډول په عمومي توګه ولې شو چې د $(A \cdot V)$ کمیت، د نه تراکم کیدونکي مایع لپاره د جریان په هره مقطع کې یو شان دی. او د نل له سره تر پایه عین جریان یو ثابت کمیت باقي پاتې کېږي او دا جریان مسلسل او پرله پسې دی، یعنې: $A \cdot V = \cos t$

له وروستۍ رابطې څخه پایله تر لاسه کېږي چې د (A) د نل د مقطع غټوالی د مایع د (V) جریان له سرعت سره معکوس نسبت لري. که چیرې د (3) رابطې د $A_2 = V_2$ ؛ $A_1 = V_1$ شکل ته تغیر ورکړو. پورتنۍ رابطه د متعادیت یا پیوستګۍ (تسلسل) د معادلې په نامه یادوي، چې داسې ولایي:

په یو داسې نل کې چې د بیلابیلو مقطعو لرونکي دي، د مایع د جریان سرعت معکوساً د نل له مقطع سره متناسب دی.

یعنې په لویه مقطع کې د جریان سرعت کم او په کوچني مقطع کې د جریان سرعت ډېر دی. د $A \cdot V = \cos t$ له افادې څخه همدا راز کولای شو استنباط کړو چې که A یعنې د هغه نل مقطع چې مایع ترې تیرېږي، تغیر وکړي، د مایع د جریان سرعت تغیر کوي. څرنگه چې د سرعت تغیر په زمان کې د تعجیل په معنای، نو د مایع ذرې تعجیلي حرکت پیدا کوي. دا وینا په دې معناده چې د نل د محور په اوږدو کې یو غیر ثابت فشار منځته راځي، چې د تعجیل لامل کېږي. په هغه نقاطو کې چې سرعت لږ دی، فشار باید ډېر وي او برعکس.



د تسلسل او متعادیت قضیه د واقعي مایعانو په جریان کې او حتي په ګازونو کې په هغو حالتونو کې د تطبیق وړ ده چې د تراکم له قابلیت څخه یې تیر شو. لکه څنګه چې په پورته کې مو وویل، په یاد باید ولرو چې که مایعات او ګازات د صوت له سرعت څخه په کم سرعت حرکت وکړي، غیر متر اکم ورته ویل کېږي.

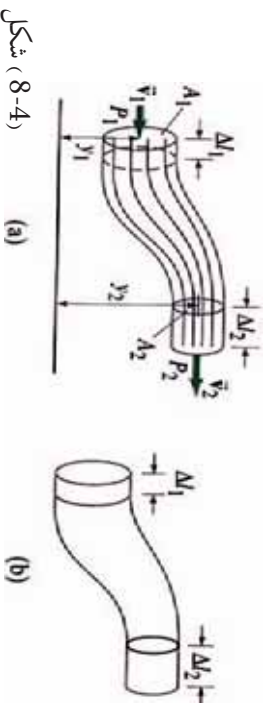
3- : د برنولي معادله

د یوې مايع د جريان د سرعت اړیکې مو له فشار او مقطع سره د تسلسل (پیوستګي) او متعادیت په قضیه کې ولیدل. اوس دا رابطه د برنولي په قانون کې مطالعه کوو.

په یو سیال چې له اصطکاک څخه په کې صرف نظر شوی وي، د انرژي د تحفظ له قانون څخه په ګټې اخیستلو سره کولای شو، د هغو کمیټونو ترمنځ چې د سیال جريان مشخص کوي، بنسټیزه رابطه لاس ته راوړو. ددې مطلب د لاتوضیح کولو لپاره یوه خیالي مايع په نظر کې نیسو. چې په ثابت او یو ډول په یو نل کې جريان لري. په دې مايع کې د یو جريان یوه لوله چې کوچنۍ مقطع لري، مطالعه کوو. د (8-4) شکل ته پام وکړئ. هغه حجمونه چې مايع په کې جريان لري، له یوې خوا د جريان د لویې د ډیوالونو او له بلې خوا د A_1 او A_2 مقطعو لخوا چې د جريان په خطونو عمود دي، محدود شوي دي. ددې نل په ټولو برخو کې چې مايع یې له منځ څخه تیرېږي، فشار شتون لري. د بېلګې په توګه د A_1 په موقعیت کې د 1 فشار او د A_2 په موقعیت کې 2 فشار عمل کوي. که د هغې مايع د جريان له کبله چې له شا څخه راځي د A_1 مقطع د A_1 موقعیت نه د مخې خوا ته یو ډول شي، هغه کار چې ددې موخې لپاره اړین دی، په لاندې ډول افاده کېږي:

$$= 1 \cdot 1 \\ = 1 A_1 = 1 A_2 t$$

$$\text{خړنګه چې } V = A_1 \cdot v_1 \cdot t = A_2 \cdot v_2 \cdot t \text{ دي، نو کولای شو ولیکو: } 1 \cdot V =$$



شکل (8-4)

که چیرې د یوې مايع کچه چې د A_1 او A_2 په مقطعو کې جريان لري، په نظر کې ونیسو، د () کار د نسبي یا جزئي کارونو د رامنځته کیدو سبب ګرځي داسې چې:

$$1 - \text{د } A_2 \text{ مقطع د } 2 \text{ د فشار له کبله د } A_2 \text{ موقعیت ته داسې رغړول کېږي، چې هغه حجم چې د } A_1 \text{ او } A_2 \text{ مقطعو ترمنځ قرار لري، عین هغه د } V \text{ قیمت لري چې د } A_1 \text{ او } A_2 \text{ د مقطعو ترمنځ يې لاره او د اړتیا وړ کار عبارت له } V \cdot t = A_2 \cdot v_2 \cdot t = A_1 \cdot v_1 \cdot t$$

2- د V په حجم یوه اندازه مایع د h_1 له ارتفاع څخه داسې موقعیت ته راوړل کېږي چې د h_2 ارتفاع لري. نو هغه کار چې ددې موخې لپاره اړین دی، عبارت له 2 څخه دی:

$$m = \rho \cdot V \quad \text{او} \quad m g (h_2 - h_1) = \rho \cdot V \cdot g (h_2 - h_1)$$

3- هغه اندازه مایع چې په لاندیني سطح کې ده، د v_1 سرعت لري او حرکي انرژي یې عبارت دی له:

$$= m v_1^2 / 2$$

څرنگه چې دا اندازه مایع په لاندیني سطحه کې زېږېدل (فشرد) کېږي، هغې ته مساوي اندازه مایع په پورتنۍ حجم کې د v_2 له سرعت او $v_2^2 / 2 = m v_2^2$ حرکي انرژي سره نفوذ کوي. د حرکي انرژي د کچې د زیاتولو لپاره، د اړتیا وړ کار عبارت دی له:

$$m^2 / 2 + m^2 = m^2$$

که چېرې د انرژي له هغې کچې څخه چې دنل د جدار او مایع د ذرو ترمنځ د اصطکاک د بې اغېزې کولو لپاره دنل په اوږدو کې اړینه ده، صرف نظرونه د برنولي قانون $1 + v_1^2 / 2 = 1 + v_2^2 / 2$ له رابطې څخه په دې ډول په لاس راځي: $(1/2 m v_1^2 - 1/2 m v_2^2) + (\rho g h_1 - \rho g h_2) = V (p_1 - p_2)$

که چېرې د $m = \rho V$ پراخۍ تعویض شي او ټوله معادله په V سره اختصار شي لرو چې:

$$1 + v_1^2 / 2 + \rho g h_1 - \rho g h_2 = 1 + v_2^2 / 2 + \rho g h_2$$

موږ کولای شو پورتنۍ افاده ترتیب او اسانه کړو: د برنولي قانون د جریان په هکله په دې ډول لاسته راوړو:

$$1 + v_1^2 / 2 + \rho g h_1 = 1 + v_2^2 / 2 + \rho g h_2$$

دا قانون نه یوازې دا چې دیوې مایع په هکله چې دیو نل په منځ کې جریان لري صدق کوي، بلکې د هغو مایعاتو په هکله چې په ازاده توګه او یا هم دیوې مایع د ذرو په هکله چې د ریښتو په بڼه د تلوولو ترمنځ یو ډبل ترڅنګ پرته دي چې یو له بل سره مخلوط شي جریان ولري، د تطبیق وړتیا لري.

که چېرې په یو جریان کې د h_1 او h_2 ارتفاع سره مساوي او یا یو له بله څخه ډېر کم توپیر ولري، د $\rho g h_1$ او $\rho g h_2$ اجزاء په معادله کې یو اوبل افنا کوي او له اغېزو څخه یې کولای شو صرف نظر وکړو.

بېلډ وویل شي چې له اخیرنۍ ساده افادې څخه ترټولو دمخه په ګازانو کې ګټه اخېستل کېږي، ځکه چې د ګازانو کثافت کوچنی دی. د برنولي د قانون په ساده رابطه کې دا شکل ځانته نیسي:

$$v_1^2 / 2 + v_2^2 / 2 = 1 + v_1^2 / 2 + v_2^2 / 2$$

پورتني افاده دا بيانوي چې فشار په هغه نقطو کې کم دی چېرته چې سرعت ډېروي. د A_1 او A_2 مقطع په کيفي ډول انتخاب شوي دي او ويلي شو، دلېلې په هره مقطع کې د $(\rho v^2/2 + \rho gh + p)$ د جريان افاده د عين قيمت لرونکي دي.

ددې لپاره چې په پورته معادله کې ډېر دقت رامنځته شي، د A عرضاني نقطه صفر ته تقرب ورکوو، چې په دې صورت کې د جريان لوله د جريان يو خط ته تقرب کوي او د V او h کمښتونه چې د معادلې د واړو خواو ته شتون لري، کېدای شي داسې تلقي شي چې د جريان همدا عين خط له دوو کيفي نقطو سره تعلق لري، په پايله کې نښتي چې د جريان د هر خط په اوږدو کې په يوه خيالي مايع کې دغه شرط صدق کوي. $ct = \rho gh + \rho v^2/2 + p$ وروستنی رابطه د برنولي د معادلې بل شکل دي.

موږ دغه معادله د يوې خيالي مايع لپاره لاس ته راوړو، چې د حقيقي مايعانو لپاره چې داخلي اصطکاک ډېر زيات نه دي، هم د تطبيق قابليت لري.

فشار د اوبو بند په قاعده کې

يو بل حالت چې موږ د سيال د جريان د سرعت اړيکې له فشار او د مقطع له مساحت سره مشاهده کوو، د اوبو بند دی.

فرض کوو چې د يوې مايع په وړاندې چې په افقي ډول جريان لري، يو بند جوړ شي. په هغه صورت کې طبيعي ده چې د هغه زيات فشار له کبله چې د بند په کاسه کې منځته راځي، مايع د سکون حالت ته ورگرځي. دغه د ډېر فشار توليد د بند د فشار په نامه يادېږي او په P_s ښودل کېږي، چې عبارت دي له: $s = 2 - 1 = 2$ دا فشار هغه مهال کولای شو، محاسبه کوو چې د برنولي په معادله کې $v_2 = 0$

$$\text{سره تعويض شي. په هغه صورت کې به ولرو چې: } \frac{1}{2} \rho v_1^2 = 2 - 1 = 2$$

د $(\frac{1}{2} \rho v^2)$ د بند د فشار قيمت ورکوي چې کولای شو، هغه په يوه نقطه کې چې د V سرعت لري، د جريان په ودرولو سره لاس ته راوړو. دا فشار د بند په ټولو نورو نقطو کې د بند د فشار مشخص کونکي دی. نو ددې له مخې په افقي جريان د برنولي قانون داسې بيان کوو:

د يو افقي جريان په ټول ډېر کې د P د فشار مجموعه او د $(\frac{1}{2} \rho v^2)$ بند فشار ثابت دي.

د بند د فشار د مفهوم په درک کولو سره، اوس کولای شو چې په عددي توگه حساب کوو چې په متحرکو گازونو کې د فشار توپيرونه ترکومه حده پورته څي.

مثال

$$\begin{aligned} \text{د هوا کثافت } \rho &= 0,125 \text{ kg/m}^3 \\ \text{د هراکت کثافت } c &= 40 \text{ m/s} \\ \text{د هراکت سرعت } v &= 1/2 \rho v^2 = 1/2 \cdot 0,125 \text{ kg/m}^3 \cdot 1600 \text{ m}^2/\text{s}^2 = 1000 \text{ kg/m}^3 \cdot \text{s}^2/\text{m}^2 = 1000 \text{ } \\ &= 1000 \text{ }_a = 0,01 \text{ bar} \end{aligned}$$

په دې صورت چې د جریان سرعت په دې توگه يو لوړ قيمت ولري. فشار يوازي 1 د هوا نورمال فشار دي. د حجم توپير هم په همدې تناسب كوچنی وي. له همدې كبله دي چې متحرک گازونه د تراکم كيدو وړنه گڼل كېږي.

مثال

يو ربري پېپ چې په باغچه کې ترې گټه اخېستل کېږي، د $d_1 = 12.7\text{ mm}$ قطر لرونکي دي. ددې پېپ په اخره برخه کې يوه بله وصله پوټه شتون لري چې داخلي قطريې د نل (اخري سوري) ترخولې پورې $d_2 = 5\text{ mm}$ ورو ورو تنگېږي. کله چې اوبه دې وصل شوي پوټې ته ورسېږي. فشار يې د شاوخوا چاپير په وړاندې 1.8 bar دی. د اوبو د وتلو سرعت محاسبه کړي، (په هغه صورت کې چې له اصطکاک څخه صرف نظر وشي).

اوبه د X په کومه فاصله کې ځمکې ته رسېږي؟ په هغه صورت کې چې د پېپ خوله له افقي محور سره د $y = 1\text{ m}$ په ارتفاع د ځمکې له سطحې څخه واقع شي، (د اوبو کثافت 1000 kg/m^3 په نظر کې ونيسئ).

حل: د برنولي او متماديت قانون پرنسپ چې د پېپ جهت د پيل او پای په نقطو تطبيق کېږي، لرو چې:

$$1 + 1/2 \rho v_1^2 = 2 + 1/2 \rho v_2^2 \Rightarrow 1/2 \rho (v_2^2 - v_1^2) = 1 - 2 \Rightarrow v_2^2 - v_1^2 = 2/\rho \quad (1 - 2)$$

له بله پلوه د متماديت له معادلې څخه لرو:

$$V_1 = (V_2 A_2)/A_1 = V_2 \left(\frac{\pi A_2/2}{\pi A_1/2} \right)^2 = V_2 \left(\frac{d_2}{d_1} \right)^2$$

د دواړو اړخونو د مربع کولو په صورت کې لرو چې:

که چېرې د v_1^2 له قيمت څخه چې پورته مو په لاس راوړی دی، په وروستۍ معادله کې يې پر ځای تعويضوو، لرو چې:

$$V_2^2 \left[1 - (d_2/d_1)^4 \right] = 2/\rho \quad (1 - 2)$$

$$d_1/d_2 = 5\text{ mm}/12.7\text{ mm} = 0.394, \quad 2/\rho = 2\text{ m}^3/1000\text{ kg} = 0.002\text{ m}^3/\text{kg}$$

$$1 - 2 = 1.8\text{ bar} = 1.8 \cdot 10^5 \text{ /m}^2$$

په پورته معادلو کې ددې قيمتونو له ځای پر ځای کولو څخه د v_2 قيمت لاس ته راوړو:

$$v_2^2 = (0.002\text{ m}^3/\text{kg} \cdot 1.8 \cdot 10^5 \text{ /m}^2) / (1 - 0.394^4) = (360\text{ m}^2/\text{s}^2) / 0.759 = 562.18\text{ m}^2/\text{s}^2$$

$$v_2 = 23.7\text{ m/s}$$

له افقي غورځونې څخه پوهېږو چې:

$$X = v_2 \cdot t \quad y = -\frac{1}{2} g \cdot t^2 = -1\text{ m}$$

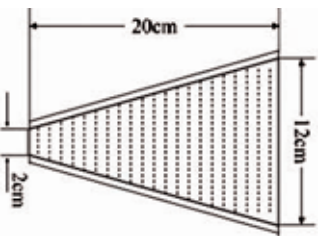
$$t = \sqrt{2m/9.81\text{ m/s}^2} = 0.45\text{ s} \Rightarrow x = 23.7\text{ m/s} \cdot 0.45\text{ s} = 10.665\text{ m}$$



پوښتي

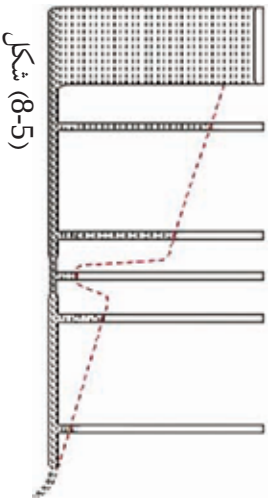
1. د فشار توپیر پیدا کړئ، په هغه صورت کې چې د یو نل د دوو سسرونو ترمنځ د نل د مقطع مساحت له 15cm^2 څخه 5cm^2 ته تنقیص کړای شي، او په هره ثانيه کې $t \text{ } 1.8$ پټیز له kg/dm^3 0.7 کثافت سره تری تیر شي.
2. د یو قیف ډولې لوښې قطر له 20cm ارتفاع سره، له پورتنۍ $d_1 = 12\text{cm}$ قیمت څخه کښتې قیمت $d_2 = 2\text{cm}$ ته کمېږي، په کومه کچه فشار د پورتنیو او ښکتنیو مقطعو ترمنځ رامنځته کېږي؟ که چېرې؟

1. لوښې په بشپړ ډول له ساکنو اوبو څخه ټک وي.
2. په هره ثانيه کې 0.3 لیتره اوبه له لوښې څخه تیرېږي شي.



4- : د برنولي د قانون تطبیقات

په اوسني لوست کې د برنولي د قانون دکارونې خرموارده مطالعه کوو، چې لومړني یې د ځینېبلو (چوشش) د اغیز منځته راتلل دي.

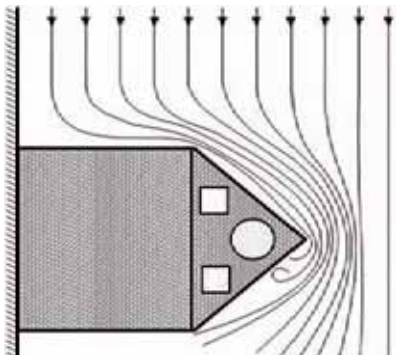


شکل (8-5)

له وروستۍ افادې څخه چې د برنولي قانون ته ورکړل شو، داسې پایله ترلاسه شوې ده، چې په هغه ټولو حالاتو کې چې لوړ فشار لري، د جریان سرعت د ټیټ قیمت لرونکی دی او برعکس د ټیټ فشار په شتون سره د جریان سرعت لوړ قیمت لري. د متعادیت د قانون پریښت د جریان سرعت

په تنګو موقعیتونو کې ټیټ دی.

په دې موقعیتونو کې برعکس هغه څه چې د غلطۍ له مخې قبول شوي دي، د فشار یو تناقص موجود دي. دغه ویناکو لای شو په لاندې شکل کې د لیدلو وړ وگرځوو. که چېرې له یو نل سره چې د تنګ محل یا معبر لرونکی وي، خو نرې نور نلونه د مایعاتو د فشار سنج په توګه برابر کړو، د هغې ارتفاع اندازه چې مایع په هر نل کې پورته تللي، د هغه فشار د کچې ښودونکي دي چې په نوموړو نلونو کې شتون لري. لکه چې لیدل کېږي، په هغو موقعیتونو کې چې نلونه نرې دي، د مایع سطحه په نل کې ټیټه ده او په پایله کې وبلې شو چې په نوموړو موقعیتونو کې فشار ټیټ دی. دا واقعیت هغه سوال ته چې ولې په ځینو مایعاتو د ځینېبلو چوشش اغیزه شتون لري، ځواب ورکوي.



شکل (8-6)

دي موضوع ته له يوه بل مثال سره دوام وړکړو :

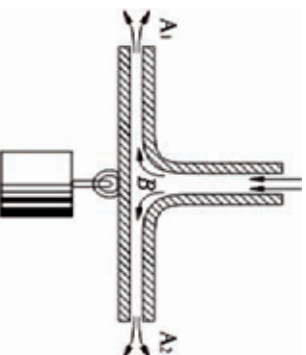
د باد پر توان پر يو تعمير الوزي، لکه چې په شکل کې په څرگنده توگه ليدل کېږي، کله چې د هوا اکتلي د تعمير په هغو برخو کې چې ځمکې ته نژدې دي لگېږي، برک کېږي يا دا چې سرعت يې کمېږي. يعنې د A د موقعيت په ساحو کې د سرعت قيمت کم دی خو د فشار قيمت لوړ دی. له دې امله د هوا اکتلي اړمندي دي چې پورته خواته حرکت وکړي او د تعمير له بام څخه تېرېږي.

د B د موقعيت په ساحو کې د هوا د جريان په مسير کې د هوا د جريان د مقطع يو تقیص او د جريان د سرعت ترايد منځته راځي ... له همدې امله دي چې د ځواکمنو توپانونو د الوتلو پر مهال نه يوازې د تعميرونو بامونه نه فشرده کېږي، بلکې پورته خوا ته لگېږي.

مثال

د څښېنلو (چوشش) اغېز د يو بل اثر په اړيه کولو چې د «هايدرو ليک پارادوکس» ښکارندې په نامه يادېږي، تر بحث لاندې نيسو چې د رودلو اغېز په سيالونو کې په څرگنده توگه د ليدلو وړ گرځوی.

له يو ډبرنوي نل (جسټ) څخه د هوا فشار تېرېږي او له يوې تنگې فضا څخه چې د دوو پليټونو چې يو د بل پرمخ ايښي دي، تېرېږي. لکه څنګه چې په شکل ليدل کېږي، څرنگه چې د A_1 ساحه کې د پليټونو ترمنځ د هوا فشار شتون لري، له همدې کبله دي چې فشار په ډبره تنګه ساحه کې د هغه سوري په شاوخوا کې چې هوا ترې د B ساحې ته داخلېږي او هوا په شدت په کې جريان لري، د هوا د فشار پرتله کم دي. لکه چې ليدل کېږي، ښکته پليټ لکه څنګه چې هيله کېږي، د هوا د جريان له امله نه يوازې دا چې نه دی چلېدلي، بلکې له يوې قوي سره د پورتنۍ پليټ لور ته رانېکل کېږي ان تردې چې يوه وزن چې له هغې سره څرپېدلې دی، له ځانه سره راکاږي.



شکل (8-7)

5- : ویتوری تیوب – د جریان سرعت اندازه کول

د برنولي قانون دا آسانتيا رامنځته کوي چې کولای شو د مایعاتو او متحرکو گازاتو د حرکت سرعت اندازه کړو. ددې موخې لپاره له نلوزو څخه د مایعاتو د جریان پر مهال په عمومي ډول له وینتوري تیوب څخه ګټه اخیستل کېږي.

لکه چې په شکل کې لیدل کېږي، دغه تیوب له نرې نل (جټ) څخه جوړ شوی دی. چې په هغې کې د ډبرو پراخو او ډبرو تنګو (نرې) برخو ترمنځ د فشار توپیر، د یو فشار سنځ (د مایع مانومتر) پر مټ اندازه کېدای شي. د برنولي د قانون پر بنسټ په وینتوري تیوب کې دغه رابطه صدق کوي.

$$1 + 1/2 \rho v_1^2 = 2 + 1/2 \rho v_2^2$$

همدارنګه د متعادیت د معادلې له مخې لرو چې: $v_2 = v_1 \cdot A_1 / A_2$ چې په هغې کې چېرې د (A_1 / A_2) سطحو نسبت په وینو، لرو چې: $v_2 = v_1$ او د برنولي په معادله کې ددې افادې په تعویضولو سره لاندې معادله لاس ته راځي:

$$1 - 2 = 1/2 \rho v_2^2 - 1/2 \rho v_1^2 = \frac{1}{2} \rho (v_2^2 - v_1^2)$$

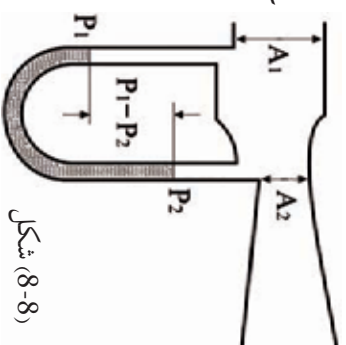
$$1 - 2 = \frac{1}{2} \rho \left\{ (v_1 A_1 / A_2)^2 - v_1^2 \right\}$$

$$1 - 2 = \frac{1}{2} \rho \left\{ (v_1^2 - v_1^2) \right\}$$

$$1 - 2 = \frac{1}{2} \rho \left\{ (v_1^2 - v_1^2) \right\}$$

$$v_1^2 \cdot \frac{1}{2} \rho (v_1^2 - v_1^2) = v_1^2$$

$$v_1 = \sqrt{2 (v_1^2 - v_1^2) / \rho (v_1^2 - v_1^2)}$$



(8-8) شکل

د v_1 له دې قیمت سره، همدا راز کولای شو د V (د جریان حجم) او یا په یوه ثانیه کې تیره شوې مایع په لاندې توګه محاسبه کړو:

$$V = A_1 \cdot v_1$$

اتومایز (عطر شیندونکی)

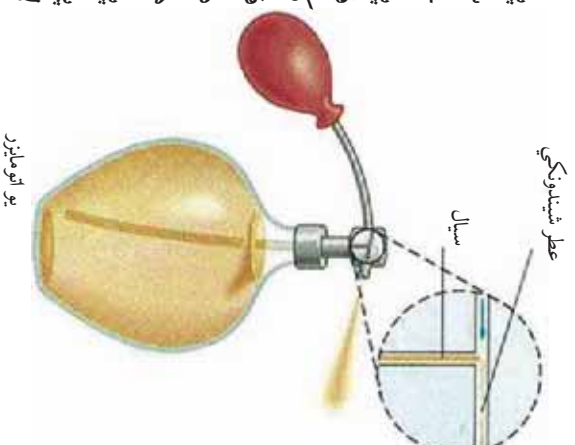
په تیرو بحثونو کې په سیالونو کې د فشار او سرعت ترمنځ له اړیکو سره بلل شوی، او همدا رنگه د فشار توپیر موږ د سیال په دوو برخو کې په طبعي شرایطو او حالاتو کې زده کړ. ممکنه ده د سرعت او فشار د اړیکو د ښودلو اسانه لار له پورته خوا څخه د کاغذ پر یوې تړلې (رښې) باندې پوځول دي. که چیرې تاسو کاغذ د (9-8) شکل په څیر کلک ونیسئ او بیا یې په پورتنۍ سطحې پوځې وکړئ، کاغذ له لومړني څړېدلې حالت څخه مخ په پورته کېږي، چې دلیل یې عبارت دی د هوا د سرعت له توپیر څخه. د کاغذ د تړلې د پورتنیو او ښکتنیو برخو ترمنځ په پایله کې همدا محصله پورته کوونکې قوه د لفت په څیر عمل کوي او د کاغذ تړانگه تقریباً د افق تر سطحې پورته کېږي.

د برنولي د قانون اغېز
د کاغذ پر سطحې



شکل (8-9)

دې ته ورته اغېزې په یو اتومایز (عطر شیندونکي) کې هغه مهال چې ستاسو پر جامو عطر شیندي تر سترگو کېږي. کله چې د مخزن پوکاڼۍ د (10-8) شکل په څیر د هوا یو تیز باد شونت کوي، د هوا دغه تند باد مدخل له نري سوري څخه چې د هوا د سرعت د زیاتېدو سبب گرځي تیرېږي.



یو اتومایز

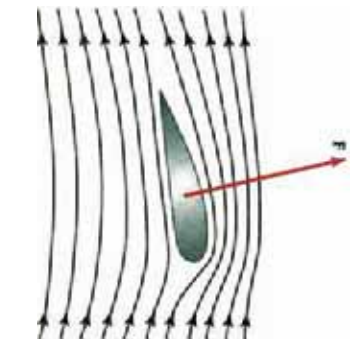
شکل (8-10)

په پایله کې فشار کمېږي او عطر له متفاوت فشار او د هوا له سیلان سره مخ پورته شاته پټله کېږي. په بل عبارت څرنگه چې د هوا فشار چې په ټوټه سرعت د عطرو د اتومایز د پورتنۍ ټیوب له لوري، لگېدلي دي، د هغې هوا د عادي فشار په نسبت چې د لوبښي د داخله مایع په سطحې عمل کوي، لږ دي. نو انموسفیر فشار د ټیوب پورتنۍ برخې ته چې فشار په هغه برخه کم دي عطرونه تپله کوي. د یو اتومایز د کار کړنلاره د برنولي د معادلې څخه په گټې اخیستلو هم توضیح کېدای شي. د هوايي ستون لوړ سرعت چې د پوکاڼۍ په فشار ورکولو سره منځته راځي، د عمودي ټیوب په پورتنۍ برخه کې یو ټیټ فشار منځته راوړي. دا کار ددې لامل گرځي چې مایع له ټیوب څخه د باندې ډيکه شي او د یو نري شاوړ، د هوا ډولې سستي سره بهرته شیندل کېږي.

6- د الوتکې وزرونه او متحرکه او چټونکي قوه)

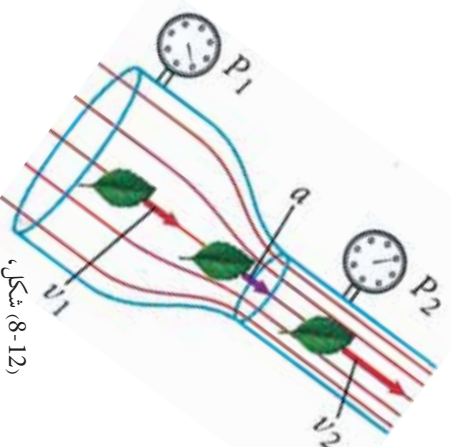
د الوتکې په وزرونو کې یوه اوچتوونکي قوه شتون لري، چې ددې سبب گرځي چې هغوي په هوا کې اوچتی وساتي، او دا هغه مهال واقع کېږي، چې الوتکه د هوا په پرنله په کافي توګه په لوړ سرعت حرکت وکړي، لکه څنګه چې په (8-11) شکل کې د هوا جریان یو قوي بهیر ښودل شوی چې د الوتکې له وزره سره لګېږي او د هغې لخوا په شدت سره دفع کېږي. (د الوتکې سپرلی د الوتکې په عطالتي نظام کې وي او ددې په څیر دي لکه د الوتکې په وزرونو چې ناست وي). پورته خواته د وزره میلان کول هماغه د پورتنۍ سطحې ګولرالی بې دی چې ددې سبب گرځي ترڅو د الوتکې تر وزره لاندې د هوا د بهیر جریان د یوې قوي په مرسته پورته خواته فشرده شي او د وزره د پورتنۍ برخې هوا متراکمه شي او د فشار لږه ساحه منځته راشي.

د سیلان د دوو خطونو د هوا جریان مساحت په هره برخه کې د هوا د جریان مساحت د دوه سیلانونو د خطونو ترمنځ په هره برخه کې د خطونو یو بل ته په نژدې کېدو سره کمېږي. نو ددې له مخې د تمثالیت له ($A_1 V_1 = A_2 V_2$) معادلې څخه د هوا سرعت د وزره په پورتنۍ برخه کې چې هلته د سیلان خطونه یو بل ته نژدې کېږي، زیاتېږي.



(8-11) شکل، د الوتکې د وزره د پورته تلو پر مهال موز د وزره په عطالتي نظام کې یو او د هوا جریان په کې نظاره کوو.

همدا رنگه له پخوا څخه په یاد لرئ چې سیلان د خطونو نه د تراکم له امله د پیپ په نري مقطع کې د هوا سرعت په فشرده شوي برخه کې ټیږوي، د (8-12) په شکل کې په څرګنده توګه لیدل کېږي.



(8-12) شکل،

د سیال جریان په هغه نل کې چې متفاوت قطرونه لري

د پورته دلیل پر بنسټ یوه محصله قوه په پورته لوري د الوتکې پر وزره عمل کوي چې د اوچتوونکي (Dynamic Lift) محصله قوي په نامه یادېږي.

تجربې ښيي د وزره د پورتنۍ برخې د هوا سرعت حتی د وزره د لاندینۍ برخې د هوا د سرعت دوه چنده هم کېدای شي. (د هوا او وزره ترمنځ اصطکاک، شاته د رابښکلو قوه تولید وي چې د الوتکې د انجنونو قوه پرې غالبه شي).

يو وزر تل او يا يو وزر له متناظري مقطع سره تر هغې پورې چې مخکښي برخه يې پورته لورته انحنا لري، (د انحنا صعودي زاويې لرونکي دي). د پورته کيدو خپل کارته دوام ورکوي. د (11-8) شکل حتي هغه مهال چې د صعودي انحنا زاويه له صفر سره مساوي هم وي وزر بيا هم د پورته کيدو په حالت کې شيني، ځکه چې گول شوي پورتنۍ برخه، هوا پورته خواته تپله کوي مسير ته يې انحنا ورکوي او د سيلان د خطونو يو له بل سره د تراکم سبب گرځي. که چېرې د انحنا صعودي زاويه کافي حد ته ورسېږي چې وکولای شي د سيلان خطونه په پورته لورته کارې يا تر فشار لاندې ونيسي ترڅو يو بل ته بڼه نژدې شي، په هغه صورت کې الوتکه سرکونډې (خرڅي) وهي (په وزرو را څرخي). که چېرې د انحنا صعودي زاويه د درجو په شاوخوا کې وي، د خرڅيدو طولفان (Turbulence) واقع کېږي. لکه څنگه چې په (11-8) شکل کې ډېر رابڼکل د شا په لور او د وزره لږ صعود رامنځته شوی، ددې سبب کېږي چې وزر له حرکت څخه ولوېږي او الوتکه سقوط وکړي. په بل تحليل، پورته لورته د وزره انحنا دا معنا ورکوي چې هغه هوا چې په افقي توگه د وزره په وړاندې په حرکت کې ده مخ بڼکه کې کارې او د هوا ماليکولونه چې شاوخوا ته څرخي د مومتم بدلون سبب گرځي او په وزره کې د صعودي قوې د توليد سبب گرځي، (د نيوتن دريم قانون).

7- : لږو جيت

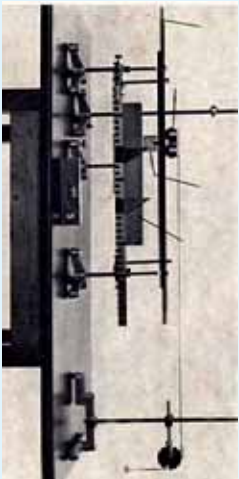
د لږو جيت مفهوم د داخلي اصطکاڪ قوې (پيدايښت او محاسبه):

موږ په تېرو درسونو کې وويل چې خيالي (ايده ال) مايع هغې مايع ته وايي چې د تراکم وړتيا او اصطکاڪ ونه لري. همدارنگه زياته موکړه چې خيالي مايع په حقيقت کې شتون نه لري، ځکه چې ټول سيلونه د گازونو او مايعاتو په گډون چې رېښتيني شتون لري، د اصطکاڪ لرونکي دي او هم تېره حده د تراکم وړتيا لري، يعنې په حقيقت کې خيالي مايع يوه مجرده افاده ده. کله چې په مايعاتو کې له اصطکاڪ څخه غېږېزو، موخه مو د هغو څخه داخلي اصطکاڪ دی. دغه داخلي اصطکاڪ په يو بل نوم هم يادوي، چې په مايع او يا گاز کې عبارت له لږو جيت (ښتل) څخه دي. هره حقيقي مايع او گاز يو څه داخلي لږو جيت لري او دا هغه مهال څرگندېږي چې په مايع او گاز کې حرکت رامنځته شي او د هغه لامل د اغېز له قطع کيدو څخه وروسته چې هغه د حرکت د منځته راتلو سبب شوي، ورو ورو قطع کېږي. داخلي اصطکاڪ نه يوازې دا چې له نلونو او د بيرل او نورو په څير لوښو سره د مايع د سطحو د تماس او يا په مايع کې هم کله چې د مايع قشرونه د جريان توپيري سرعت ولري او يو ډبل پرمخ په خپله د مايع په منځ کې هم کله چې د مايع قشرونه د جريان توپيري سرعت ولري او يو ډبل پرمخ بهېږي، هم منځته راځي. له همدې امله دي چې برعکس جامد اجسام چې خارجي اصطکاڪ لري، دې اصطکاڪ ته داخلي اصطکاڪ وايي. د داخلي اصطکاڪ شتون په مايعاتو کې حتي په خپلو لاسونو هغه مهال حس کوو چې کله يو جسم د مايع په منځ کې په خپل لاس سره په حرکت راوړو. موږ په دې حالت کې يو مقاومت حس کوو، چې په مايع کې د داخلي اصطکاڪ له امله رامنځته کېږي.



تجربه:

له دې تجربې سره د داخلي اصطكاك اړيكې له مايع سره د جسم د تماس د سطحي له لويوالي، د هغې مايع له ځاځړنو سره چې جريان لري او د مايع د حرکت له سرعت سره كيداى شي تر مطالعې لاندې ونيول شي.

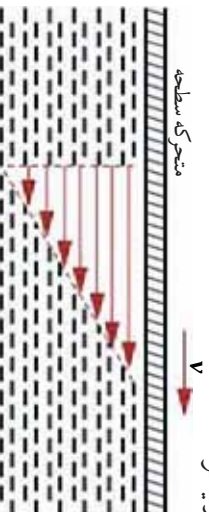


شكل (8-13)

د پې جوړښت داسې دى چې يوه نيمالي (12mm) په سور او بله نيمه برخه يې 6mm سور لري، په يو نواخت حرکت کې د رانېكلو د هغه قوې چې د څړول شوي وزن له امله منځته راځي، د اصطكاك د قوې د عین قيمت لرونکې دى چې د پليټ لخوا منځته راغلي، که چېرې وزه پوره شي، سرعت زياتېږي او کله چې پليټ په مايع کې ژور ښکته شي، سرعت کمېږي او هم کله سرعت کمېږي چې پليټ له سوررې برخې څخه د پې نري برخې ته ورسيږي.

پورتنۍ تجربه هغه تيوري تاييدوي، چې له امله يې د داخلي اصطكاك اړيكې له لاندې کميتونو سره څرگندېږي.

- 1 - د مايع لزوجيت (η)
 - 2 - له مايع سره د جسم د تماس له سطحي لويوالي.
 - 3 - د $\Delta v / \Delta d$ نسبت چې دغه نسبت د Δv د سرعت او Δd د ضخامت د تناقص له امله لاس ته راځي.
- Δd د هغې سطحي ضخامت دى چې په يوه وخت حرکت کوي او د مايع د يو ګاونډي قشر اړوند دى چې د هغې په تعقيب د سرعت کميدل منځته راځي.
- د مايع هغه شمېر ذرې چې په مستقيمه توګه د سطحي په ګاونډ کې دي، ديفوزن له امله له سطحي سره نښلي او خپل سرعت اخلي او له وروستي قشر څخه يو څه شاته پاتې کېږي. د تماس په هغو سطحو کې چې هواري دي، د مايع د ذراتو سرعت د d د ټاکلي ضخامت په اندازه د v له بشپړ قيمت څخه په منظم ډول د صفر تر قيمت پورې کمېږي چې په پايله کې د $\Delta v / \Delta d$ نسبت د v/d له کسر سره تعويض کېږي او له دې ځايه څخه کولای شو د داخلي اصطكاك فازمول په لاندې ډول وليکو:
- $$\Rightarrow \eta = 0.4 \cdot v / d = \eta \Delta v / \Delta d$$



شكل (8-14)،
د متحرکې سطحي د سرعت خطي
تنقيص ه مايع کې ښيي.

په پورټي فارمول کې η چې د لزوجيت د ضريب په نامه يادېږي، د هرې مادې لپاره ټاکلې ده او يو مهم ثابت دی. دغه ثابت په مايعاتو کې په اسانۍ سره جريان کوي لکه: (ايترو، بنزين او هم په اوبو کې) د کم قيمت لرونکي او په هغو مايعاتو کې چې اسان (سهل) جريان نه لري، لکه: رگلسيرين، گريس او قير) لوړ قيمت لري. دغه ضريب په عين وخت کې د اندازه کولو يو مقياس دی. د هغه د کوهرشنې د اندازه کولو لپاره چې د مايعاتو د هر ماليکول په منځ کې موجودی.

لزوجيت د تودوخې د درجې له لورېدو سره په ډېر شدت زياتېږي او د اندازه کولو واحدېي د واحدونو په نږېواله کچه عبارت دی له:

$$[\eta] = [d / A v] = m / m^2 \cdot m / s = s / m^2 = kg \, m / s^2 \cdot s / m^2 = kg / ms$$

لاندې جدول د ځينو جسمونو د لزوجيت ضريب ښيي:

1.2...0.1	گريس د تودوخې په 20° C کې	0.000017	هوا د تودوخې په 20° C کې	0.00179	اوبه د تودوخې په 0° C کې
0.25...0.02	گريس د تودوخې په 80° C کې	0.000018	هوا د تودوخې په 20° C کې	0.00101	اوبه د تودوخې په 20° C کې
100 تقريباً	قير د تودوخې په 20° C کې	0.0018	الکول د تودوخې په 0° C کې	0.00055	اوبه د تودوخې په 50° C کې
		0.0012	الکول د تودوخې په 0° C کې	0.00029	اوبه د تودوخې په 100° C کې
		1.50	گلسيرين د تودوخې په 20° C کې	0.00024	ايترو د تودوخې په 20° C کې

هغه فارمولونه چې د داخلي اصطکاک او خارجي اصطکاک د محاسبې لپاره ترې گټه اخېستل کېږي، په لاندې توگه يو له بل سره توپير لري.

$$\eta_o = \mu_o = \text{خارجي اصطکاک}$$

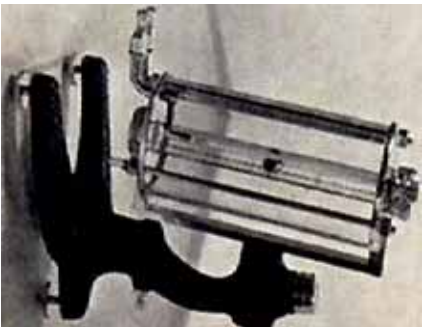
$$\eta = \eta_o A \cdot v / d = \text{داخلي اصطکاک او}$$

خارجي اصطکاک د نورمالې قوې په زياتېدو سره زياتېږي، چې پر داخلي اصطکاک هيڅ اغېزه نلري. ددې پړعکس داخلي اصطکاک د سطحې د مساحت او سرعت په لويېدو زياتېږي، په داسې حال کې چې خارجي اصطکاک له دې دوو سره هيڅ ډول اړيکې نه لري.

د يوي، ملع، د لزوجيت د ضريب د اندازه کولو لپاره اکثراً له يوي، الې، حخه چې د ويسکو زيمتر هوميل (Hoepl – Viskosimeter)، په نامه يادېږي او په شکل کې بنودل شوی، کار اخلي. خکه چې له دې الې او ددې په څير نوروالو سره کار کول چې د عين پر نسيب پر نسيب کار کوي، ساده توپ او لازم دقت په اندازه کولو کې تايمين کېږي.

لکه څي په شکل کي ليدل کېږي، په يوه نل کي څي يو کمزوری کوروالی لري، يوه کرۍ مخ بڼکته سقوط کوي. د تودوخې د درجې د ثابت ساتلو لپاره، دغه دستګاه له اوبو څخه ډک يوه لوښي کي ځای پرځای شوی دی څي د تودوخې درجه يې د يو ترموستات په مرسته په يو ثابت قيمت کنټرول کېږي.

د زمان د سقوط له محاسبه کولو څخه، کولای شو لرونجیت لاسته راوړو. له هغو کړيو څخه په گټې اخېستلو چې مختلف قطرونه لري، له همدې اې سره د گازونو او هغو موادو لرونجیت په لاس راوړي چې د ډېر لږ لرونجیت لرونکي وي.



(8-15) شکل

مکمل

د گريس د لزوجيت ضريب محاسبه كړئ، په داسې حال كې چې كثافت يې $\rho_1 = (0.9 \text{ g/cm}^3)$ او بڼه المونيمې كړى له $(\rho_2 = 2.8 \text{ g/cm}^3)$ كثافت او 2 mm قطر سره، له $h = 24 \text{ cm}$ ارتفاع څخه د 18 ثانيو مودې كې په منځ كې سقوط وكړي.

८

یوه کړۍ د گریس په منځ کې د یوې لنډې فاصلې تر وړلو وروسته، خپله یو نواخته حرکت خپلوي، پوره یو چې داخلي مقاومت عبارت دی د وزن () او صودي قوې (bouncy) د کچې له حاصل تفریق څخه، یعنې: $6 \cdot \pi \cdot r \cdot h / t = 6 \cdot \pi \cdot r \cdot \eta \cdot g$ ، $b = \rho \cdot \pi \cdot \frac{d}{2} \cdot h \cdot g$ ، $mg = \rho \cdot \pi \cdot \frac{d}{2} \cdot h \cdot g$ ، همدارنگه لرو چې: $-b =$

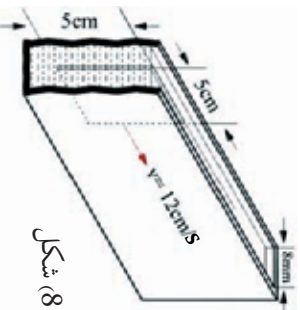
$$\eta = \frac{t}{6\pi r \cdot h} = \frac{(-b) \cdot t}{6\pi \cdot d/2 \cdot h} = \frac{(p_1 \cdot \pi \cdot d/2 \cdot h \cdot g - p_2 \cdot \pi \cdot d/2 \cdot h \cdot g) \cdot t}{6\pi \cdot d/2 \cdot h}$$

د قیمتونو له وضع کولو څخه وروسته: $\eta = 7g/cms$



پوښتنې:

1 - په یو ټپ کې چې له تیلو څخه ډک شوی، یو نری پلیټ چې 8 ملي متره سور او 55 سانتي متره مربع مساحت لري، له 0.1 نیوټن قوې سره د طول په لوري کې رابینکل کېږي. د لزوجیت کچه یې محاسبه کړئ، په هغه صورت کې، کوم سرعت چې رامنځ ته کېږي، 12 cm/s قیمت ولري.

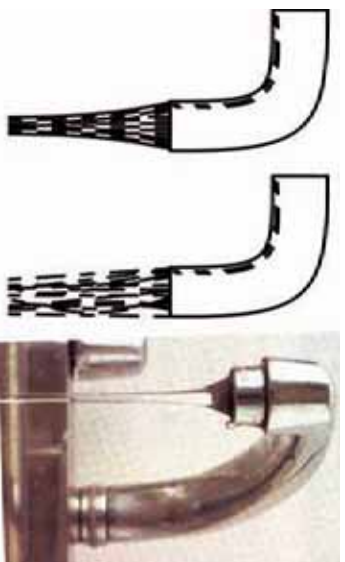


شکل (8-16)

2 - د یو موټر په یو برک کې چې 20 cm^3 گلیسرین په کې کارېدلي او د لزوجیت ضریب یې $\eta = 1.5 \text{ ms}$ دی، د یو بل په واسطه چې 12.5 cm طول او 2.5 mm قطر لري تر 18.10^6 bar یو منځنی توپیري فشار لاندې برس ړیکېږي. هغه زماني موده چې ددې عملیې لپاره کارېدلې، محاسبه کړئ.

- د توپاني بهیر ښکارنده (پدیده)

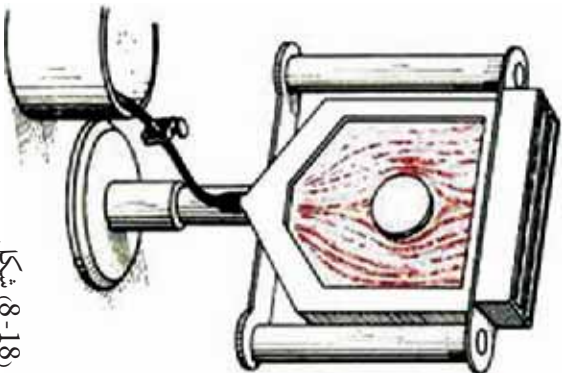
په مختلفو سرعتونو کې د یو جریان د واقع کیدو څرنگوالي:
داخلي اصطکاک هغه مهال منځته راځي چې د مایع قشرونه چې له مختلفو سرعتونو سره په جریان کې دي، یو د بل له څنګ څخه تیر شي.
دا پېښه، تر ټولو د مخه د مایعاتو او جامدو اجسامو ترمنځ په هم سرحد قشرونو کې څرګندیږي. د دې داخلي اصطکاک د غلبې لپاره یالې د اغېزو د لرې کولو لپاره، د انرژۍ یوه برخه چې د مایع په جریان کې ده، مصرفېږي.



شکل، (8-17)

له چټکوزي (شیردهن) څخه د لامینار او تورېلنت بهیرونه

اما د ډېرو سرعتونو په حالت کې چې اصطکاک ډېر قوي دي، د جریان تصویر به د پام وړ ډول ځانته تفسیر ورکوي. په دې حالت کې د اوږدو څرخ (ګرداب) منځته راځي.
رامنځته شوی جریان د تورېولننت (Turbulent) په نامه یادېږي.

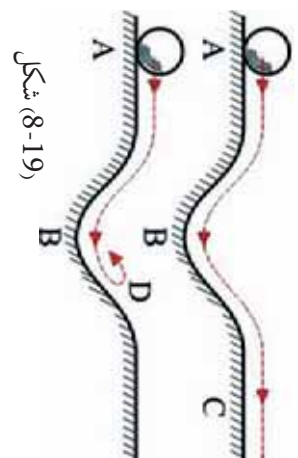


شکل (8-18)

که چیري د اوبو شیردان لږ څه خلاص کړو، اوبه په کراره او نرمۍ له شیردان څخه خارجېږي او که چیري شیردان نور هم خلاص کړو، د اوبه جریان یو ټاکلي سرعت ته تر رسېلو وروسته په نا کرارۍ پیل کوي او د اوبو څرخ تولید وي. په (8-18) شکل کې هم دا پدیده په ډېر ښه ډول په هغه اله کې چې د «جریان له لارې د ثبت الې» په نامه یادېږي، لیدلای شئ. ددې الې د کار طریقه داسې ده چې بې رنگه شفافې اوبه او سور رنگي اوبه له دوو لوبښو څخه په یوه فضا کې چې د دوو بېسټه یي پلټونو ترمنځ وي، له پورته لوري څخه له یو شمېر نږېو سوریو څخه چې تیار شوي دي، جریان پیدا کوي. د اوبو جریان له سوریو څخه په دې ډول دي چې صفا او رڼي اوبه له لومړي او دریم سوري او سړي رنگه اوبه له دوهم او څلورم سوري څخه تېرېږي.

د دواړو مایعاتو د جریان خړوچي سرعت له هغه قیل سره چې په پیټونو کې کارېږي، کولای شو تنظیم کړو. که چیري په لوبښي کې مانع نه وي، د جریان رښتني د سور رنگه موازي خطونو په څیر تر سترگو کېږي. او که چیري کومه مانع هم وي. د دوو رنگو اختلاط بیا هم نه تر سترگو کېږي. هغه څه چې لیدل کېږي عبارت دي د جریان د متجانسو رشتو له یو عبور څخه چې په دواړه خوا کې بې صورت موندلې دي.

د ګرد اوبو پیداکیدل

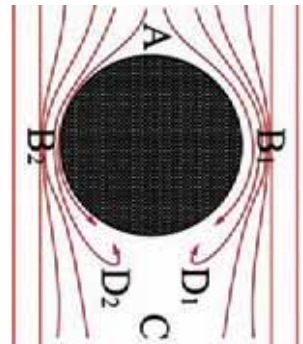


شکل (8-19)

د ګرد اوبو پیدایښت کولای شو په آسانۍ له یوې میخانیکي عملیې سره په پرتله د فهم وړ وگرځوو. که چیري یو یوه کړۍ د یو بډلول په منځ کې د جریان په مسیر کې راشي، دغه کړۍ در غږېدو پر مهال خپله پوتانسېلي انرژي له لاسه ورکوي او ورسره یو ځلي بې په سرعت کې زیاتوالي منځته راځي، شکل ته پام وکړئ.

کله چې کړۍ منځني مخ په پورته وهي، له سرعت څخه یې کمېږي. ددې سرعت قیمت که له اصطکاک څخه تیر شو د C په نقطه کې عین همغه قیمت لري چې په پیل کې یې د A په نقطه کې لږ درلود. که چیري د اصطکاک قیمت کم هم وي، کړۍ یو څه پورته ځي، خو د سرعت قیمت د C په نقطه کې نسبت د سرعت قیمت ته د A په نقطه کې کم دی.

که چیرې انرژي د اصطکاک له امله ډېره ضایع شي، هغه حرکي انرژي چې باید د B په نقطه کې وي تر څو کړۍ پورته یوسي او هغه C نقطې ته ورسوي، کفایت نه کوي او کړۍ تر D نقطې رسېږي او سرعت یې په هغه نقطه کې مساوي له صفر سره کېږي او ناچاره بیرته گرځي.



عین مناسبتوبه په هغه حالت کې شته، کله چې یوه مانع له یوې مانع سره مخ شي، مثلاً که چیرې یوه مانع له یوې استوانې سره ولگېږي او له خارجي سطحي څخه عبور کړي، (20-8) شکل.

شکل (20-8)

لیدل کېږي چې د B_1 او B_2 ساحې محدودې او تنګې دي، نو د متبادلت د معادلې له نظره د سرعت قیمت زیاتېږي او د فشار قیمت کمېږي.

که چیرې اصطکاک ونه لري، د سرعتونو او فشار قیمت د C په نقطه کې یو ځل بیا په هغه اندازه وي چې د A په نقطه کې وه.

په لږو اصطکاکونو کې لومړۍ غیر مهم تغیرونه منځته راځي. خو کله چې د سرعت قیمت ډېروي، داخلي اصطکاک پورته ځي او بالاخره داسې حالت منځته راځي چې د مانع B_1 او B_2 په ساحو کې نور هغه حرکي انرژي نه لري، ترڅو د لوړ فشار په وړاندې د C په ساحه کې حرکت ته دوام ورکړي، بلکې سرعت یې کمېږي او بالاخره د D_1 او D_2 په څېر ساحو کې صفر ته تقرب کوي او په پایله کې د مانع ذرې بیرته راگرځي او اړمند دي چې شاته جریان پیدا کوي. د بیرته راگرځیدو پر مهال په دوران پیل کوي او گردو تشکیلوي. یعنې هغه مانع چې مخکې یو لامینار مانع و، داډې په یو توربولنس مانع تبدیل شوي دي. هغه گردونه له دواړو خواو څخه چې په پرله پسې منځته راځي، د خارج جریان په واسطه نیول کېږي او د مانع شاته اصطلاحاً یوه گردوي لاره جوړوي.

د اتم څپرکي لنډيز



- کله چې د گاز د حرکت سرعت له سرعت څخه لږ وي، د متحرکو گازونو حجم د فشار د تغیرونو اغیز هومره کم دی چې کولای شي ترې تېر شو.
- یو سیال (مایع یا گاز) ته هغه مهال خیالي (ایده ال) ویلی شو چې د تراکم وړتیا ونه لري او له اصطکاک څخه هم بې برخې وي.
- د متبادیت معادله بیانوي چې په یو نل کې چې د متغیرو مقطعو لرونکې وي، د مایع د جریان سرعت د نل له مقطع سره معکوسا متناسب دی. یعنې په لویه مقطع کې د جریان سرعت لږ او په کوچنۍ مقطع کې د جریان سرعت ډېروي.
- د ۱ او ۲ د $(pV_1^2/2) +$ عبارت دي د برنولي له ساده رابطې څخه او بیانوي چې فشار په هغه نقطو کې چې سرعت ډېروي لږ دی.
- د $ct + pgh + \rho v^2/2$ هم د برنولي د معادلې بل شکل دی چې د یوې خیالي مایع لپاره لاس ته راځي او د حقیقي مایعاتو لپاره چې داخلي اصطکاک یې ډېر نه دی، هم د تطبیق وړتیا لري.
- په افقي جریانونو کې کولای شو، د برنولي قانون په دې ډول بیان کړو، چې د افقي جریان په ټول بهیر کې د فشار او د بند فشار ($\frac{1}{2}\rho v^2$) مجموعه ثابت دی.
- وینتوري ټیوب له یو نري نل (جیټ) څخه جوړ شوی دی، چې په هغې د فشار توپیر په ډېرو پلنو برخو او ډېرو تنګو (کم سوري) برخو کې فشار د مایع په یوه فشار سنجونکي (مانومتر) پرمست اندازه کیدای شي، او د برنولي قانون پرنسب د $v_1^2 + 1/2\rho v_1^2 = v_2^2 + 1/2\rho v_2^2$ رابطه په وینتوري ټیوب کې صدق کوي.
- د الرټکې په ووزونو کې یوه اوچتونونکې قوه شته، چې ددې لامل ګرځي (کله چې په کافي توګه د هوا پرتله په ډېر لږ سرعت حرکت وکړي) هغه په هوا کې اوچته ساتي.
- د مایعاتو لزوجیت یا چسپیدل (ښتل) عبارت دي د هغو له داخلي اصطکاک څخه، او لزوجیت هغه مهال تبارز کوي چې په مایع یا گاز کې داخلي حرکت منځته راشي، او د هغو اغیزو له قطع کیدو څخه وروسته چې د حرکت لامل ګرځیدلي ورو ورو قطع کېږي.
- د داخلي اصطکاک فورمول ($\eta \cdot A \cdot V/d$) دظ. η یې د لزوجیت د ضریب په نامه یادېږي چې یو مهم ثابت دی او د هرې مادې لپاره مشخص دی.
- د ویسکو زیمتر هوبیل له الې څخه د یوې مایع د لزوجیت د ضریب د اندازه کولو لپاره کار اخلي.

• که چیري یوه کره د یو بلول په منځ کې د جریان په مسیر کې واقع شي، دغه کره د رغړېدو پر مهال خپله د پوتنسیل انرژي له لاسه ورکوي او په سرعت کې یې ډېروالي راځي. د سرعت په زیاتېدو سره داخلي اصطکاک لورځي او بالاخره داسې حالت رامنځته کېږي، چې د مایع ذرې، کافي حرکي انرژي له لاسه ورکوي او نور د لوړ فشار په وړاندې خپل حرکت ته دوام نشي ورکولې او سرعت یې صفر ته تقرب کوي. په پایله کې ذرې بیرته راگرځي او شاته جاري کېږي او د بیرته راگرځېدو په مهال په څرخېدو دوران پیل کوي او گرډاو جوړوي چې ولبي نورنو نوموړي مایع په یو توربولنیت مایع بدله شوي ده.

د اتم څپرکي پوښتي

1- یو سیال (مایع – گاز) تعریف کړئ.
 2- د متعادیت یا پیوستوالي معادله څه شی بیانوي؟
 3 د $A_1V_1 = A_2V_2$ رابطه د او هرې مقطع لپاره د تطبیق وړ ده.

4- که چیري مایعات او گازات د صوت له سرعت څخه په کم سرعت حرکت وکړي ورته ویل کېږي.

5- د یوې خیالي مایع لپاره د برنولي عمومي معادله عبارت ده له څخه.
 6- $\rho V^2 = \frac{1}{2} p$ فشار د فشار په نامه یادېږي.

7- د د قانون پرنسپ په وینتوري ټيوب کې رابطه صدق کوي.

8- د لروچیت د اندازه کولو واحد، د واحدونو په نړیوال سیستم کې د $[d/A_v] = [h]$ له رابطې څخه ترلاسه کړئ.

9- ایا په ډېره کچه فشار تل د ډېرې قويې پرمت منځته راځي؟ خپل ځواب توضیح کړئ.
 10- کله چې د یوې نیچې له لارې اوبه چنبۍ د هوا په تخلیه کولو سره فشار په خپله خوله کې کموي او مایع په حرکت راځي او ستاسو خولې ته ورننوځي. ایا کولای شئ ددې موخې لپاره په سپورمۍ کې هم له نیچې څخه د اوبو د چنبلو لپاره کار واخلئ؟ ولې، توضیح کړئ.

11- له لاندې معادلو څخه کومه یوه د اوبو سرعت د A په نقطه کې (V_A) او د اوبو سرعت د B په نقطه کې (V_B) توضیح کوي؟

- الف) $d_A V_A = d_B V_B$
 ب) $d_A^2 V_A = d_B^2 V_B$
 ج) $d_A d_B = V_A V_B$
 د) $1/2 d_A V_A^2 = 1/2 d_B V_B^2$

12 - که چیري د نل مساحت د A په نقطه کې $2,5cm^2$ او د B په نقطه کې مقطع $5cm^2$ وي، د اوبو جریان د A په نقطه کې خوځلي د B له نقطې څخه تیز دی؟

13 - اوبه په یو افقي نل کې په 3×10^5 فشار په $1m/s$ سرعت جاري دي، نل د خپل اصلي طول د $\frac{1}{4}$ په اندازه نری کېږي، د جریان سرعت د نل په نری برخه کې څومره دی؟

14 - د یو نل د شیردان د سوري قطر $2cm$ دی او په هره ثانيه کې په $2,5 \times 10^{-2} m^3$ کچه اوبه تړي، خارجېږي، هغه سرعت چي اوبه په کې له نل څخه خارجېږي، پیدا کړئ.

ماخذونه

1. C (R NC A CA ON),b Do s C. in co i, bis db son d c ion nc, 2005.
2. C b m s . , son d c ion nc. A, N s , 2004.
3. C b R.A. nd . . F n, 2006 b o , Rin nd ins on.
4. C ,A boo , bis db bis in Com n , in d in R , 1996.
5. F nd m n s o sics, bis db ni si o i i in s, Co o d c ion, M ni , 1976.
6. الفيزياء (للمرحلة الثانوية / الفرع العلمي)، وزارة التربية و التعليم، ادارة المناهج والكتب المدرسية، الكتاب في مدارس المملكة الاردنية الهاشمية، ٢٠٠٥ م.
7. «فزيک» (2) و ازمايشگاه»، د ښوونې او روزنې وزارت د څيړنې او ازموينې د پلان جوړولو سازمان، د ايران د درسي کتابونو د چاپ او خپرېدو شرکت، 1385 هـ . ش.
8. «فزيک» (3) و ازمايشگاه»، د ښوونې او روزنې وزارت د څيړنې او ازموينې د پلان جوړولو سازمان، د ايران د درسي کتابونو د چاپ او خپرېدو شرکت، 1385 هـ . ش.
9. د عمومي تعليماتو ښوونځيو د دولسم ټولگي د فزيک درسي کتاب، د تاليف او ترجمې رياست، د افغانستان د ښوونې او روزنې وزارت، 1388 هـ . ش.

Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library